

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32L / 32R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. Pente minimale théorique de montée : RWY32L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 589 ft à 950m de la DER et 390m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 3.6 % jusqu'à l'altitude de 630 ft AMSL. - ATS slopes : see SID description. If not possible the pilot must advise control at start up request. - Minimum theoretical climb gradient : RWY32L : Obstacle tree of altitude 589 ft at 950m from DER and 390m left of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 3.6 % until an altitude of 630 ft AMSL		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / respect noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO). Pour les turboréacteurs en pistes 32R et 32L : départ OACI moindre bruit NADP1/Turbojet engines on RWY 32R and 32L: ICAO NADP1 noise abatement departures. Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt Speed : FL < 100 IAS MAX 250kt		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AMOLO 7B UIR seulement. UIR only.	Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers <u>TOU</u> , puis tourner à droite direct vers BO321, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO au FL200 MNM. Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>TOU</u> , then turn right direct to BO321, then MEDAP, then AMOLO at FL200 MNM.	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.
FINOT 7B FIR seulement. FIR only.	Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers <u>TOU</u> , puis tourner à droite direct vers BO323, puis vers FINOT. Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>TOU</u> , then turn right direct to BO323, then FINOT.	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.
FISTO 7B UIR seulement. UIR only.	Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers BO320, puis BO322 à 5000 ft MNM, puis BO324 au FL150 MNM, puis FISTO. Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to BO320, then BO322 at 5000 ft MNM, then BO324 at FL150 MNM, then FISTO.	FL 070	Pentes ATS : 8 % MNM jusqu'à BO322. Puis 6% MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz ATS slope : 8 % MNM up to BO322. Then 6 % MNM up to FL140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz
GAUDE 7B UIR seulement. UIR only.	Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers <u>TOU</u> . Depuis <u>TOU</u> monter RM 307°, à 4000 ft tourner à gauche cap 170° MAG, puis vers BO852 sur RM 215°, puis vers GAUDE au FL200 MNM. Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>TOU</u> . From <u>TOU</u> climb MAG 307°, at 4000 ft, turn left heading 170° MAG, then to BO852 MAG 215°, then to GAUDE at FL200 MNM.	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. ATS slope : 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.