

TOULOUSE BLAGNAC

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

N° du Poste Stand	Avion de référence Reference ACFT	Utilisation Use	Remarques Remarks
E42	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E50	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E52	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E60	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E62	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
F10	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T43 ou sur T44 / Pushback on T43 or T44
F20	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage face au Sud / South facing pushback
F30	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T44 ou face au Nord / Pushback on T44 or facing North
F40	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T42 ou sur T44 / Pushback on T42 or on T44
F50	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T44 face au Sud / Pushback on T44 facing South
F60	BCH1900	Autonome Pushed back	Départ autonome sur la droite pour les aéronefs d'envergure < 18 m et de longueur < 18 m. Autonomous departure to the right for ACFT with wingspan < 18 m and length < 18 m.
K12	A321	Autonome Autonomous	Départ par la droite / Departure by the right
K11	B767	Repoussé Pushed back	Postes K10 et K20 neutralisés, repoussage sur T41 face au Sud Stands K10 and K20 neutralized, Pushback on T41 face to the South
K22	A321	Autonome Autonomous	Attention au souffle sur K10 et K30 / Caution to the blast on K10 and K30
K32	GLEX	Autonome Autonomous	Départ autonome sur la droite pour les aéronefs d'envergure < 29 m et de longueur < 30 m. Autonomous departure to the right for ACFT with wingspan < 29 m and length < 30 m.
U10	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage cap au Sud / Pushback heading south
U11	B773	Repoussé Pushed back	Postes U10 et U12 neutralisés, Repoussage cap au Sud Stands U10 and U12 neutralized, Pushback heading South
U12	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U20	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U21	B773	Repoussé Pushed back	Postes U20 et U22 neutralisés, Repoussage cap au Sud Stands U20 and U22 neutralized, Pushback heading South
U22	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U30	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U31	B773	Repoussé Pushed back	Postes U30 et U32 neutralisés, Repoussage cap au Sud Stands U30 and U32 neutralized, Pushback heading South
U32	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U40	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U41	B773	Repoussé Pushed back	Postes U40 et U42 neutralisés / Aire ROMEO neutralisée / Repoussage cap au nord / Repoussage non autorisé sur ROMEO. Stands U40 and U42 neutralized / ROMEO apron neutralized / Pushback heading North / Pushback not authorized on ROMEO
U42	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO Pushback heading facing RWYs or on ROMEO
V10	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO Pushback heading facing RWYs or on ROMEO
V12	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur ROMEO / Pushback on ROMEO