

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 14
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Départ secteur Nord :

Départ piste 14 dans un secteur au Nord de l'axe de la piste :

Monter RM 121° à 7 % (1) jusqu'à 1000 ft (934 ft), puis tourner à gauche en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 11,5% déterminée par de la végétation proche de la DER, si on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique est de 7% jusqu'à 1000 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 162 ft situé à 412 m de la DER et à 114 m à droite de l'axe de la piste, puis la pente théorique minimale de 3,3% s'applique.

Départ secteur sud : Départs IFR interdits.

DÉPARTS CONVENTIONNELS**1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE**

Pour tous les départs RWY 14, il existe une pente initiale théorique de montée de 11,5% déterminée par de la végétation proche de la DER, si on fait abstraction de cet obstacle, la pente initiale minimale théorique de montée est de 7 %, déterminée par un arbre d'altitude 162 ft situé à 413 m de la DER et à 114 m à droite de l'axe de la piste.

La pente théorique de montée de 4,8 % est déterminée par un relief d'altitude 4561 ft situé à 7,9 NM au sud ouest de la DER.

2 - ITINÉRAIRES

ANTIR 5A : Monter RM 121°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du RDL 317° PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 130°) vers ANTIR. Maintenir la pente de 7 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4,8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

GERAG 5A : Monter RM 121°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite RM 304° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG. Maintenir la pente de 7 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4,8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

GETIR 5A : Monter RM 121°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. Tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 259° PRF (RM 259°) vers GETIR. Maintenir la pente de 7 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4,8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Departure from the Northern sector :

Departure from runway 14 in a sector North of the runway axis :

Climb MAG 121° at 7 % (1) to 1000 ft (934 ft), then turn left climbing up to the en-route safety altitude.

(1) The theoretical initial climb slope is 11.5 % calculated from vegetation near DER. If disregarding this obstacle, the theoretical climb gradient is 7 % up to 1000 ft AMSL, determined by a tree with an altitude of 162 ft located 412 m from the DER and 114 m to the right of the runway axis, then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

Southern sector departure : IFR departures prohibited.

CONVENTIONAL DEPARTURES**1 - SLOPE**

The initial theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 14 is 11.5 % calculated from vegetation near DER. If disregarding this obstacle, the theoretical climb gradient is 7 %, due to a tree 162 ft alt located 413 m from the DER and at 114 m right of runway axis.

The minimum theoretical climb gradient 4.8 % is due to mountainous terrain of altitude 4561 ft located at 7.9 NM SW from the DER.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5A : Climb MAG 121°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° (MAG 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. When intercepting RDL 317° PRF, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG 130°) to ANTIR. Maintain slope of 7 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.8 % up to the minimum safety altitude.

GERAG 5A : Climb MAG 121°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° (MAG 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right MAG 304° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG 274°) to GERAG. Maintain slope of 7 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.8 % up to the minimum en-route safety altitude.

GETIR 5A : Climb MAG 121°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° (MAG 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left MAG 222° to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. Turn right to intercept and follow RDL 259° PRF (MAG 259°) to GETIR. Maintain slope of 7 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.8 % up to the minimum en-route safety altitude.