

Objet : Création de Zones Réglementées Temporaires (19 ZRT) et de Zones Dangereuses Temporaires (13 ZDT) pour l'exercice "Personnal Recovery 2025" (PR25) en FIR BREST

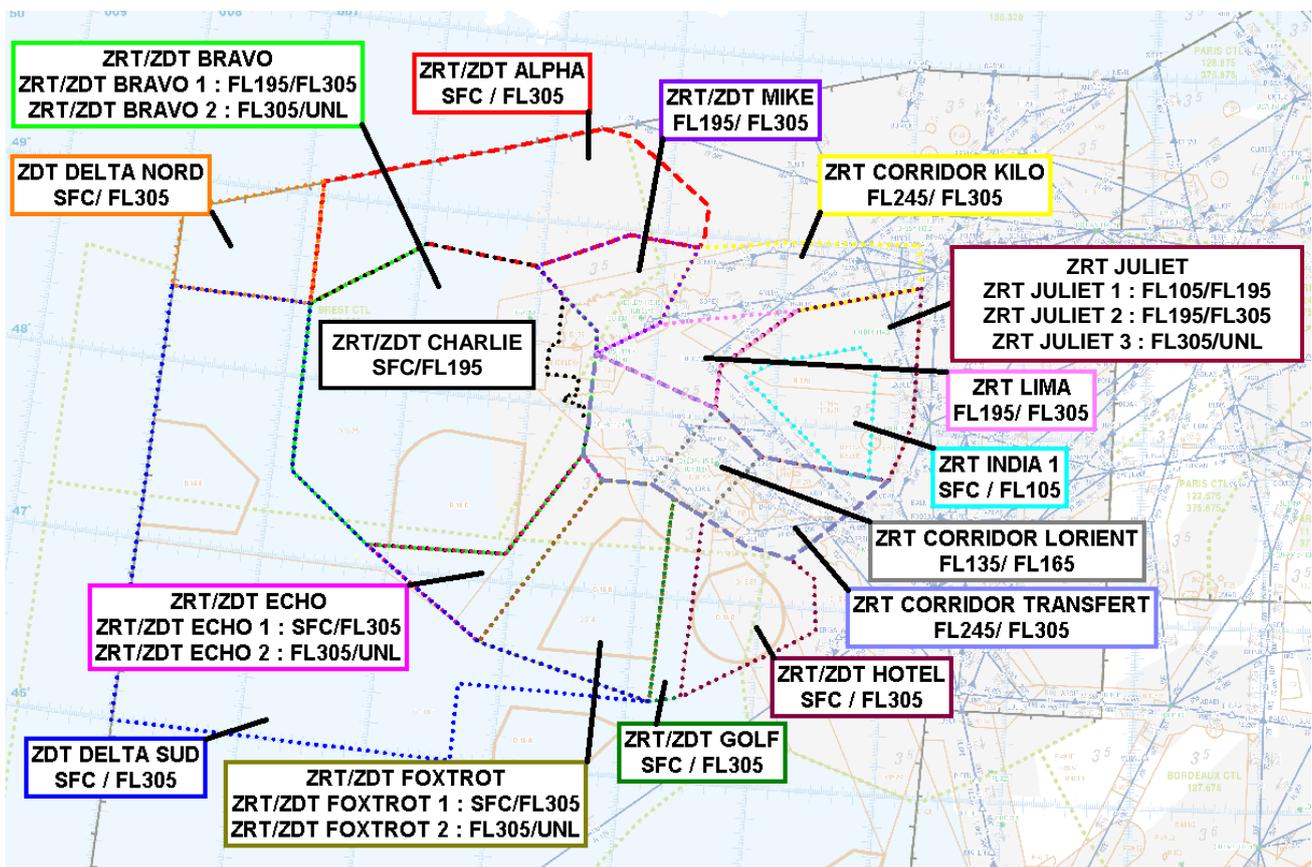
En vigueur : Du 17 au 19 juin 2025

Lieu : UIR France – FIR : Brest LFRR - AD : Belle-Île LFEA, Ouessant LFEC, Pontivy LFED, Ploërmel LFRP

ACTIVITÉ

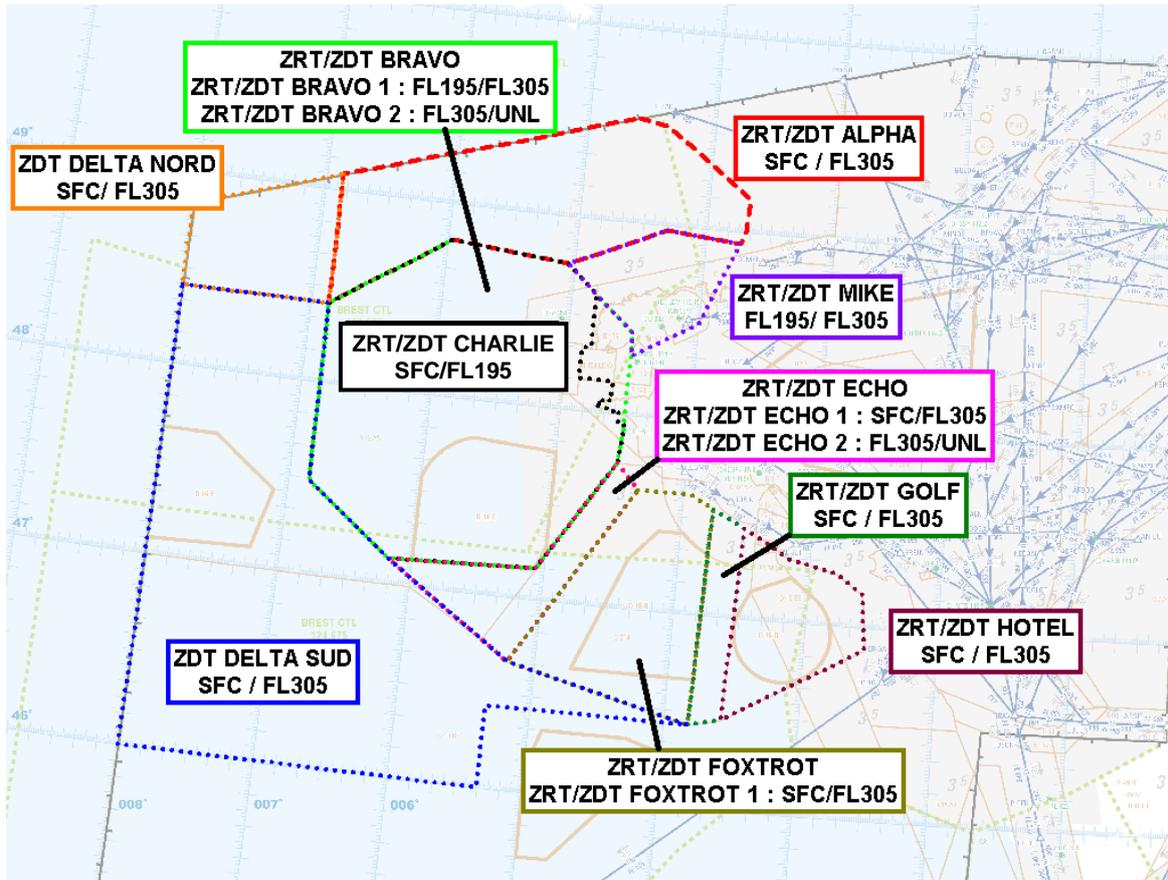
Exercice mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs de la défense, évoluant en CAM, en toutes conditions de vol et à toutes altitudes, nécessitant la création de zones réglementées et dangereuses temporaires.
Les zones seront activées suivant deux dispositifs de zones : « dispositif aéromaritime » ou « dispositif aéroterrestre ».

ZONES GLOBALES



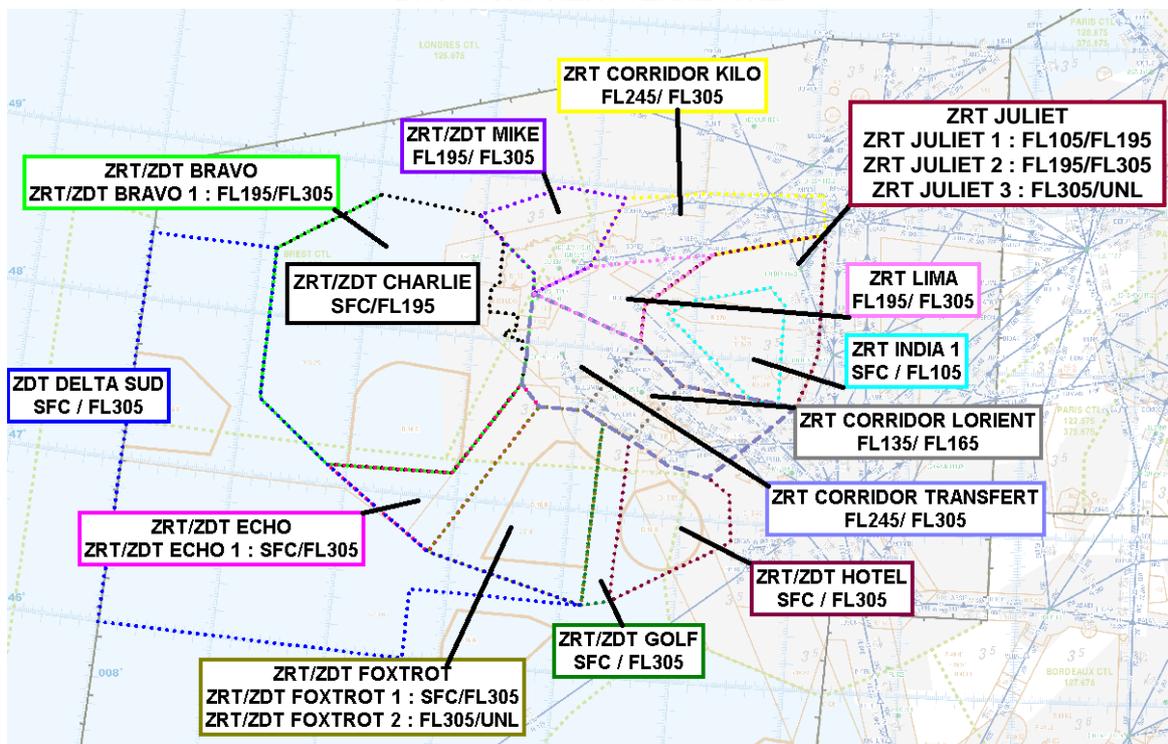
Extrait carte de croisière ENR 6.1 - Édition 4/2024

DISPOSITIF AEROMARITIME



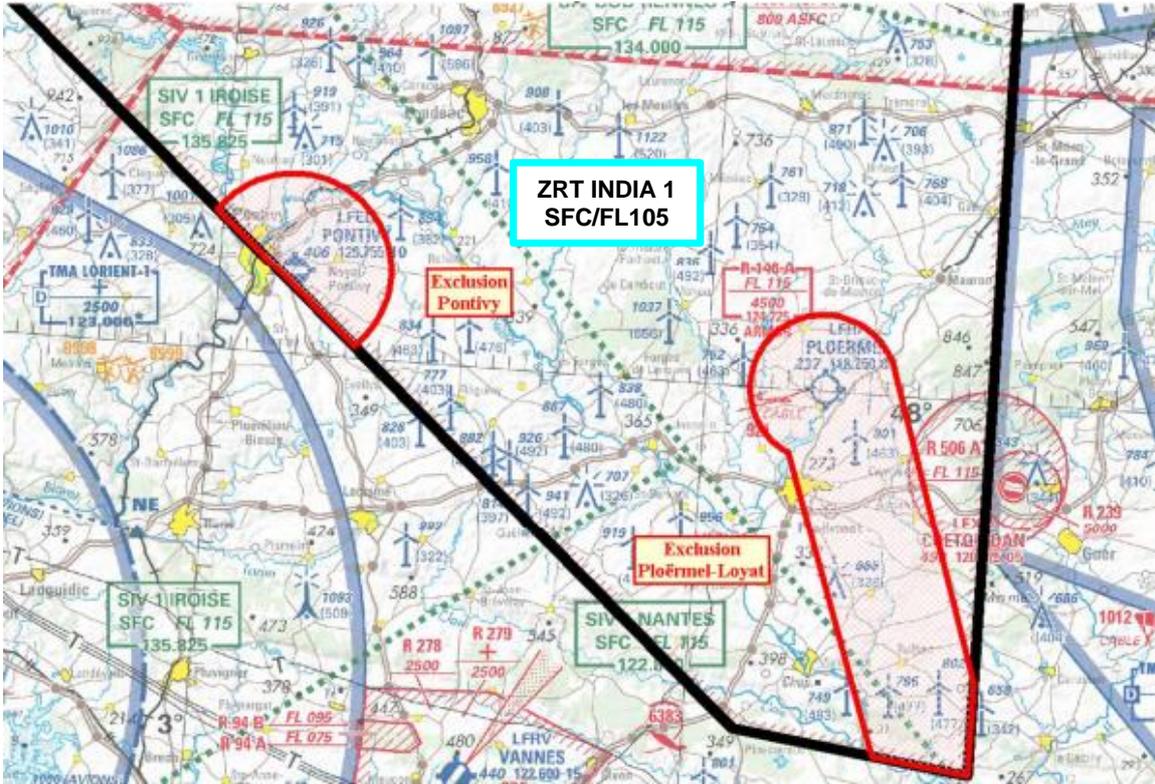
Extrait carte de croisière ENR 6.1 - Édition 4/2024

DISPOSITIF AEROTERRESTRE

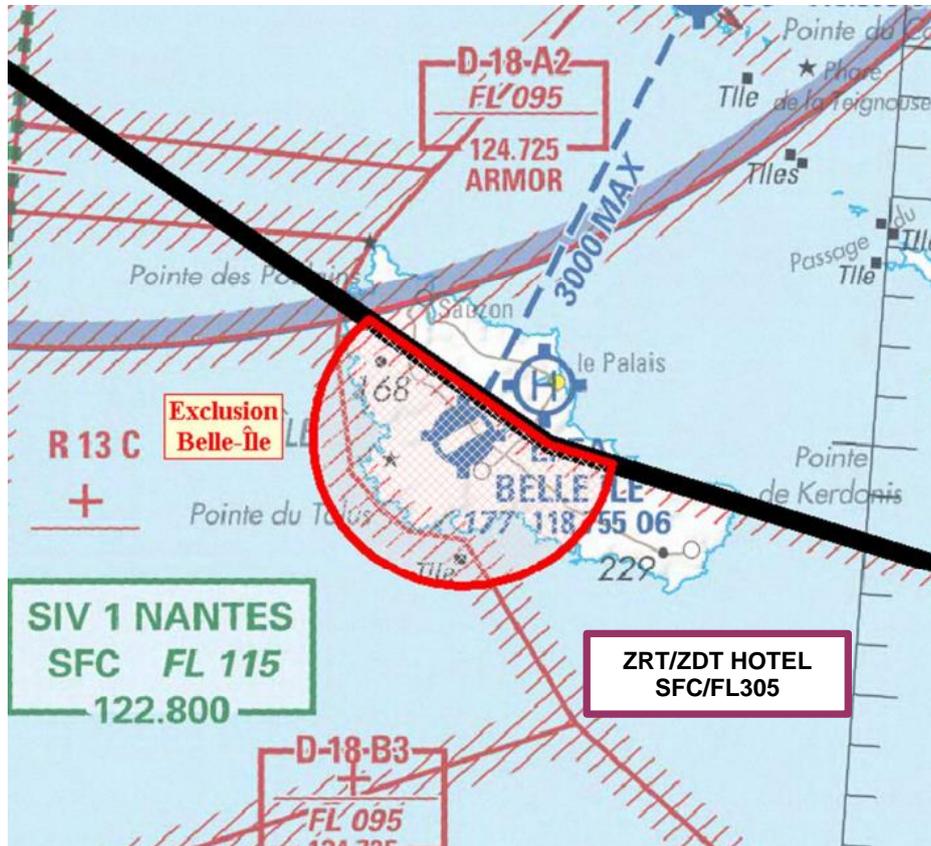


Extrait carte de croisière ENR 6.1 - Édition 4/2024

ZONES D'EXCLUSION



Exclusions Pontivy et Ploërmel-Loyat



Exclusion Belle-Île

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Zones activables du 17 au 19 juin : 1000-1430.
17 juin : Dispositif AEROMARITIME (zones activables suivant les « dispositions particulières d'activation des zones "Personnal Recovery 2025" »).
18 juin : Dispositif AEROTERRESTRE (zones activables suivant les « dispositions particulières d'activation des zones "Personnal Recovery 2025" »).
Le 19 juin, journée de rattrapage : configuration AEROMARITIME ou AEROTERRESTRE activable par NOTAM à J-1, dans les créneaux horaires prévus dans les « dispositions particulières d'activation des zones "Personnal Recovery 2025" ».

Dates	DISPOSITIF	Horaires	DISPOSITIONS PARTICULIERES D'ACTIVATION DES ZONES « PR 25 »																				
			ZRT/ZDT ALPHA	ZRT/ZDT BRAVO 1	ZRT/ZDT BRAVO 2	ZRT/ZDT CHARLIE	ZDT DELTA SUD	ZDT DELTA NORD	ZRT/ZDT ECHO 1	ZRT/ZDT ECHO 2	ZRT/ZDT FOXTROT 1	ZRT/ZDT FOXTROT 2	ZRT/ZDT GOLF	ZRT/ZDT HOTEL	ZRT INDIA 1	ZRT JULIET 1	ZRT JULIET 2	ZRT JULIET 3	ZRT CORRIDOR KILO	ZRT LIMA	ZRT/ZDT MIKE	ZRT CORRIDOR LORIENT	ZRT CORRIDOR TRANFERT
17 juin	AEROMARITIME	1000-1100	X	X			X	X	X		X		X	X									
		1100-1400	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X							X		
		1400-1430	X	X			X	X	X		X		X	X									
18 juin	AEROTERRESTRE	1000-1100		X			X		X		X		X	X		X	X						
		1100-1400		X		X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		1400-1430		X			X		X		X		X	X		X	X						
19 juin	RATTRAPAGE AEROMARITIME OU AEROTERRESTRE	1000-1100	DISPOSITIF AEROMARITIME ou AEROTERRESTRE Activable par NOTAM à J-1																				
		1100-1400																					
		1400-1430																					

ORGANISMES GESTIONNAIRES

Toutes les ZRT, ZDT et ZRT/ZDT, à l'exception de la ZRT CORRIDOR LORIENT :
Centre de Coordination et de contrôle Marine de l'Atlantique (CCMAR Atlantique)

ZRT CORRIDOR LORIENT :
Lorient APP

INFORMATION DES USAGERSActivités réelles connues de :

ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC CINQ MARS LA PILE) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
BREST ACC :	Fréquences de contrôle
LANDIVISIAU APP :	122.400 MHz
LANVÉOC APP :	120.600 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
IROISE APP :	125.860 MHz
IROISE INFO Nord :	119.575 MHz
IROISE INFO Sud :	135.825 MHz
NANTES APP :	119.535 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
RENNES INFO :	134.000 MHz

STATUT**ZRT INDIA 1, JULIET 1, JULIET 2, JULIET 3, CORRIDOR KILO, LIMA, CORRIDOR LORIENT, CORRIDOR TRANSFERT :**

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et qui se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1, BRAVO 2, CHARLIE, ECHO 1, ECHO 2, FOXTROT 1, FOXTROT 2, GOLF, HOTEL, MIKE :

- ◆ Zones Réglementées Temporaires (ZRT) pour la partie située en-deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales),
- ◆ Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) et Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

ZDT DELTA NORD et DELTA SUD :

Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et qui se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION**ZRT/ZDT ALPHA**

Partie ZRT :

CAG VFR/CAM, contournement obligatoire, sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les vols opérationnels ordonnés par CECLANT,
- les aéronefs assurant des missions de sûreté aérienne, d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG IFR :

- Entre la SFC et FL195 un contournement sera privilégié,
- Au-dessus du FL195 la pénétration sera garantie après notification avec un préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG : Aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT/ZDT BRAVO 1, BRAVO 2, CHARLIE, ECHO 1, ECHO 2, FOXTROT 1, FOXTROT 2, GOLF, HOTEL

Partie ZRT :

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les vols opérationnels ordonnés par CECLANT,
- la ligne régulière desservant l'aérodrome d'Ouessant (LFEC),
- les aéronefs assurant des missions de sûreté aérienne, d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle Marine de l'Atlantique.

CAG : aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT INDIA 1, JULIET 1, JULIET 2, JULIET 3, CORRIDOR KILO, LIMA, CORRIDOR LORIENT, CORRIDOR TRANSFERT

CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de sûreté aérienne, d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle Marine de l'Atlantique.

CAG : Aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.

ZRT/ZDT MIKE

CAG VFR/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de sûreté aérienne, d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG IFR : pénétration garantie après notification avec préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZDT DELTA SUD et DELTA NORD

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT ALPHA (ERNIP identification : LFD2PA)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 5 (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT BRAVO (ERNIP identification BRAVO 1 : LFD2PB1) (ERNIP identification BRAVO 2 : LFD2PB2)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 12 G (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT/ZDT BRAVO 1 : FL195 / FL305 ZRT/ZDT BRAVO 2 : FL305 / UNL</p>
<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT CHARLIE</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 48°48'33"N - 005°58'00"W 48°45'02"N - 005°03'01"W 48°36'33"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°37'00"W 48°04'13"N - 004°37'00"W La côte atlantique française 48°00'38"N - 004°32'55"W 47°56'38"N - 004°33'14"W 47°56'31"N - 004°30'00"W 47°54'46"N - 004°30'00"W 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°51'37"N - 006°51'10"W 48°01'39"N - 006°51'20"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°48'33"N - 005°58'00"W</p> <p>à l'exclusion de la zone LF-R 157 LOW Pierres-Noires lorsqu'elle est active.</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / FL195</p>	<p style="text-align: center;">ZDT DELTA SUD (ERNIP identification : LFD2PDS)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 48°24'33"N - 008°00'00"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 46°40'00"N - 005°12'29"W 46°25'41"N - 003°49'09"W 46°25'41"N - 005°20'00"W 46°00'00"N - 005°20'00"W 46°00'00"N - 008°00'00"W 48°24'33"N - 008°00'00"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>

<p>ZRT DELTA NORD (ERNIP identification : LFD2PDN)</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°04'50"N - 006°52'25"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°24'33"N - 008°00'00"W 48°50'00"N - 008°00'00"W 49°04'50"N - 006°52'25"W</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p>ZRT/ZDT ECHO (ERNIP identification ECHO 1 : LFD2PE1) (ERNIP identification ECHO 2 : LFD2PE2)</p> <p><u>Limites latérales</u> 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°37'00"N - 004°20'59"W 46°40'00"N - 005°12'29"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°44'48"N - 004°31'34"W</p> <p><u>Limites verticales</u> ZRT/ZDT ECHO 1 : SFC / FL305 ZRT/ZDT ECHO 2 : FL305 / UNL</p>
<p>ZRT/ZDT FOXTROT (ERNIP identification FOXTROT 1 : LFD2PF1) (ERNIP identification FOXTROT 2 : LFD2PF2)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 14 A (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p><u>Limites verticales</u> ZRT/ZDT FOXTROT 1 : SFC / FL305 ZRT/ZDT FOXTROT 2 : FL305 / UNL</p>	<p>ZRT/ZDT GOLF (ERNIP identification : LFD2PG)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 14 E (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>
<p>ZRT/ZDT HOTEL (ERNIP identification : LFD2PH)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 15 A (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p>A l'exclusion des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (Belle-Ile)</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p>ZRT INDIA 1</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R 146 A/B (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p>A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la partie interférente de la zone LF-R 239 Coëtquidan Sud, - de la partie interférente de la zone LF-R 506 A Coëtquidan, - des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (Pontivy et Ploërmel-Loyat) <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL105</p>
<p>ZRT JULIET (ERNIP identification JULIET 2 : LFD2PJ2) (ERNIP identification JULIET 3 : LFD2PJ3)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone TRA 6 (Cf. AIP France ENR 5.2)</p> <p>A l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 506 A Coëtquidan</p> <p><u>Limites verticales</u> ZRT/ZDT JULIET 1 : FL105 / FL195 ZRT/ZDT JULIET 2 : FL195 / FL305 ZRT/ZDT JULIET 3 : FL305 / UNL</p>	<p>ZRT CORRIDOR KILO (ERNIP identification : LFD2PCK)</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°02'00"N - 001°55'00"W 48°48'13"N - 001°52'35"W 48°38'02"N - 002°53'26"W 48°29'48"N - 004°00'30"W 48°30'00"N - 004°00'00"W 48°56'11"N - 003°43'48"W 49°00'00"N - 003°00'00"W 49°02'00"N - 001°55'00"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL245 / FL305</p>

<p style="text-align: center;">ZRT LIMA (ERNIP identification : LFD2PL)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone TRA 6 C (Cf. AIP France ENR 5.2)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL195 / FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT MIKE (ERNIP identification : LFD2PM)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 7 (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL195 / FL305</p>
<p style="text-align: center;">ZRT CORRIDOR TRANSFERT (ERNIP identification : LFD2PCT)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 48°18'14"N - 004°30'00"W 48°03'50"N - 003°29'19"W 47°49'16"N - 003°05'26"W 47°43'58"N - 002°02'43"W 47°16'04"N - 002°47'19"W 47°19'33"N - 003°09'27"W 47°28'06"N - 003°31'05"W 47°32'59"N - 003°45'49"W 47°37'00"N - 003°56'54"W 47°37'00"N - 004°20'59"W 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°54'46"N - 004°30'00"W 48°18'14"N - 004°30'00"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL245 / FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT CORRIDOR LORIENT</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 48°03'50"N - 003°29'19"W 47°49'16"N - 003°05'26"W 47°28'06"N - 003°31'05"W 47°32'59"N - 003°45'49"W 47°37'00"N - 003°56'54"W 48°03'50"N - 003°29'19"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL135 / FL165</p>

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Des activités complémentaires seront programmées dans les zones suivantes (programmation suivant les procédures en vigueur) :

- ◆ LF-D 18 A1, 2, 3 et 5
- ◆ LF-D 18 B1, 2 et 3

Restrictions d'activité :

- Lorsque la ZRT INDIA 1 est active :
Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.

Pendant les créneaux d'activation des zones « PERSONNAL RECOVERY 25 » (PR 25) :

- ◆ Les zones LF-D 5, LF-D 7, LF-D 120 A/M, LF-D 12, LF-D 14, LF-D 15, LF-D 16 A, LF-D 16 B, LF-D 16 C, LF-D 16 D, LF-TRA 6, LF-TRA 6 C, LF-TRA 8 A/B, LF-D 31, LF-D 32, LF-D 33, LF-D 214, LF-D 300 A/B, LF-TRA 90 NH, LF-R 13 B1, LF-R 13 B2, LF-R 13 C, LF-R 154 High, LF-R 157 High, LF-R 270, LF-R 61 H ne sont pas activables,
- ◆ La zone LF-TRA 90 NL est plafonnée au FL 255.
- ◆ La zone LF-D 82 est plafonnée au FL 195.
- ◆ Les zones LF-R 13 A1 et LF-R 13 A2 sont plafonnées au FL 100.

Les activités résiduelles des flottilles de Landivisiau (hors créneaux PERSONNAL RECOVERY 25) sont plafonnées au FL 305.

RESTRICTIONS**ZRT/ZDT HOTEL****Aérodrome de Belle Ile (LFEA) :**

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées, à l'intérieur du secteur délimité comme suit :
- rayon de 3 NM centré sur LFEA ARP, de la SFC à 3500ft AMSL.

ZRT INDIA 1**Aérodrome de Pontivy (LFED) et Ploërmel-Loyat (LFRP) :**

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées à l'intérieur des secteurs délimités comme suit :

Pontivy :

- rayon de 4 NM centré sur LFED ARP, de la SFC à 3500ft AMSL,

Ploërmel-Loyat :

- secteur de SFC à 3500ft AMSL permettant les départs et arrivées vers ou en provenance du Sud-Est, défini ci-après :

47°57'23" N - 002°24'36" W
arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°00'07" N - 002°22'43" W (LFRP ARP)
48°01'03" N - 002°18'28" W
47°48'22" N - 002°12'25" W
47°44'34" N - 002°12'25" W
47°45'05" N - 002°18'15" W
47°57'23" N - 002°24'36" W

ORGANISME A CONTACTER

Centre de Coordination et de contrôle Marine de l'Atlantique
Tél. : 02 98 31 82 69 ou 02 98 84 49 57 (secours)

DEFINITION FBZ

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

FBZ ASSOCIEE A ZRT/ZDT PR 25 BRAVO 2, ECHO 2, FOXTROT 2, JULIET 3

<p><u>LFD2PB2Z</u></p> <p>48°51'07" N,005°58'59" W 48°47'26" N,005°01'25" W 48°26'40" N,004°26'15" W 48°18'14" N,004°26'15" W 47°54'38" N,004°26'17" W 47°43'58" N,004°27'58" W 47°07'11" N,005°01'35" W 47°05'16" N,006°11'43" W 47°28'03" N,006°54'16" W 47°51'35" N,006°54'53" W 48°01'37" N,006°55'04" W 48°25'52" N,006°55'28" W 48°51'07" N,005°58'59" W</p>	<p><u>Limites verticales</u> FL 305 / UNL</p>	<p><u>HOR</u> Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p>	<p><u>Type de restriction</u> Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement</p>
<p><u>LFD2PE2Z</u></p> <p>47°48'55" N,004°32'08" W 47°37'17" N,004°16'22" W 46°36'25" N,005°11'24" W 47°08'19" N,006°17'56" W 47°10'03" N,006°17'12" W 47°12'05" N,005°05'46" W 47°48'55" N,004°32'08" W</p>	<p><u>Limites verticales</u> FL 305 / UNL</p>	<p><u>HOR</u> Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p>	<p><u>Type de restriction</u> Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement</p>
<p><u>LFD2PF2Z</u></p> <p>47°49'30" N,004°23'02" W 47°39'30" N,003°55'58" W 47°34'27" N,003°42'03" W 46°22'29" N,003°45'41" W 46°38'22" N,005°18'11" W 47°49'30" N,004°23'02" W</p>	<p><u>Limites verticales</u> FL 305 / UNL</p>	<p><u>HOR</u> Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p>	<p><u>Type de restriction</u> Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement</p>
<p><u>LFD2PJ3Z</u></p> <p>48°51'24" N,001°48'48" W 48°03'31" N,001°48'47" W 47°41'13" N,002°00'12" W 47°46'53" N,003°07'03" W 48°02'45" N,003°33'06" W 48°18'46" N,003°32'22" W 48°40'18" N,002°55'14" W 48°51'24" N,001°48'48" W</p>	<p><u>Limites verticales</u> FL 305 / UNL</p>	<p><u>HOR</u> Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p>	<p><u>Type de restriction</u> Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement</p>