

POINTE A PITRE LE RAIZET
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 – GNSS seulement / only		
Climb gradient	7%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Pour tous les départs RWY 30, la pente initiale théorique de montée est de 7% jusqu'à 800 ft d'altitude, déterminée par des arbres situés à 120 m de la DER et à 90 m au nord de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Cette pente initiale fait abstraction de bateaux passant sur la rivière salée et d'un bosquet d'arbres situés à 90 m de la DER et à 160 m au nord de l'axe de piste. <i>For all outbound traffic from RWY 30, the initial theoretical climb gradient is 7% until 800 (795), determined by trees located at 120 m from the DER and 90 m north of runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i> <i>This initial climb gradient doesn't take into account boats which sail on the 'rivière salée' and trees located at 90 m from the DER and 160 m north of runway axis.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CAIRN 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers DESTO, puis vers CAIRN. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to DESTO, then to CAIRN.</i>	5000 ft 5000 ft	Pente initiale théorique de montée 7% jusqu'à 800 (795) puis 3,3%. <i>Initial theoretical climb gradient 7% until 800 (795) then 3,3%.</i>
KASKI 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers KASKI. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to KASKI.</i>	5000 ft 5000 ft	
BIMBO 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers BIMBO. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to BIMBO.</i>	5000 ft 5000 ft	
GORET 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à droite direct vers GORET. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn right direct to GORET.</i>	5000 ft 5000 ft	
ILURI 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis direct vers GROME, puis vers ILURI. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then direct to GROME, then to ILURI.</i>	5000 ft 5000 ft	
TASAR 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à gauche direct vers SUPIR, puis vers TASAR. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn left direct to SUPIR, then to TASAR.</i>	7000 ft 7000 ft	
DOM 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à gauche direct vers SUPIR, puis vers DOM. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn left direct to SUPIR, then to DOM.</i>	7000 ft 7000 ft	
KATIM 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis tourner à gauche direct vers SUPIR, puis vers KATIM. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then turn left direct to SUPIR, then to KATIM.</i>	7000 ft 7000 ft	
TULEX 2R	Monter RM 296° jusqu'à 800 (795) puis direct vers <u>MURAN</u> , puis direct vers GROME, puis vers TULEX. <i>Climb MAG track 296° up to 800 (795) then direct to <u>MURAN</u>, then direct to GROME, then to TULEX.</i>	7000 ft 7000 ft	