

POINTE A PITRE LE RAIZET
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 – GNSS seulement / only		
Climb gradient	9,2%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Pour tous les départs RWY 12, la pente initiale théorique de montée fait abstraction du gabarit routier en bout de piste, ainsi que de plusieurs arbres situés entre 90 m et 190 m de la DER et entre 115 m et 170 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 9,2% jusqu'à 400 ft d'altitude, déterminée par un arbre situé à 260 m de la DER et à 220 m au nord de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique. <i>For all outbound traffic from RWY 12, the initial theoretical climb gradient disregarded of the road at the end of runway, as well as trees located between 90 m and 190 m from the DER and between 115 m and 170 m south of runway axis. The initial theoretical climb gradient is 9,2% until 400 (368), determined by tree located at 260 m from the DER and at 220 m north of runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3,3% applies.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CAIRN 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers CAIRN. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to CAIRN.</i>	5000 ft 5000 ft	Pente initiale théorique de montée 9,2% jusqu'à 400 (368) puis 3,3%. <i>Initial theoretical climb gradient 9,2% until 400 (368) then 3,3%.</i>
KASKI 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers KASKI. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to KASKI.</i>	5000 ft 5000 ft	
BIMBO 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers BIMBO. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to BIMBO.</i>	5000 ft 5000 ft	
GORET 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers GORET. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to GORET</i>	5000 ft 5000 ft	
ILURI 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers ILURI. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to ILURI.</i>	5000 ft 5000 ft	
TASAR 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers TASAR. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to TASAR.</i>	7000 ft 7000 ft	
DOM 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers OLAVI, puis vers DOM. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to OLAVI, then to DOM.</i>	7000 ft 7000 ft	
KATIM 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers OLAVI, puis vers KATIM. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to OLAVI, then to KATIM.</i>	7000 ft 7000 ft	
TULEX 2F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers OLAVI, puis vers TULEX. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to OLAVI, then to TULEX.</i>	7000 ft 7000 ft	