



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 130/19

Date AIRAC : 20 JUN
Date de publication : 09 MAY

Objet : Modifications et restrictions d'exploitation AD Paris Le Bourget LFPB lors du chantier de remplacement de l'ILS 27

En vigueur : Du 5 juillet au 31 octobre 2019

Préambule :

L'ILS de la piste 27 de l'aéroport du Bourget est l'unique moyen de radionavigation permettant aux aéronefs d'effectuer une approche finale de précision vers cette piste. Installé en 1996 lors de la mise en service de la piste, il est nécessaire de procéder au remplacement de cet équipement.

Ce SUP AIP décrit les phases du chantier et ses impacts opérationnels.

Lors de cette période de travaux, l'absence de moyens d'atterrissage alternatifs équivalents va conduire en particulier à une exploitation massive d'approches RNAV ainsi qu'à une réorientation des flux de trafic au sol. Les usagers sont invités à renseigner le plus précisément possible leur capacités d'approche LNAV/VNAV et LPV dans leurs plans de vols.

Des mesures de régulation de trafic seront mises en œuvre afin de maintenir le meilleur niveau de sécurité dans le dispositif d'approche simultanées avec Paris-Charles de Gaulle.

Ces mesures prendront en compte la capacité des vols à assurer des approches LNAV/VNAV ou LPV

Les dates et horaires des débuts et fins de phases sont donnés à titre indicatif et seront confirmés par NOTAM.

1. **Phase 1 :**

Phase active du vendredi 5 juillet, 1500 TU au jeudi 11 juillet, 0530 TU

ILS 27 hors service - Piste 09/27 ouverte

Réduction des distances déclarées (m) :

QFU 09 : décollages possibles depuis TWY A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
1548	1608	1624	sans objet (*)

(*) atterrissage interdit

QFU 07 : décollages possibles depuis TWY A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
2671	2731	2671	2692

QFU 27 : dégagements possibles par TWY R et A1 uniquement :

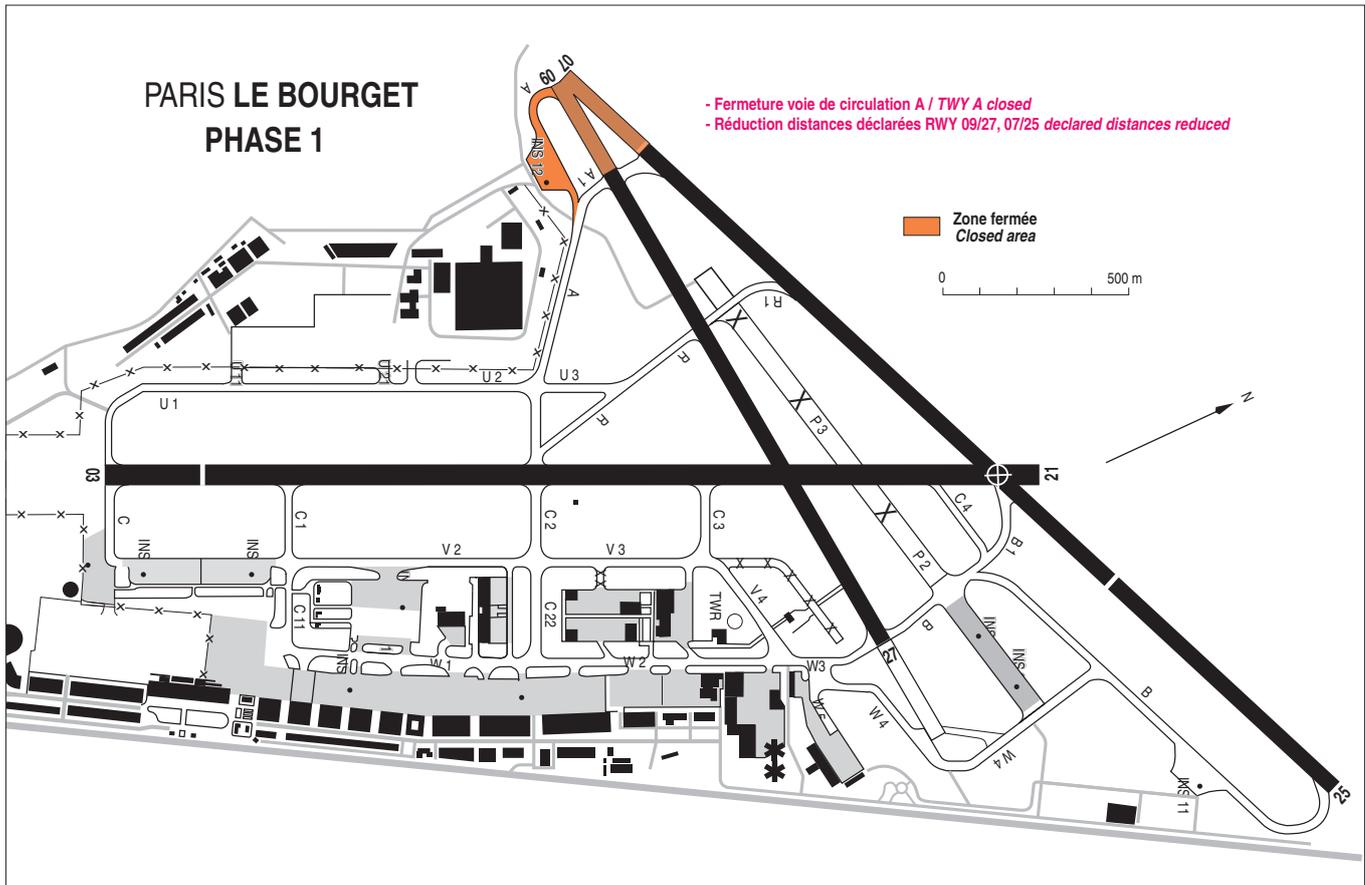
TORA	TODA	ASDA	LDA
sans objet (*)	sans objet (*)	sans objet (*)	1548

(*) décollage interdit

QFU 25 : dégagements possibles par TWY R1 et A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
2671	2671	2671	1780

TWY A fermé entre seuil 07/09 et TWY A1. TWY A1 ouvert.



Configuration face Est :

- Pas de changement du mode d'exploitation. Modification des distances déclarées.

Configuration face Ouest :

- App LNAV/VNAV ou LPV 27 piste 27 pour les avions équipés
- App LOC/VOR 25 pour les autres vols IFR à l'arrivée
- En conséquence, les mesures de régulations prendront en compte la capacité des vols à assurer des approches LNAV/VNAV ou LPV pour la piste 27

2. Phase 2 :

Phase active du jeudi 11 juillet, 05h30 TU au lundi 29 juillet 05h30 TU

ILS 27 hors service - Piste 09/27 ouverte

Atterrissages QFU 21 interdits
Décollages QFU 03 interdits aux avions

Réduction des distances déclarées (m) :

QFU 09 : décollages possibles depuis TWY A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
1548	1608	1624	sans objet (*)

(*) atterrissage interdit

QFU 07 : décollages possibles depuis TWY A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
2671	2731	2671	2692

QFU 27 : dégagements possibles par TWY R et A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
sans objet (*)	sans objet (*)	sans objet (*)	1548

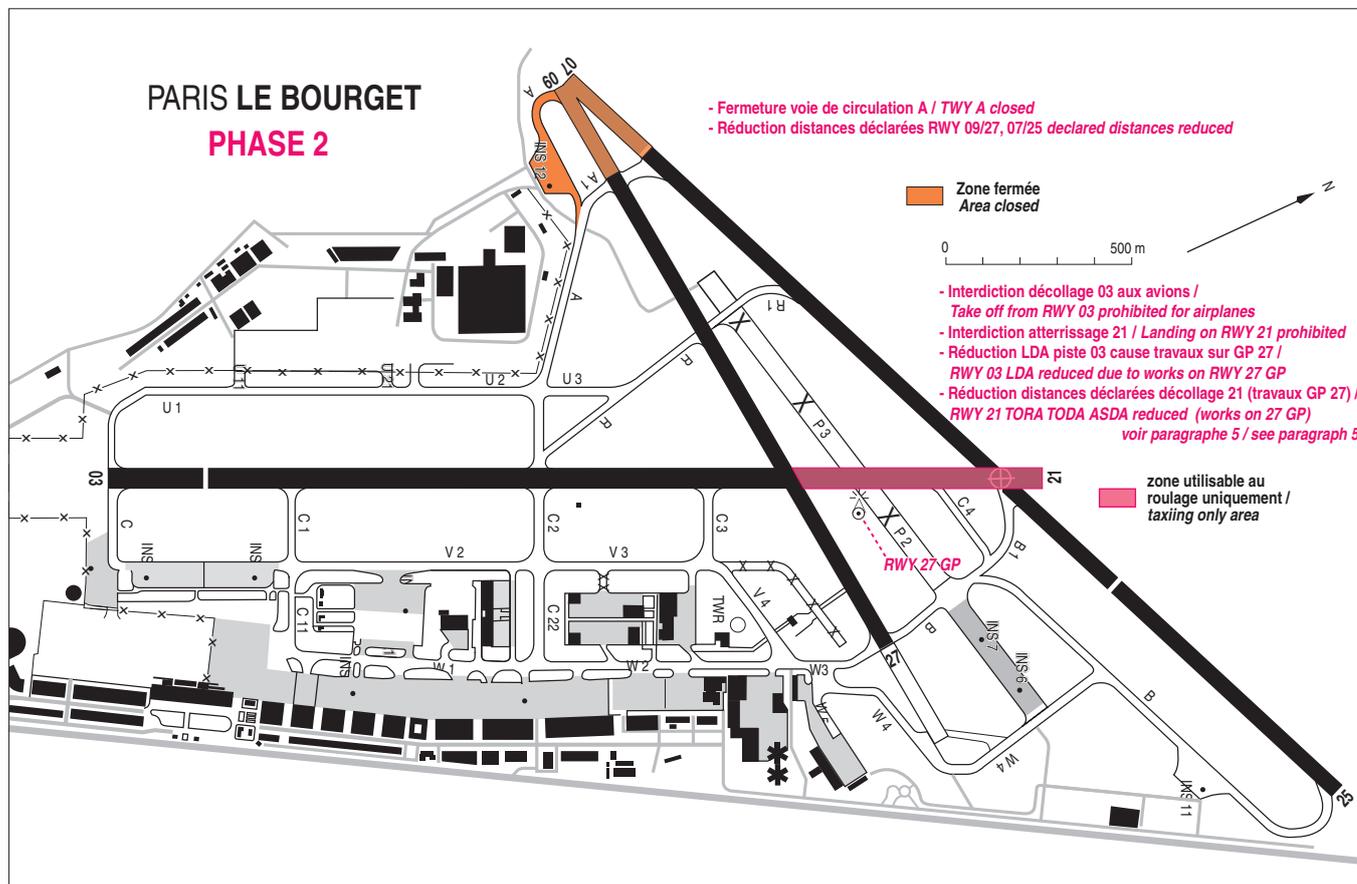
(*) décollage interdit

QFU 25 : dégagements possibles par TWY R1 et A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
2671	2671	2671	1780

QFU 03 et 21 : voir paragraphe 5.

TWY A fermé entre seuil 07/09 et TWY A1. TWY A1 ouvert.



Deux périodes (ORANGE et VERTE) sont définies durant la **Phase 2** selon le planning suivant :

Dates et Heures TU	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu
	11/07	12/07	13/07	14/07	15/07	16/07	17/07	18/07	19/07	20/07	21/07	22/07	23/07	24/07	25/07	26/07	27/07	28/07	29/07
00h00-05h30																			
05h30-16h30																			
16h30-00h00																			

Attention : les horaires et états de la piste 09/27 sont données à titre indicatif et seront confirmées sur les fréquences de contrôle et/ou à l'ATIS.

Durant la période ORANGE :

Piste 09/27 interdite aux décollages et atterrissages – Piste 25 banalisée

Configuration face Est :

- Si les conditions météorologiques le permettent, décollages en QFU 21 (cf. paragraphe 5), utilisation des SID 20
- Sinon décollages en QFU 07. Délais indéterminés au décollage QFU 07

Configuration face Ouest : Arrivées :

- LNAV/VNAV ou LPV 27 / VPT d 25 pour les avions équipés (réf AD 2 LFPB IAC RWY25 VPT D),
- LOC/VOR 25 pour les autres vols IFR à l'arrivée
- Les mesures de régulations prendront en compte la capacité des vols à assurer des approches LNAV/VNAV 27 ou LPV 27 suivi d'une VPT d 25

Durant la période VERTE :

Piste 09/27 ouverte

Configuration face Est :

- Pas de changement du mode d'exploitation. Modifications des distances déclarées.

Configuration face Ouest :

- Approches LNAV/VNAV ou LPV 27 piste 27 pour les avions équipés,
- LOC/VOR 25 pour les autres vols IFR à l'arrivée
- En conséquence, les mesures de régulations prendront en compte la capacité des vols à assurer des approches LNAV/VNAV ou LPV pour la piste 27

3. Phase 3 :

Phase active du lundi 29 juillet, 05h30 TU au vendredi 23 août, 15h30 TU

ILS 27 hors service - Piste 09/27 ouverte

Atterrissages QFU 21 interdits
 Décollages QFU 03 interdits aux avions

Réduction des distances déclarées (m) :

QFU 09 : décollages possibles depuis TWY A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
1548	1608	1624	sans objet (*)

(*) atterrissage interdit

QFU 07 : décollages possibles depuis TWY A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
2671	2731	2671	2692

QFU 27 : dégagements possibles par TWY R et A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
sans objet (*)	sans objet (*)	sans objet (*)	1548

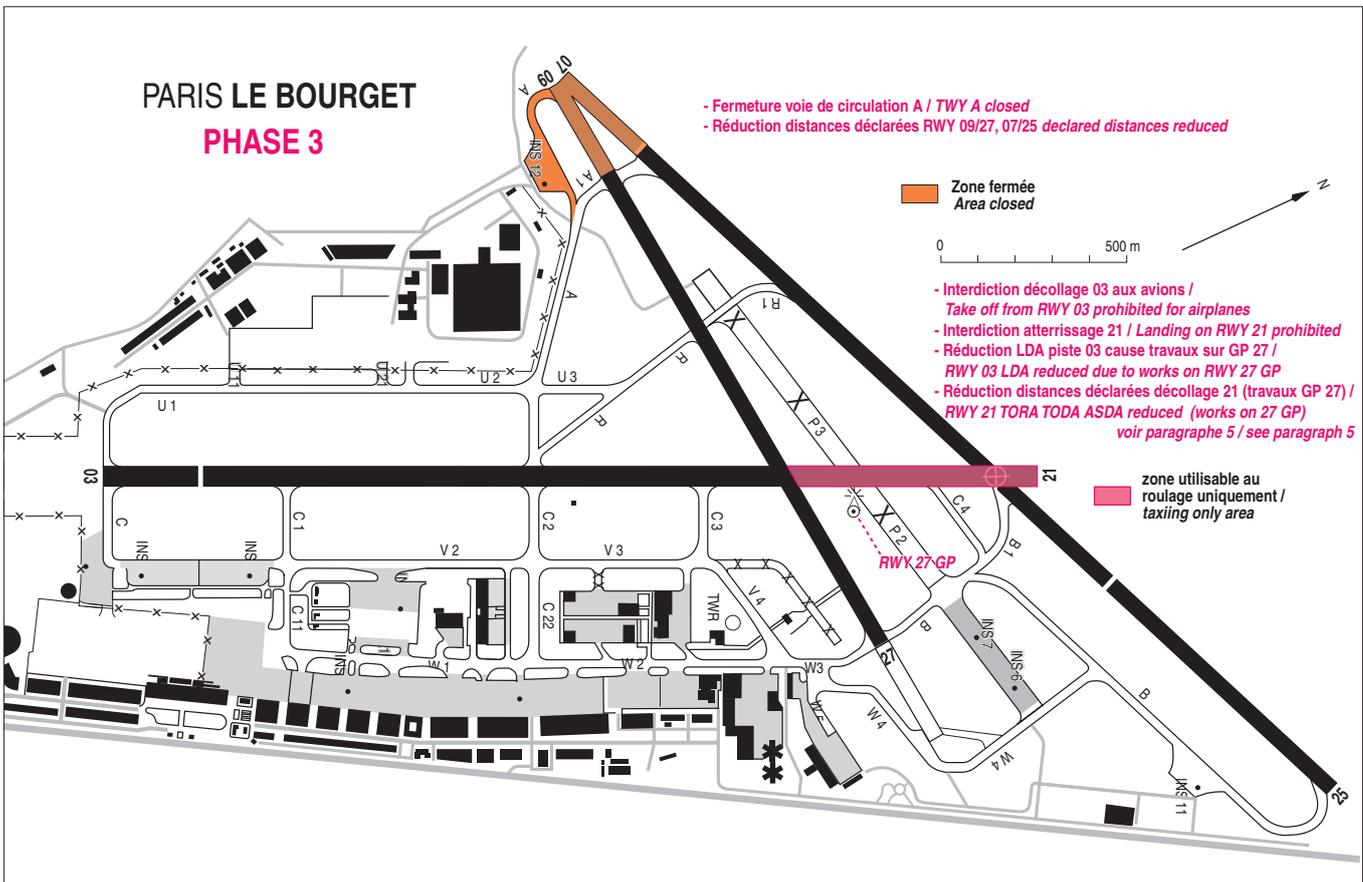
(*) décollage interdit

QFU 25 : dégagements possibles par TWY R1 et A1 uniquement :

TORA	TODA	ASDA	LDA
2671	2671	2671	1780

QFU 03 et 21 : voir paragraphe 5.

TWY A fermé entre seuil 07/09 et TWY A1. TWY A1 ouvert.



Configuration face Est :

- Pas de changement du mode d'exploitation. Modification des distances déclarées.
- En cas d'atterrissage QFU 03 ou de décollage QFU 21 cf. paragraphe 5

Configuration face Ouest :

- Approches LNAV/VNAV ou LPV 27 piste 27 pour les avions équipés,
- LOC/VOR 25 pour les autres vols IFR à l'arrivée.
- En conséquence, les mesures de régulations prendront en compte la capacité des vols à assurer des approches LNAV/VNAV ou LPV pour la piste 27

Attention

Durant la **Phase 3**, huit nuits de fermeture de l'aérodrome sont prévues, entre 20h00 et 06h00 TU :

- nuits du lundi 29 juillet au jeudi 1er août
- nuits du lundi 5 août au jeudi 8 août

Durant cette période, Vols MEDEVAC possibles sur l'aérodrome de Pontoise

4. Phase 4 :

Phase active du vendredi 23 août, 15h30 TU au vendredi 18 octobre, 16h00 TU

ILS 27 hors service - Piste 09/27 ouverte

Configuration face Est :

- Pas de changement du mode d'exploitation. Modification des distances déclarées.
- En cas d'atterrissage QFU 03 ou de décollage QFU 21 cf. paragraphe 5

Configuration face Ouest :

- App LNAV/VNAV ou LPV 27 piste 27 pour les avions équipés
- App LOC/VOR 25 pour les autres vols IFR à l'arrivée
- En conséquence, les mesures de régulations prendront en compte la capacité des vols à assurer des approches LNAV/VNAV ou LPV pour la piste 27

5. Atterrissages en QFU 03 / Décollages en QFU 21 (concerne Phases 2, 3 et 4)**Distances déclarées (m) :**

Décollage QFU 21 et dégagement QFU 03 possibles depuis/par intersection piste 09/27 :

QFU 03 :

TORA	TODA	ASDA	LDA
sans objet (*)	sans objet (*)	sans objet (*)	1691

(*) décollage interdit

QFU 21 : décollages uniquement depuis intersection piste 09/27 ou TWY C3

Décollage depuis	TORA	TODA	ASDA	LDA
intersection piste 09/27	1691	1751	1956	sans objet (*)
TWY C3	1460	1520	1725	sans objet (*)

(*) atterrissage interdit

Cheminement spécifique : sur clairance du Contrôle, roulage par TWY W3, puis axe de piste 27 jusqu'à intersection piste 09/27