

TOULOUSE FRANCAZAL  
SID RNAV RWY 11  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 11			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée : RWY11 : L'obstacle RELIEF 940 (405) situé à 4600 m de la DER 11 à gauche de l'axe impose une pente de montée de <b>4,3 %</b> jusqu'à 1340 (805).</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise ATC at start up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> RWY11 : <i>TERRAIN 940 (405) obstruction located at 4600 m from the DER 11 on the left of the axis requires a climb gradient of 4.3 % up to 1340 (805).</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Vitesse : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>AGN 2E</b>  <b>FIR seulement.</b>  <b>FIR only</b>	<p>Monter vers <u>BF400</u> sur la route 114° MAG, puis tourner à droite direct vers BF401 (<b>2000 ft MAX</b>) puis vers BF402 puis vers SURAS (<b>3000 ft MIN</b>) puis vers AGN.</p> <p><i>Climb to <u>BF400</u> on course 114° MAG, then turn right direct to BF401 (2000 ft MAX), then BF402, then SURAS (3000 ft MIN), then AGN.</i></p>	3000	<p>Pente ATS : 7 %. Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 7 %.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>
<b>AUCHE 2E</b>  <b>FIR seulement</b>  <b>FIR only</b>	<p>Monter vers <u>BF400</u> sur la route 114° MAG, puis tourner à droite direct vers BF401 (<b>2000 ft MAX</b>) puis vers XUREX puis vers AUCHE.</p> <p><i>Climb to <u>BF400</u> on course 114° MAG, then turn right direct to BF401 (2000 ft MAX), then XUREX then AUCHE.</i></p>	3500	<p>Pente ATS : 7 %. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 7 %.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>
<b>SURAS 2E</b>  <b>FIR seulement</b>  <b>FIR only</b>	<p>Monter vers <u>BF400</u> sur la route 114° MAG, puis tourner à droite direct vers BF401 (<b>2000 ft MAX</b>) puis vers BF402 puis vers <u>SURAS</u> (<b>3000 ft MIN</b>). A <u>SURAS</u>, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p><i>Climb to <u>BF400</u> on course 114° MAG, then turn right direct to BF401 (2000 ft MAX), then BF402, then <u>SURAS</u> (3000 ft MIN). At <u>SURAS</u>, direct route climbing up to enroute safety altitude.</i></p>	3000	<p>Pente ATS : 7 %. Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 7 %.</i> <i>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>