

**BIARRITZ PAYS BASQUE  
SID CONV**

<b>1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT</b>	<b>1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<b>1.1 Réacteurs</b> - Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10. - A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10. - A partir de 3000 ft : plus de restriction.	<b>1.1 Jet powered ACFT</b> - Up to 1500 ft : TKOF power V2 + 10. - At 1500 ft : climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 +10. - At or above 3000 ft : no restriction.
<b>1.2</b> Pour tous ACFT entre 2000-0700 (ETE : - 1 HR). Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.	<b>1.2</b> For all ACFT between 2000-0700 (SUM : - 1 HR). RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.
<b>2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</b> La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD. <b>RWY 09</b> : monter dans l'axe à 4,5 % jusqu'à 1,9 NM BTZ puis suivre instruction de contrôle en montée vers FL070. <b>RWY 27</b> : monter dans l'axe à 6 % (1) jusqu'à 2000 ft, puis monter jusqu'à FL070, à 2,6 NM BTZ suivre instruction de contrôle. (1) pente ATS.	<b>2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES</b> Due to SOUTHERN high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the NORTH. <b>RWY 09</b> : climb straight ahead with a 4.5 % climb gradient until 1.9 NM BTZ then follow ATC instruction climbing up to FL070. <b>RWY 27</b> : climb straight ahead with 6 % (1) climb gradient until 2000 ft, then climbing up to FL070, at 2.6 NM BTZ follow ATC instruction. (1) ATS slope.
<b>3 ITINERAIRES</b> <b>Note</b> : Les trajectoires APP/APP <b>BIARRITZ</b> -> <b>MERIGNAC</b> et <b>BIARRITZ</b> -> <b>PAU</b> ou <b>TARBES</b> , seront limitées au FL 140. <b>RWY 09</b> <b>VAVIX 3E</b> : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2,0 NM BZ), tourner à gauche RM 001° pour intercepter et suivre le RDL 036° BTZ vers VAVIX. <b>DONOS 3E</b> : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2,0 NM BZ), tourner à droite RM 221° pour intercepter et suivre le RDL 176° BTZ (RM 176°) jusqu'à DONOS. <b>SSN 3E</b> : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2,0 NM BZ), tourner à droite, intercepter le RDL 074° SSN (RM 254°) jusqu'à SSN. <b>RWY 27</b> <b>VAVIX 3W</b> : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à droite RM 360° pour intercepter et suivre le RDL 040° SSN jusqu'à VAVIX. Ne pas franchir le RDL 360° BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ. <b>DONOS 3W</b> : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à gauche RM 131° pour intercepter et suivre le RDL 176° BTZ (RM 176°) jusqu'à DONOS. <b>SSN 3W</b> : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2,5 NM BZ), tourner à gauche RM 192° puis intercepter le RDL 236° BTZ (RM 236°) jusqu'à SSN.	<b>3 ROUTES</b> <b>Note</b> : Approach routings <b>BIARRITZ</b> -> <b>MERIGNAC</b> and <b>BIARRITZ</b> -> <b>PAU</b> or <b>TARBES</b> are limited to FL 140. <b>RWY 09</b> <b>VAVIX 3E</b> : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn left MAG 001° to intercept and follow RDL 036° BTZ towards VAVIX. <b>DONOS 3E</b> : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right MAG 221° to intercept and follow RDL 176° BTZ (MAG 176°) to DONOS. <b>SSN 3E</b> : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right, intercept RDL 074° SSN (MAG 254°) until SSN. <b>RWY 27</b> <b>VAVIX 3W</b> : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right MAG 360° to intercept and follow RDL 040° SSN towards VAVIX. Pilots are required not to cross RDL 360° BTZ before 8 NM BTZ. <b>DONOS 3W</b> : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left MAG 131°, to intercept and follow RDL 176° BTZ (MAG 176°) until DONOS. <b>SSN 3W</b> : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left MAG 192° then intercept RDL 236° BTZ (MAG 236°) until SSN.
<b>4 PENTES CIRCULATION AERIENNE IMPOSEES</b> <b>RWY 27</b> : pente ATS 6 % jusqu'à 2000 ft AMSL, puis 4 % pour les obstacles jusqu'à altitude de sécurité en route. <b>RWY 09</b> : pente ATS et obstacles 4,5 % jusqu'à altitude de sécurité en route.  Pour les départs vers DONOS et SSN pente ATS à 9,7 %, jusqu'au FL080. Pour tous les autres départs clairance initiale FL070.	<b>4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS</b> <b>RWY 27</b> : ATS climb gradient 6 % until 2000 ft AMSL, then 4 % for obstacles up to enroute safety altitude. <b>RWY 09</b> : ATS climb gradient and obstacles 4.5 % up to enroute safety altitude.  For departures to DONOS and SSN ATS slope at 9.7 % up to FL080. For all others departures initial climb to FL070.
<b>5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</b> En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié. En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur. <b>Note</b> : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.	<b>5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE</b> In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD. In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.  <b>Note</b> : In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.