

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTTE.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTTE - TETIAROA****AD 2 NTTE.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 17°00'53"S 149°35'20"W                             |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY                            |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | Au Nord du complexe hôtelier. North of the resort. |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 10 ft                                              |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                                           |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 18 ft                                              |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12.78°E                                            |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2020 (0.02°)                                       |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | TAHITI BEACHCOMBER SA.                             |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 6014 Faa'a - 98702 Polynésie Française          |
|   | Telephone                                                               | (689) 40 86 51 62                                  |
|   | FAX                                                                     | (689) 40 86 51 73                                  |
|   | TELEX                                                                   |                                                    |
|   | AFS                                                                     |                                                    |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                           |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           |                                                    |

**AD 2 NTTE.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                    |
|----|----------------------------------------------------|--------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                    |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                    |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                    |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | TAHITI FAA'A - H24 |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                    |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            |                    |
| 7  | ATS                                                |                    |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                    |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                    |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                    |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                    |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      |                    |

**AD 2 NTTE.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        |  |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |  |

**AD 2 NTTE.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NTTE.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 1 |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |   |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |   |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     |   |

**AD 2 NTTE.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 NTTE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                   |                |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> |                   |                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         |                   |                |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |                   |                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                   |                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                   |                |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                   |                |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                   |                |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                   |                |

**AD 2 NTTE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                  |                                                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                  |                                                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                                                                                  |                                                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                  |                                                           |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                                                                                  |                                                           |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NTTE .14/15                                                        |                                                           |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                  |                                                           |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'arrêt. | Apron security line combined with the holding point mark. |

**AD 2 NTTE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 NTTE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                       |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TAHITI FAA'A          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NTTE .3 |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                       |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                       |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                       |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                       |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                       |
| 5  | Briefing, consultation                                              |                       |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                       |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              |                       |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                       |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                       |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : 40 80 33 35     |

## AD 2 NTTE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                                | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |         |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         | 5                                                                                           | 6                                                           |         |
| 06     | 075 (062)            | 770 x 18              | 6.7 t<br>revêtue / paved                  | 17°00'56.98"S<br>149°35'33.47"W<br>( 17°00'56.82"S<br>149°35'32.85"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 3.05m / 10ft<br>DTHR : 3.05m / 10ft                   |         |
| 24     | 255 (242)            | 770 x 18              | 6.7 t<br>revêtue / paved                  | 17°00'50.44"S<br>149°35'08.36"W<br>( 17°00'50.69"S<br>149°35'09.34"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 1.22m / 4ft<br>DTHR : 1.52m / 5ft                     |         |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M)                                                                        | Obstacle free zone (OFZ)                                    | Remarks |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                                                                                          | 11                                                          | 12      |
| 06     | NIL                  | NIL                   | 260                                       | NIL                                                                                         | NIL                                                         | NIL     |
| 24     | NIL                  | NIL                   | 250                                       | NIL                                                                                         | NIL                                                         | NIL     |

## AD 2 NTTE.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations <i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|------|------|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06     | 740  | 1000 | 740  | 720 | LDA = 720 m représente la longueur totale utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 20 m et 30 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 770 m = 20 m + LDA + 30 m = ASDA + 30 m.<br>LDA = 720 m is the total length available for landing with a displaced threshold distance of 20 m and a safety distance of 30 m at the end of RWY. Paved length = 770 m = 20 m + LDA + 30 m = ASDA + 30 m. |
| 24     | 750  | 1000 | 750  | 720 | LDA = 720 m représente la longueur totale utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 30 m et 20 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 770 m = 30 m + LDA + 20 m = ASDA + 20 m.<br>LDA = 720 m is the total length available for landing with a displaced threshold distance of 30 m and a safety distance of 20 m at the end of RWY. Paved length = 770 m = 30 m + LDA + 20 m = ASDA + 20 m. |

## AD 2 NTTE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  | THR couleur colour | PAPI/VASIS     | MEHT                | TDZ Longueur Length      | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> |                    |                |                     |
|--------|---------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                       |                    |                |                     |                          | Longueur Length                      | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                    |                |                     | Extrémité RWY <i>end</i> |                                      | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                       | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour           |                                      | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |

AD 2 NTTE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |  |
|---|-------------------------------------------------------|--|
| 1 | ABN                                                   |  |
|   | IBN                                                   |  |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        |  |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        |  |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  |  |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       |  |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> |  |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         |  |

AD 2 NTTE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

AD 2 NTTE.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

AD 2 NTTE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|------|-----|--------------------------------|
|         |                                                           |      |     |                                |

AD 2 NTTE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied<br><i>Root ALT</i> | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |                                |                           |                               |                              |  |

AD 2 NTTE.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                  |                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Roulage interdit hors RWY et TWY.                                | <i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY.</i>                            |
| Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste. | <i>Half-turn prohibited outside turn-around area at the end of the RWY.</i> |

AD 2 NTTE.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sauf pour les besoins de l'atterrissage et du décollage, afin de minimiser les nuisances et pour préserver l'environnement, éviter le survol de l'aérodrome et de l'atoll en dessous de 3000 ft. | <i>Except for purpose of landing and take-off, to minimize nuisances and to preserve the environment, avoid overflying the AD and the atoll below 3000 ft.</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 NTTE.22

Procédures de vol *Flight procedures*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vol d'entraînement soumis à l'autorisation de l'exploitant d'aérodrome.<br>Limitations vent traversier :<br>- 25 kt sur piste sèche<br>- 20 kt sur piste mouillée<br>- 15 kt sur piste contaminée<br>Vols au départ<br>Consignes recommandées pour un départ IFR<br><b>RWY 06</b> : Départ secteur Nord : Monter (1) dans l'axe RM 062°, à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone.<br><br>Départ secteur Sud : Monter dans l'axe RM 062°, pente 5% (2), à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone.<br>(1) Pente théorique de montée standard de 3.3% faisant abstraction de la zone de cocotier proche de la DER d'altitude MAX 60 ft située sur le motu Honea au plus près à 130 m de la DER et 150 m de l'axe de piste (pente associée 10 %)<br>(2) Pente théorique de montée déterminée par le relief de Tahiti.<br><b>RWY 24</b> : Départ secteur Nord : Monter dans l'axe RM 242°, à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone.<br>Départ secteur Sud : Monter dans l'axe RM 242°, pente 5% (3), à 400 ft (390) route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de zone.<br>(3) Pente théorique de montée déterminée par le relief de Tahiti. | <i>Training flight subject to authorization by AD operator.</i><br><i>Cross wind limitations :</i><br><i>- 25 kt dry RWY</i><br><i>- 20 kt wet RWY</i><br><i>- 15 kt contaminated RWY</i><br><i>Outbound Aircraft</i><br><i>Recommended instructions for IFR departures</i><br><b>RWY 06</b> : <i>Departure North sector : Climb (1) straight ahead MAG 062°, at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i><br><br><i>Departure South sector : Climb straight ahead MAG 062°, slope 5% (2), at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i><br><i>(1) Standard theoretical climb gradient 3.3 % disregards trees area MAX ALT 60 ft, located at as close as 130 m from DER and at 150 m northern RWY centerline (associated slope 10%)</i><br><i>(2) Theoretical climb gradient determined by Tahiti relief.</i><br><b>RWY 24</b> : <i>Departure North sector : Climb straight ahead MAG 242°, at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i><br><i>Departure South sector : Climb straight ahead MAG 242°, slope 5% (3), at 400 ft (390), direct route climbing up to area minimal altitude.</i><br><i>(3) Theoretical climb gradient determined by Tahiti relief.</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## AD 2 NTTE.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD non contrôlé.

*Non controlled AD.*

AD réservé aux ACFT autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

*AD reserved for ACFT authorized by AD operator.*

AD utilisable de jour seulement.

*Day use only.***Obstacles** : l'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (arbres et bâtiments) dans les dégagements latéraux :**Obstructions** : *air crew's attention is drawn towards obstacles (trees and constructions) in the vicinity of the RWY shoulders :*

- Ligne d'arbres d'une hauteur moyenne de 82 ft, situés à 52 m au Nord de l'axe de piste.

- *Trees line, average height 82 ft, located at 52 m from Northern RWY centre line.*

- Ligne d'arbres d'une hauteur moyenne de 66 ft, situés à 52 m au Sud de l'axe de piste.

- *Trees line, average height 66 ft, located at 52 m from Southern RWY centre line.*

- Réseaux de panneaux solaires non frangibles de 5 ft de haut, situés le long de la piste côté sud, à 33 m.

- *Non-frangible solar panels field, height 5 ft, located 33 m from the RWY center line along the south side of RWY.***Danger à la navigation aérienne :****Air navigation hazards :**

- Perturbation de l'écoulement de l'air au seuil 06 autour de l'indicateur de vent lorsque le vent est du secteur Est / Sud-Est. L'indication de vent doit alors être prise au seuil 24.

- *The wind indicator undergoes disturbance from vegetation when wind comes from sector E-SE. The indication of wind must be then taken with that of the THR 24.*

- Phénomène d'accélération du vent sur la piste au seuil 06 dû à la végétation en bordure Sud avant le taxiway quand le vent est du secteur Est / Sud-Est.

- *Acceleration of the wind on the RWY at THR 06 due to the vegetation before the TWY in border of the RWY, when the wind is of sector E-SE.*

- Présence de routes dans les prolongements dégagés des seuils 06 et 24. La sécurisation de la piste est à demander au (689) 87 27 10 07 avec un préavis minimum de 20 minutes.

- *Presence of roads in the clearways at both QFU. Securing the RWY can be asked by phone at (689) 87 27 10 07 with 20 minutes PN.*

## AD 2 NTTE.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

## AD 2 NTTE.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

→ Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| → | IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE                                | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS |
|---|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|   | PROCEDURE IDENTIFICATION                                      | LINE OF OPERATIONAL MINIMA       |
|   | voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i> |                                  |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME - OACI

A/A : 123.5 (FR)

## TETIAROA

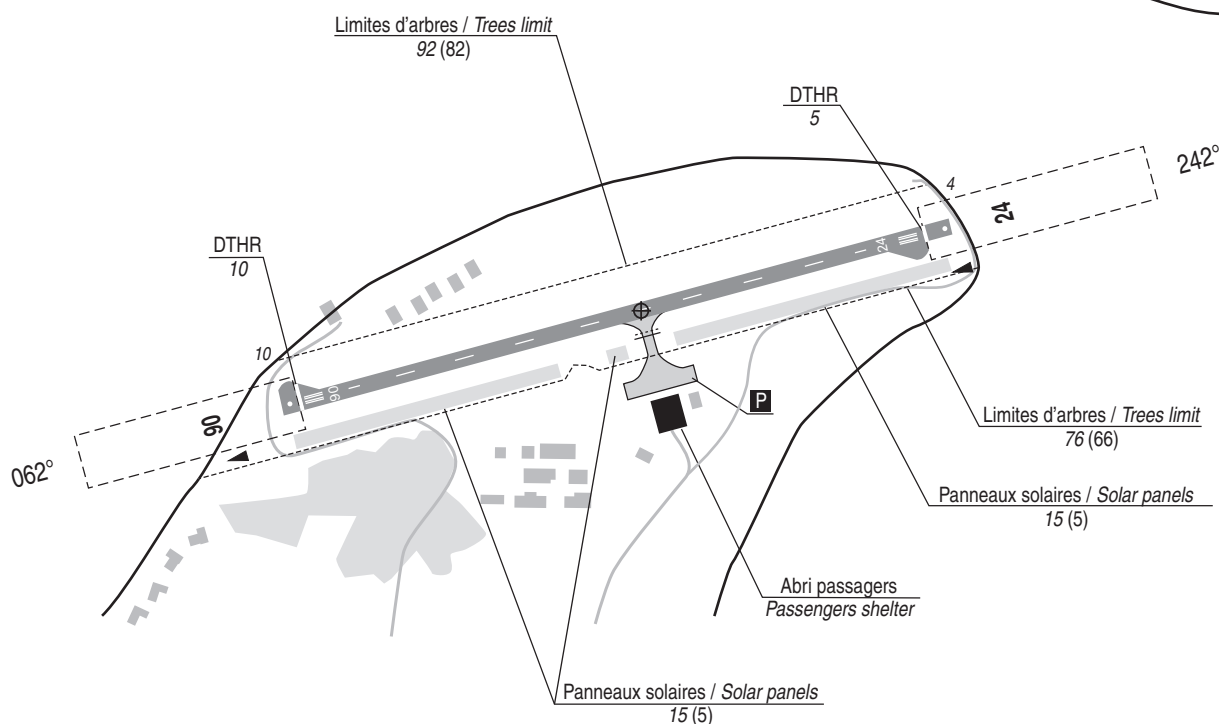
Aerodrome chart - ICAO

17 00 53 S - 149 35 20 W

ALT AD : 10 (1 hPa)

VAR 13°E (15)

| COORDONNEES SEUILS / <i>THR coordinates</i> |               |                |
|---------------------------------------------|---------------|----------------|
| TYPE                                        | LATITUDE      | LONGITUDE      |
| THR 06                                      | 17°00'56.98"S | 149°35'33.47"W |
| DTHR 06                                     | 17°00'56.82"S | 149°35'32.85"W |
| THR 24                                      | 17°00'50.44"S | 149°35'08.36"W |
| DTHR 24                                     | 17°00'50.69"S | 149°35'09.34"W |



## LEGENDE

=== Point d'arrêt / *Holding point*Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft

GUND : 18 ft

0 500 m

| RWY | BALISAGE / <i>Lighting</i> |     | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE<br><i>Surface</i> | RESIST.<br><i>Strength</i> | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|-----|----------------------------|-----|------|------|------|-----|--------------------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|-------|
|     | APCH                       | RWY |      |      |      |     |                          |                            | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| 06  | NIL                        | NIL | 740  | 1000 | 740  | 720 | Revêtu<br><i>Paved</i>   | 6.7 T                      | 800                    | -     | -     | -     |
| 24  | NIL                        | NIL | 750  | 1000 | 750  | 720 |                          |                            | 800                    | -     | -     | -     |

Observations / *Remarks* : Voir / *See* AD 2 NTTE 12 à 23.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|----------------|-----------------------------------|------|------|
| ARITI          | REF Enr 4.3                       | x    |      |
| TE401          | 17°08'16.3" S 149°32'57.5" W      | x    |      |
| TE402          | 17°05'12.3" S 149°33'46.0" W      | x    |      |
| TE403          | 17°00'47.17" S 149°34'55.82" W    | x    |      |
| TE404          | 16°58'37.5" S 149°35'30.0" W      | x    |      |
| TE405          | 16°59'46.0" S 149°31'01.3" W      | x    |      |
| TE406          | 17°07'18.4" S 149°28'59.5" W      | x    |      |



| RNP A RWY ALL |                                        |                         |          |                   |                    |               |                     |                               |                              |              |                              |          |
|---------------|----------------------------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK           | Approche Indirecte / Indirect Approach |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2015 12.7°E |                               |                              | RefNAVAID :  |                              |          |
| Leg sequence  | Path Terminator                        | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec |
| INA ARITI     | IF                                     | ARITI                   |          |                   |                    |               |                     | 2000                          |                              |              |                              | RNAV1    |
|               | TF                                     | TE401                   |          | 333               | 345.8              | 5.1           |                     | 1500                          |                              |              |                              | RNP APCH |
| APCH          | IF                                     | TE401                   |          |                   |                    |               |                     | 1500                          |                              |              |                              | RNP APCH |
|               | TF                                     | TE402                   |          | 333               | 345.8              | 3.2           |                     | 1500                          | 1500                         |              |                              | RNP APCH |
|               | TF                                     | TE403                   | Yes      | 333               | 345.8              | 4.5           |                     |                               |                              |              | -3.0 / 15                    | RNP APCH |
|               | TF                                     | TE404                   |          | 333               | 345.8              | 2.2           |                     |                               |                              |              |                              | RNP APCH |
|               | TF                                     | TE405                   |          | 092               | 104.8              | 4.4           | R                   |                               |                              |              |                              | RNP APCH |
|               | TF                                     | TE406                   |          | 153               | 165.5              | 7.8           |                     |                               |                              |              |                              | RNP APCH |
|               | TF                                     | TE401                   |          | 243               | 255.8              | 3.9           | R                   | 1500                          |                              |              |                              | RNP APCH |

TETIAROA  
SID RNAV RWY 06  
Codage proposé / *Proposed coding*

| SID RNAV RWY 06          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                  |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|----------|
| RMK                      | GNSS            |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2015 12.7°E |                              |                              | Ref NAVAID : TAF |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Nav Spec |
| TAVIS 1E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                  |          |
|                          | CA              |                         |          | 062               | 074.9              |               |                     | 500                          |                              |                  | RNAV 1   |
|                          | DF              | TE405                   |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |                  | RNAV 1   |
|                          | TF              | TAVIS                   |          | 139               | 151.7              | 24.4          |                     | 3000                         |                              |                  | RNAV 1   |

TETIAROA

SID RNAV RWY 24

Codage proposé / Proposed coding

| SID RNAV RWY 24          |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |              |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|
| RMK                      | GNSS            |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2015 12.7°E |                              | Ref NAVAID : TAF             |              |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Nav Spec |
| TAVIS 1W                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |              |          |
|                          | CA              |                         |          | 242               | 254.9              |               |                     | 400                          |                              |              | RNAV 1   |
|                          | DF              | TE404                   |          |                   |                    |               | R                   |                              |                              |              | RNAV 1   |
|                          | TF              | TE405                   |          | 092               | 104.8              | 4.4           |                     |                              |                              |              | RNAV 1   |
|                          | TF              | TAVIS                   |          | 139               | 151.7              | 24.4          |                     | 3000                         |                              |              | RNAV 1   |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
Instrument approach  
CAT A  
ALT AD : 10 (1 hPa), DTHR 06 : 10, DTHR 24 : 6

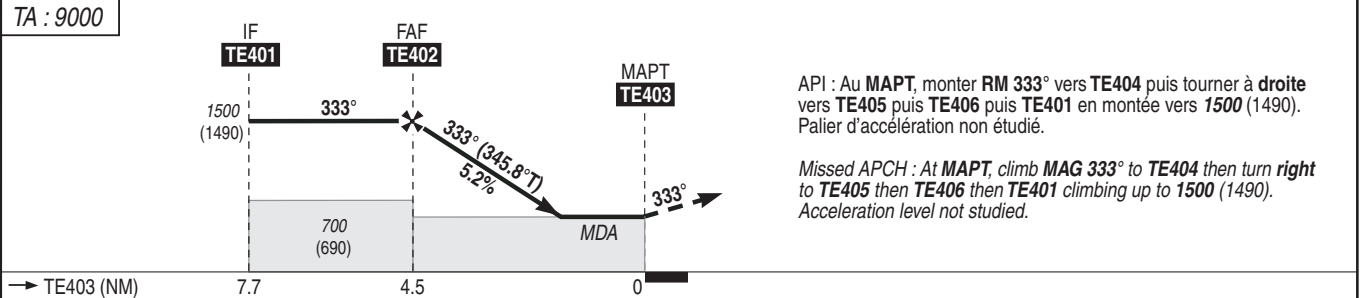
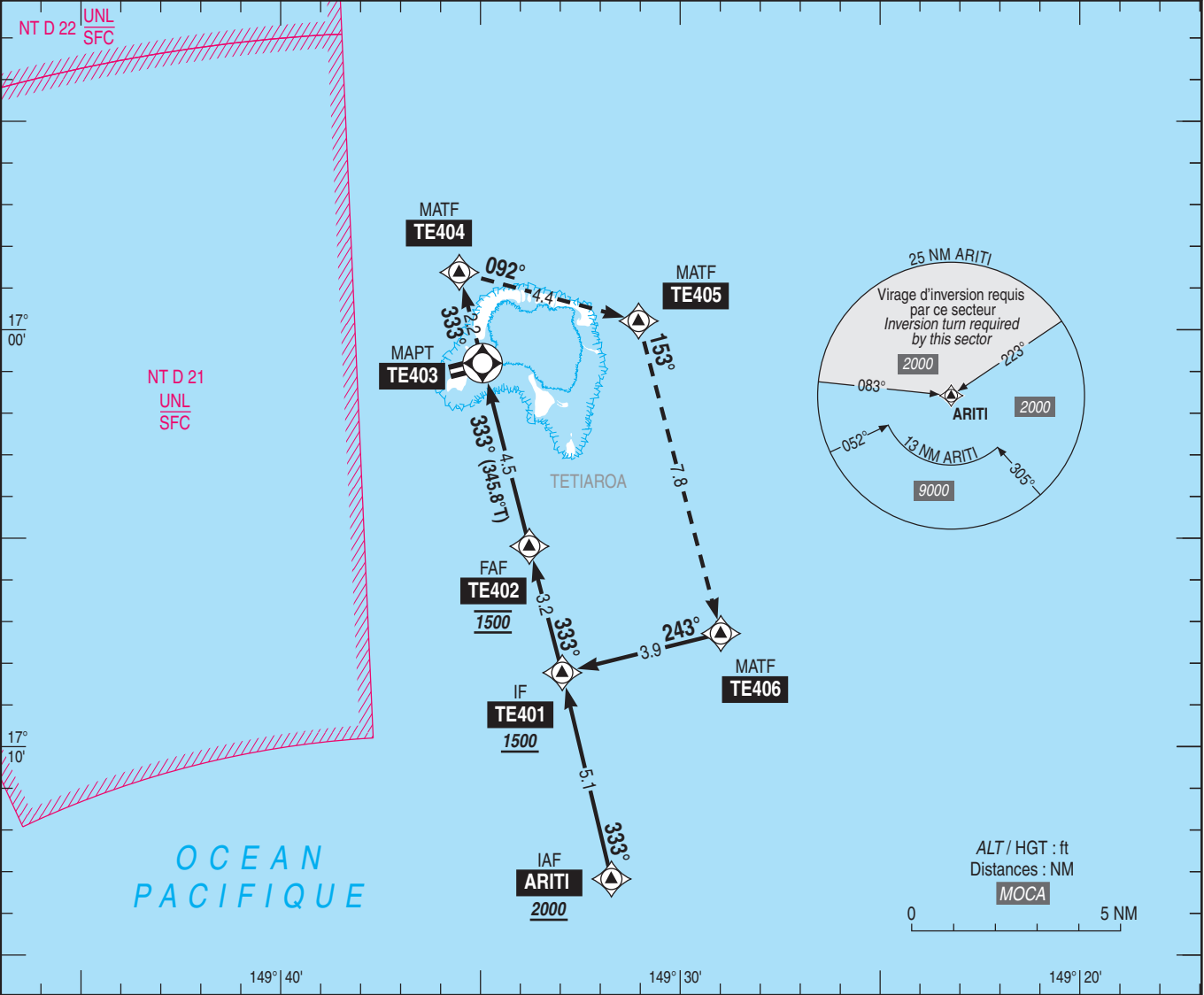
TETIAROA

RNP A

APP : Assurée par / Provided byTAHITI Approche/Approach 121.300  
TWR : NIL  
A/A FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH auprès de / from TAHITI CTL 134.700

RNP APCH

VAR  
13°E  
(15)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | MVL / Circling<br>HJ seulement/only |      | DIST TE403   |                |                |              |
|-----|-------------------------------------|------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|     | MDA (H)                             | VIS  | NM           | 4              | 3              | 2            |
| A   | 580 (570)                           | 1500 | ALT<br>(HGT) | 1330<br>(1320) | 1010<br>(1000) | 690<br>(680) |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                   |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 53 | 80 kt<br>3 min 24 | 90 kt<br>3 min 02 | 100 kt<br>2 min 43 | 110 kt<br>2 min 29 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 425               | 480               | 530                | 585                |

TETIAROA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|----------------|-----------------------------------|------|------|
| TAVIS          | REF Enr 4.3                       | x    |      |
| TE404          | 16°58'37.5" S 149°35'30.0" W      | x    |      |
| TE405          | 16°59'46.0" S 149°31'01.3" W      | x    |      |

TETIAROA  
SID RNAV RWY 06  
Protégé pour / Protected for CAT A

| SID RNAV RWY 06 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cat             | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                                                                                                                                              |
| NAV Box         | GNSS uniquement / only - RNAV 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                              |
| Climb gradient  | <div>(1) Pente théorique de montée standard de 3,3 % faisant abstraction de la zone de cocotiers proche de la DER d'altitude MAX 60 ft située sur le motu Honea au plus près à 130 m de la DER et 150 m de l'axe de piste (pente associée 10 %).</div> <div>(1) Standard theoretical climb gradient 3.3 % disregards trees area MAX ALT 60 ft, located at as close as 130 m from DER and at 150 m northern RWY centerline (associated slope 10 %).</div> |                                   |                                                                                                                                                                              |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                                              |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                              |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                                                                                                                          |
| TAVIS 1E        | <div>Monter (1) RM 062°, à 500 direct TE405, puis TAVIS à 3000 ft MNM.</div> <div>Climb (1) MAG 062°, at 500 direct TE405, then TAVIS at 3000 ft MNM.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3000 ft                           | <div>SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou de l'attente à TAVIS ou d'un guidage.</div> <div>Next to SID, proceed NTAA RNP RWY 22 or holding at TAVIS or guidance.</div> |

TETIAROA  
SID RNAV RWY 24  
Protégé pour / Protected for CAT A

| SID RNAV RWY 24 |                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                               |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cat             | A                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                                                                                                                               |
| NAV Box         | GNSS uniquement / only - RNAV 1                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                               |
| Climb gradient  | (1) Pente ATS 7 % à maintenir jusqu'à 400 ft.<br>(1) ATS slope 7 % to maintain up to 400 ft.                                                                                                                   |                                   |                                                                                                                                                               |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                               |
|                 |                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                               |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                                                                                                           |
| TAVIS 1W        | Monter (1) RM 242°, à 400 ft tourner à droite direct vers TE404, puis TE405, puis TAVIS à 3000 ft MNM.<br><br>Climb (1) MAG 242°, at 400 ft turn right direct to TE404, then TE404, then TAVIS at 3000 ft MNM. | 3000 ft                           | SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou de l'attente à TAVIS ou d'un guidage.<br><br>Next to SID, proceed NTAA RNP RWY 22 or holding at TAVIS or guidance. |

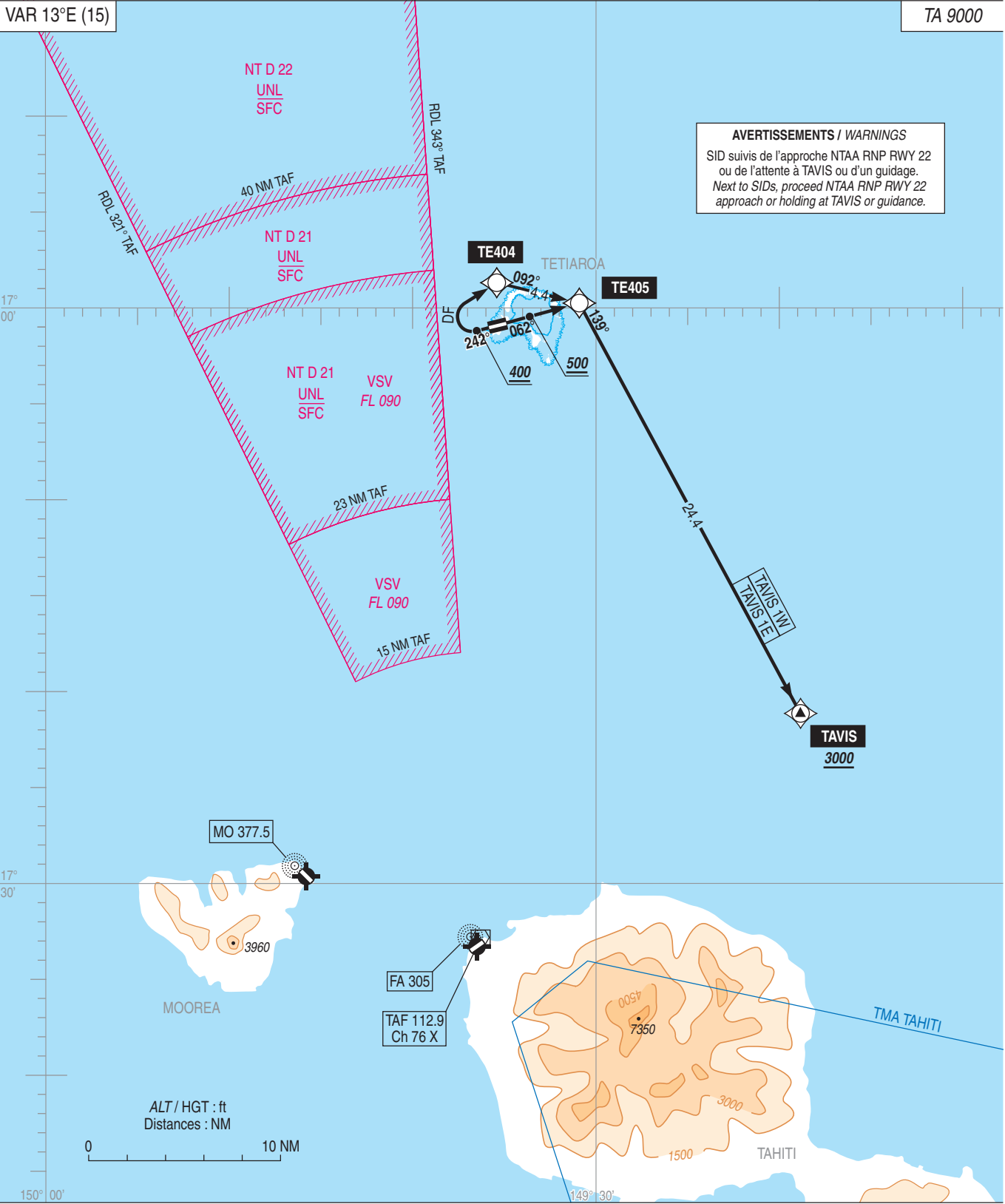
TETIAROA

SID RNAV RWY ALL

(Protégés pour / Protected for CAT A)

APP : TAHITI Approche/Approach121.300  
TWR : TAHITI Tour/Tower118.100

RNAV 1  
GNSS seulement / only





APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE  
Visual approach and landing

Usage restreint  
Restricted use

TETIAROA



ALT AD : 10 ft (1 hPa)

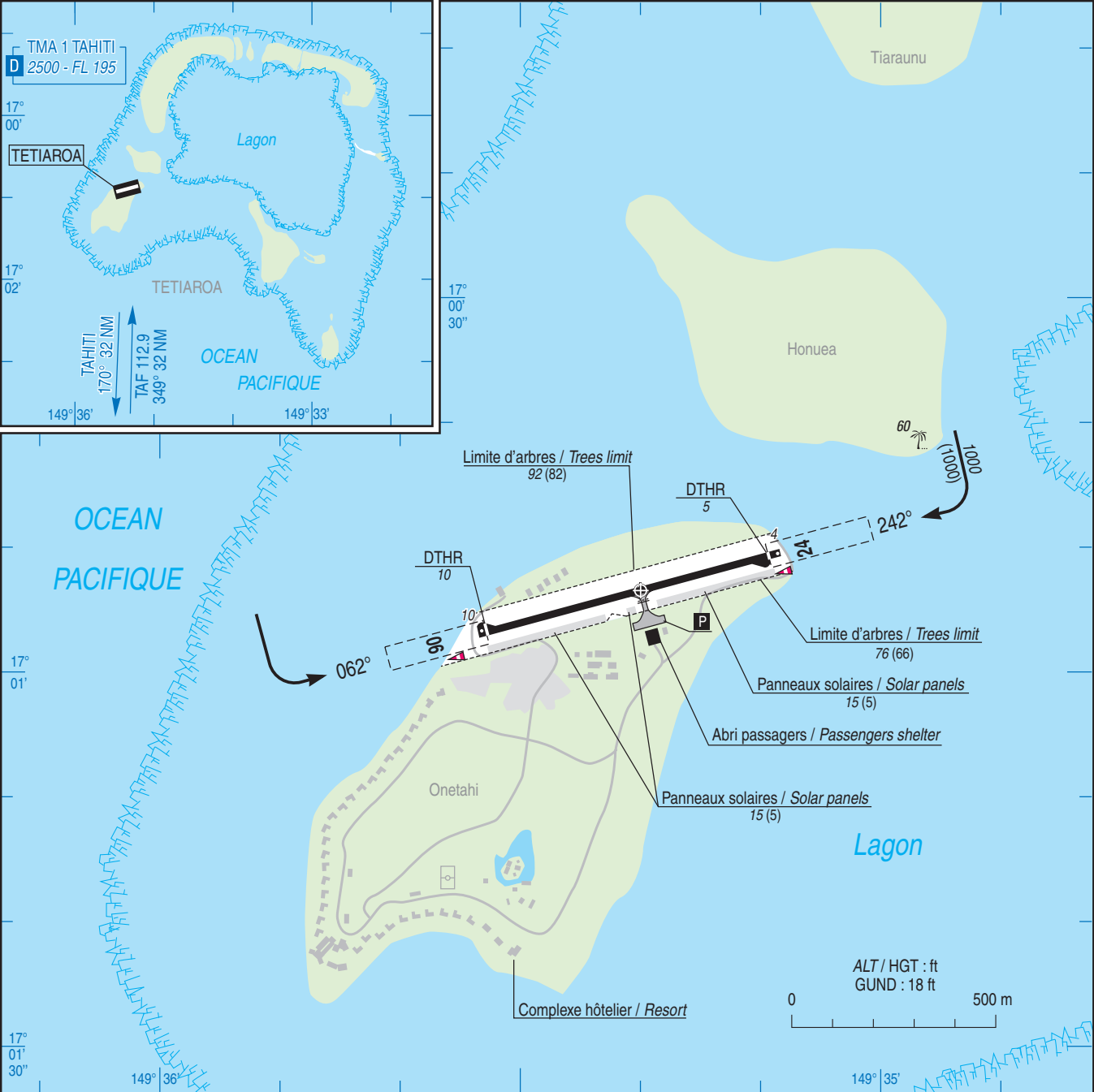
LAT : 17 00 53 S

LONG : 149 35 20 W

NTTE

VAR 13° E (15)

APP : TAHITI Approche / Approach 121.3  
TWR : NIL  
A/A : 123.5 FR uniquement / only



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface |       | TORA | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|-------|------|------|------|------|
| 06  | 062 | 770 x 18                | Revêtuée<br>Paved | 6.7 T | 740  | 1000 | 740  | 720* |
| 24  | 242 |                         |                   |       | 750  | 1000 | 750  | 720* |

\* Observations / Remarks : Voir/See AD 2 NTTE 13

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL