

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTMP.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTMP - UA POU****AD 2 NTMP.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	09°21'02"S 140°04'41"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	THR RWY 32
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	123 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	2 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	10.74°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (-0.01°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	ALT SUP 123 ft - ALT INF 26 ft E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTMP.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS HOR RFFS AFIS RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMP.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMP.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMP.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur de poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN, MAR et VEN: 1700-2300, MER, SAM et DIM : 1700-2359, JEU : Non assuré. JEU et en dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR ouvrées avant le vol auprès du gestionnaire de l'AD par E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf Niveau 1 en dehors de ces HOR.	MON, TUE and FRI : 1700-2300, WED, SAT and SUN : 1700-2359, THU : Not provided. THU and outside these SKED : PPR PN 48 worked HR before the flight to the AD manager by E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTMP.7

Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMP.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	9 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTMP.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTMP .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec le point d'attente. Apron security line confused with holding point.

AD 2 NTMP.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTMP.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTMP .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTMP.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY		
1	2	3	4	5	6		
14	153 (142)	846 x 18	10 F/C/Y/T revêtue / paved	09°20'36.95"S 140°04'53.68"W (09°20'37.83"S 140°04'53.23"W) ----- GUND NIL	THR : 7.92m / 26ft DTHR : 8.53m / 28ft		
32	333 (322)	846 x 18	10 F/C/Y/T revêtue / paved	09°21'01.55"S 140°04'41.21"W ----- GUND NIL	THR : 37.19m / 122ft		
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks	
	7	8	9	10	11	12	
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

AD 2 NTMP.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	0	0	0	816	
32	846	846	846	0	En l'absence de contrôle de la circulation routière, sur la route croisant les axes dans la trouée de décollage, fin des distances TORA et TODA située 30 m avant l'extrémité physique RWY 32 : TORA = TODA = 816 m. In the absence of road traffic control, on the road crossing the axes in the takeoff funnel, the declared distances TORA and TODA are located 30 m before RWY 32 physical end : TORA = TODA = 816 m.

AD 2 NTMP.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

Balisage d'approche et de piste Approach and Runway lighting										
RWY ID	APCH		THR Longueur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting					Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NTMP.15		Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i>
1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTMP.16		Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i>
1	Description	

AD 2 NTMP.17					Espaces ATS <i>ATS airspaces</i>
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>		Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
		G			NIL

AD 2 NTMP.18					Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>	
AFIS	UA POU Information (FR)	118.300 MHz	HO	Exploitant/Operator : Territoire	

AD 2 NTMP.19									Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTMP.20		Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>
20.1	MANOEUVRES AU SOL	20.1 GROUND HANDLING
20.1.1	Généralités	20.1.1 General
Demi-tour interdit en dehors des extrémités de piste.		Half turn prohibited outside the ends of the RWY.
Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.		Only one ACFT movement allowed at a time on the maneuvering area.
Largeur bande aménagée réduite à 30 m.		Prepared strip width reduced to 30 m.
20.1.2	Roulage	20.1.2 Taxiing
Largeur de bande de la voie de circulation non conforme variant entre 18 m et 24 m au lieu de 43 m.		Bandwidth of the TWY non-compliant, varying between 18 m and 24 m instead of 43 m.
Roulage interdit aux aéronefs en stationnement, en présence d'aéronefs dans la circulation de l'aérodrome.		Taxiing prohibited for parked ACFT in the presence of ACFT in the airfield traffic.
Limitation vitesse de roulage pour les avions d'envergure supérieure à 15 m :		Taxi speed limitation for ACFT with a wingspan greater than 15 m :
- 15 kt piste sèche		- 15 kt dry RWY
- 10 kt piste mouillée		- 10 kt wet RWY
- 5 kt piste contaminée		- 5 kt contaminated RWY
20.1.3	Stationnement	20.1.3 Parking
En cas de présence de l'aéronef basé sur l'AD, PRKG indisponible. Se coordonner avec l'agent AFIS ou RFFS.		In case of presence of the AD-based ACFT, apron unavailable. Coordinate with AFIS or RFFS agent.

AD 2 NTMP.21		Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>

AD 2 NTMP.22**22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION****22.1.1 Reconnaissance**

Circuit de reconnaissance à 1350 ft AAL en raison :

- du risque de divagation d'animaux sur la piste,
- turbulences,
- de la présence d'une ligne électrique MT sur la ligne de crêtes à l'ENE de l'AD.
- de la présence d'une ligne électrique HT sur la ligne de crête à l'OSO de l'AD.

22.1.2 Vent traversier

Limitations de vent traversier :

- 25 kt sur piste sèche
- 20 kt sur piste mouillée
- 15 kt sur piste contaminée

Procédures de vol *Flight procedures***22.1 USAGE LIMITATIONS****22.1.1 Reconnaissance**

Reconnaissance circuit at 1350 ft AAL due to :

- *presence of animals on the RWY,*
- *turbulences,*
- *presence of mean voltage power line on high relief ENE of aerodrome.*
- *presence of high voltage power line on high relief WSW of aerodrome.*

22.1.2 Crosswind

Crosswind limitations :

- *25 kt dry RWY*
- *20 kt wet RWY*
- *15 kt contaminated RWY*

AD 2 NTMP.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Aérodrome utilisable pendant les HOR de jour.
Aérodrome utilisable par les HEL.

23.1.1 Conditions générales d'utilisation de l'altiport :

L'utilisation de l'altiport est soumise à l'arrêté du 21 juin 2019 modifié fixant les conditions relatives aux autorisations d'accès aux altiports.

Une autorisation d'accès à l'altiport de UA POU est nécessaire pour tout pilote qui ne détient pas de qualification montagne « ROUES » en cours de validité.

Cette autorisation d'accès est limitée à l'avion de la classe ou du type présentant des performances similaires à l'avion sur lequel a été effectuée et sanctionnée la formation définie ci-après.

L'autorisation d'accès à l'altiport de UA POU est délivrée au pilote qui remplit les conditions suivantes :

- 1- être titulaire d'une licence de pilote d'avion conforme à l'OACI ou d'une LAPL (A) en état de validité associée à une qualification de classe ou de type correspondant à l'aéronef utilisé,
- 2- sauf si le pilote détient la qualification montagne "ROUES" avoir suivi une formation théorique et pratique dispensée et sanctionnée dans le cadre d'un ATO ou DTO :

- soit par un instructeur de qualification de vol en montagne MI,
- soit par un instructeur FI (A) détenteur d'une qualification de vol en montagne,
- soit par un instructeur FI (A), TRI (A) ou CRI, détenant une expérience minimale de 1000 heures de vol en tant que pilote d'avion et ayant effectué 100 atterrissages/décollages sur l'altiport de UA POU.

Le programme de cette formation théorique et pratique à réaliser au sein d'un ATO ou DTO est défini à l'annexe II de l'arrêté du 21 juin 2019 modifié.

La mention "autorisation d'accès à l'altiport de UA POU" est apposée par l'instructeur ayant sanctionné la formation sur le carnet de vol du pilote ou est délivrée sous la forme d'une attestation.

L'avion de la classe ou du type sur lequel a été effectuée ou sanctionnée la formation doit être mentionné.

Le pilote suit un complément de formation au sein d'un ATO ou DTO pour obtenir une autorisation d'accès s'il souhaite utiliser un avion dont la classe, le type ou les performances diffèrent significativement de la classe ou du type de l'avion utilisé pour la formation à l'autorisation de site. L'instructeur chargé de la formation est habilité à délivrer une nouvelle autorisation d'accès à l'altiport. Celle-ci mentionne la classe ou le type de l'avion sur lequel a été effectué le complément de formation.

3- le titulaire de l'autorisation d'accès ne peut réaliser un atterrissage sur l'altiport en tant que commandant de bord que s'il a effectué au moins deux atterrissages en tant que commandant de bord dans les neuf derniers mois.

4- dans le cas où le titulaire de l'autorisation d'accès ne remplit pas les conditions d'expérience récente, il effectue :

- soit un vol d'entraînement avec :
 - un instructeur de qualification de vol en montagne MI,ou
 - un instructeur FI (A) titulaire d'une qualification de vol en montagne,
- ou
- un instructeur FI (A), CRI ou TRI (A), détenant une expérience minimale de 1000 heures de vol en tant que pilote d'avion et ayant effectué 100 atterrissages/décollages sur l'altiport,
 - soit une nouvelle formation telle que fixée au paragraphe 2.

L'instructeur est habilité à renouveler l'autorisation d'accès à l'altiport sur le carnet de vol de son titulaire ou sous la forme d'une attestation.

23.1.2 Conditions particulières d'utilisation de l'altiport :

1. exploitation en environnement Multi-pilote (Multi Pilote Operation (MPO) et Multi Pilote Aircraft (MPA))

1.1 Commandant de bord

Si l'exploitation de l'altiport est effectuée en environnement multi-pilote, le commandant de bord devra répondre à toutes les exigences ci-dessus.

1.2 Copilote

Si le copilote agit en tant que pilote en fonction (PF), il devra répondre à toutes les exigences ci-dessus.

Si le copilote agit en tant que "Pilote Monitoring" (PM), sauf s'il détient la qualification montagne "ROUES", il devra avoir suivi de manière complète et satisfaisante une formation théorique dispensée soit par :

- un instructeur de qualification de vol en montagne MI, ou
- un instructeur FI (A) titulaire d'une qualification de vol en montagne, ou
- un instructeur FI (A), CRI ou TRI (A), détenant une expérience minimale de 1000 heures de vol en tant que pilote d'avion et ayant effectué 100 atterrissages/décollages sur l'altiport de UA POU.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Aerodrome available during day time.
Aerodrome available for HEL.

23.1.1 General operating conditions of use of the alti-port :

The use of the alti-port is subject to the amended decree of June 21, 2019 setting the conditions relating to the authorization of access to the alti-ports.

Authorization to access the UA POU alti-port is necessary for any pilot who does not hold a valid "WHEELS" mountain qualification.

This access authorization is limited to the ACFT of the class or type presenting performances similar to the ACFT on which the training defined below was carried out and completed.

Authorization to access the UA POU alti-port is issued to the pilot who fulfills the following conditions:

- 1- hold a valid ICAO-compliant airplane pilot license or an LAPL (A) associated with a class or type rating corresponding to the ACFT used,
- 2- unless the pilot has the mountain qualification "WHEELS" having followed theoretical and practical training provided and sanctioned within an ATO or DTO :

- either by a MI mountain flight qualification instructor,
- either by a FI (A) instructor holding a mountain flying qualification,
- either by a FI (A), TRI (A) or CRI instructor, having a minimum experience of 1000 flight hours as an airplane pilot and having made 100 landings / takeoffs on the UA POU alti-port.

The program of this theoretical and practical training to be carried out within an ATO or DTO is defined in Appendix II of the amended decree of June 21st, 2019.

The mention "authorization to access the UA POU alti-port" is affixed by the instructor who has sanctioned the training on the pilot's flight logbook or is delivered in the form of a certificate.

The ACFT of the class or type on which the training was carried out or sanctioned must be mentioned.

The pilot undergoes additional training within an ATO or DTO to obtain access authorization if he wishes to use an ACFT whose class, type or performance differs significantly from the class or type of the ACFT used for site authorization training. The instructor responsible for the training is authorized to issue a new authorization to access the alti-port. This mentions the class or type of ACFT on which the additional training was carried out.

3- the holder of the access authorization can land on the alti-port as captain only if he has made at least two landings as captain in the last nine months.

4- in the event that the holder of the access authorization does not meet the conditions of recent experience, he carries out :

- either a training flight with :
 - a MI mountain flight qualification instructor,or
 - a FI (A) instructor holding a mountain flying qualification,
- or
- a FI (A), CRI or TRI (A) instructor, with a minimum experience of 1000 flight hours as an airplane pilot and having carried out 100 landings / takeoffs at the alti-port.
 - either new training as set out in paragraph 2.

The instructor is authorized to renew the alti-port access authorization in the holder's flight logbook or in the form of a certificate.

23.1.2 Special operating conditions of use of the alti-port:

1. Multi-pilot operation (MPO) and Multi Pilote Aircraft (MPA) operation

1.1 Captain

If the operation of the alti-port is carried out in a multi-pilot environment, the captain must meet all the above requirements.

1.2 Co-pilot

If the co-pilot acts as a pilot in service (PF), he must meet all the above requirements.

If the co-pilot acts as a "Pilot Monitoring" (PM), unless he holds the "WHEELS" mountain qualification, he must have completed a complete and satisfactory theoretical training provided either by :

- a MI mountain flight qualification instructor, or
- a FI (A) instructor holding a mountain flying qualification, or
- a FI (A), CRI or TRI (A) instructor, having a minimum flight experience of 1000 hours as an airplane pilot and having made 100 landings / takeoffs on UA POU alti-port.

Obstacles :

- Présence d'une clôture à 28 m à l'ouest de l'axe de piste
- Présence d'un fossé à 15 m de l'axe de piste côté ouest et à 100 m en amont du seuil 32. Bande aménagée réduite à 15 m à l'ouest de l'axe de piste.
- Présence d'un fossé à 28 m de l'axe de piste côté est du seuil 14 jusqu'à 100 m avant l'extrémité de la piste 14. Bande réduite à 28 m au lieu des 30 m réglementaires.
- Présence d'un fossé de 28 m à 15 m de l'axe de piste côté est du seuil 14, 100 m avant l'extrémité de la piste 14. Bande réduite jusqu'à 15 m au lieu des 30 m réglementaires.
- Obstacles dans les dégagements latéraux de la piste :
- Présence d'arbustes entre 53.5 m et 58 m de l'axe de piste d'une hauteur de 30 ft à 32 ft.

23.2 EQUIPEMENT AD

Dispositif de mesure du vent situé à 50 m en amont du seuil 14 et à 60 m à l'ouest de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

Présence fréquente d'oiseaux marins dans l'approche QFU 142°.

Obstacles:

- Presence of a fence 28 m west of the RWY centreline
- Presence of a ditch 15 m from the RWY centreline on the west side and 100 m upstream from THR 32. Prepared strip reduced to 15 m west of the RWY centreline.
- Presence of a ditch 28 m from the RWY centreline on the east side of THR 14 up to 100 m before the end of RWY 14. Strip reduced to 28 m instead of the regulatory 30 m.
- Presence of a 28 m ditch, 15 m from the RWY centreline on the east side of THR 14, 100 m before the end of RWY 14. Strip reduced up to 15 m instead of the regulatory 30 m.
- Obstacles in RWY shoulders:
- Presence of shrubs between 53.5 m and 58 m from the runway centreline from 30 ft to 32 ft high.

23.2 AD EQUIPMENT

Wind measurement device located 50 m upstream of THR 14 and 60 m west of the RWY centreline, giving only instantaneous wind.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

Frequent occurrence of seabirds in the QFU 142° approach.

AD 2 NTMP.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

ALTIPOORT / MOUNTAIN AIRFIELD

Usage restraint / Restricted use

UA POU



ALT SUP : 123 ft (4 hPa)
ALT INF : 26 ft (1 hPa)
LAT : 09 21 02 S
LONG : 140 04 41 W

NTMP
VAR 11° E (15)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.300 (FR). Absence ATS : **A/A** (118.300) FR seulement / only.