

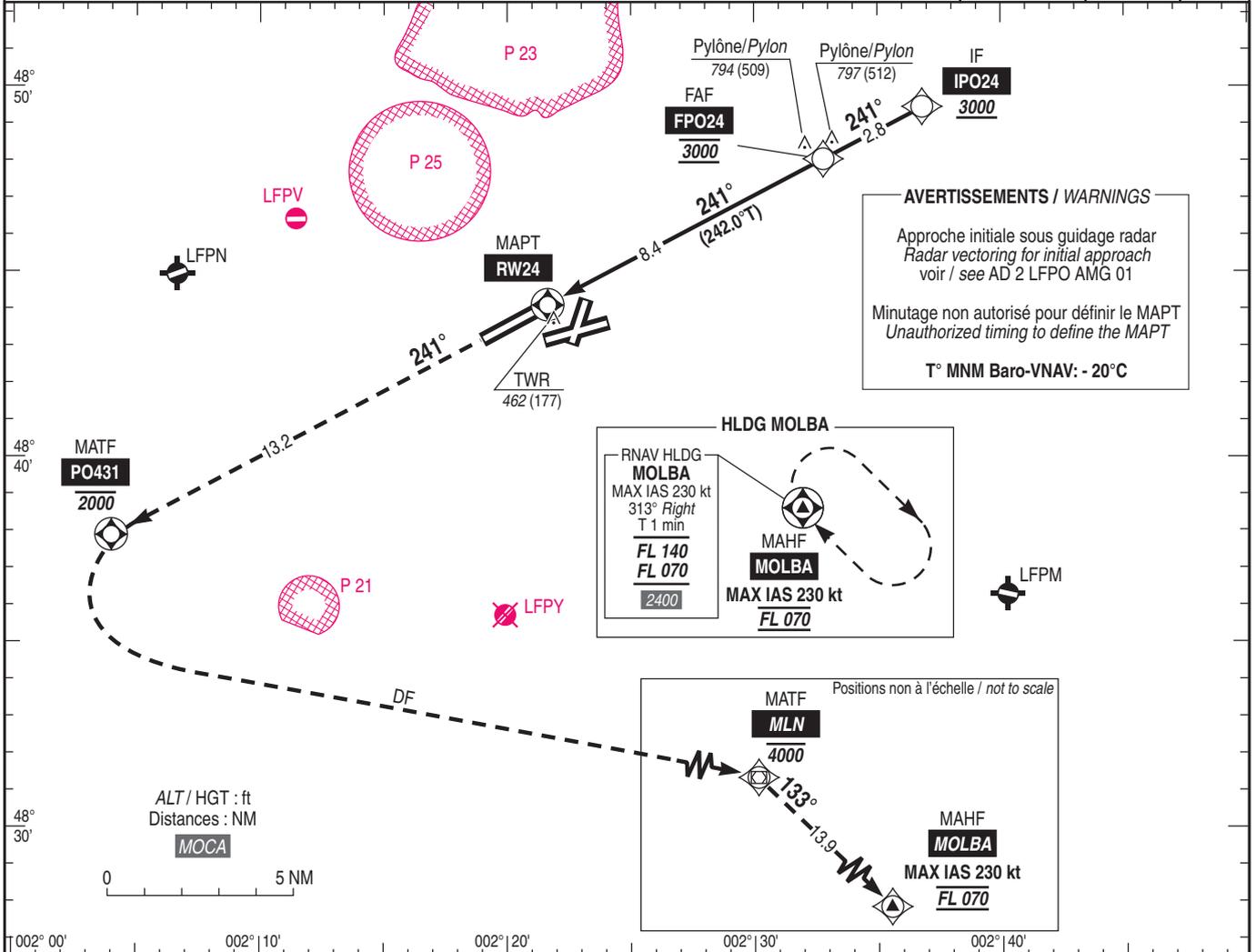
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ONLY

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 291, THR : 285 (11 hPa)

FNA RNP RWY 24

FREQ : voir/see AD 2 LFPO COM 01	RNP APCH	EGNOS CH 61833 E24A RDH : 53	VAR 1° E (20)
----------------------------------	----------	---------------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **PO431**, à 2000 (1715) MAX, puis prévoir guidage radar.
 En cas de panne radio, monter dans l'axe vers **PO431**, à 2000 (1715) MAX, puis direct à gauche vers **MLN** en montée vers 4000 (3715) MAX. Procéder jusqu'à **MOLBA** au FL070 pour intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230kt). **Ne pas tourner avant le MAPT.** Monter à 1200 (915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead towards **PO431**, at 2000 (1715) MAX, then plan radar guidance.
 In case of radio failure, climb straight ahead towards **PO431**, at 2000 (1715) MAX, then direct left towards **MLN**, climbing to 4000 (3715) MAX, and proceed to **MOLBA** at FL070 to integrate **MOLBA** holding (MAX IAS 230kt). **Do not turn before MAPT.** Climb up to 1200 (915) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

C A T	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW24
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			155	600 (310)	1000	309				780 (490)	1500	NM 8 7 6 5 4 3 2 ALT 2890 2570 2250 1930 1610 1290 980 (HGT) (2605) (2285) (1965) (1645) (1325) (1005) (695)
B			164	610 (320)	1000	319				860 (570)	1600	
C	490 (200)	750	180	620 (330)	1100	329	720 (430)	1600	424	1170 (880)	2400	
D			190	630 (340)	1100	338				1190 (900)	3600	
DL			193									

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW24	8.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	180 kt
VSP (ft/min)		7 min 10	5 min 54	5 min 01	4 min 22	3 min 51	3 min 08	2 min 43
		372	451	531	610	690	849	982