

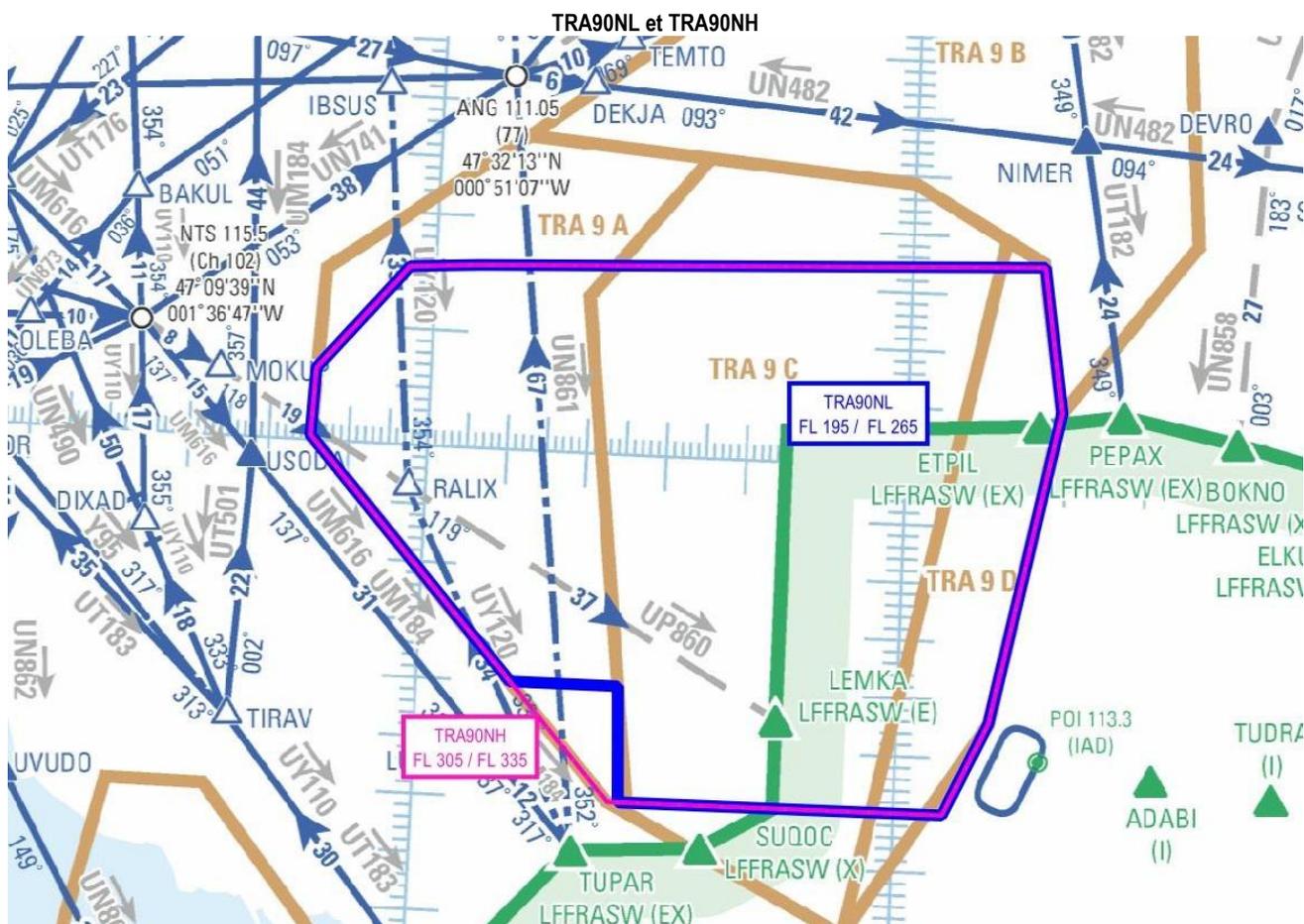
**Objet :** Création de deux zones réservées temporaires (TRA), en UIR, TRA90NL et TRA90NH, et FBZ associées

**En vigueur :** Du 15 mai 2025 au 18 mars 2026

Lieu : UIR France

**GÉNÉRALITÉS**

Les Zones réservées temporaires TRA90 NL & NH sont créées en substitution temporaire des TRA 9 A, B, C, D publiées à l'AIP.



Extrait de carte ENR 6.2 édition 3-2024

**ACTIVITÉ**

Activité mettant en œuvre des aéronefs de combat et d'entraînement de la défense, ainsi que des aéronefs d'état sans équipage à bord, des opérations de ravitaillement et de détection aéroportée.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

TRA90NL et TRA90NH activables H24 selon les modalités définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation de ces TRA et des espaces associés.

**GESTIONNAIRE**

Centre de Détection et de Contrôle de Cinq-Mars-La-Pile; en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement.

**STATUT**

Zones réservées temporaires (TRA) qui coexistent avec les portions d'espaces aériens contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

**CAG / CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs pour lesquels ces zones sont réservées,
- les aéronefs ayant reçus l'autorisation de l'organisme de contrôle,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution, de ces missions après coordination avec l'organisme gestionnaire.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Contrôle, information de vol et alerte ;  
**CAG** : Dans les parties de TRA qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

TRA90NL	TRA90NH
<u>Limites latérales</u>	<u>Limites latérales</u>
47°15'21" N,001°03'18" W	47°15'21" N,001°03'18" W
47°15'45" N,000°54'38" W	47°15'45" N,000°54'38" W
47°17'32" N,000°16'37" E	47°17'32" N,000°16'37" E
47°05'00" N,000°19'20" E	47°05'00" N,000°19'20" E
46°38'02" N,000°11'26" E	46°38'02" N,000°11'26" E
46°30'00" N,000°06'02" E	46°30'00" N,000°06'02" E
46°30'00" N,000°34'12" W	46°30'00" N,000°34'12" W
46°40'00" N,000°34'50" W	46°30'00" N,000°35'32" W
46°40'00" N,000°48'18" W	46°40'00" N,000°48'18" W
47°00'23" N,001°14'45" W	47°00'23" N,001°14'45" W
47°06'11" N,001°14'26" W	47°06'11" N,001°14'26" W
47°15'21" N,001°03'18" W	47°15'21" N,001°03'18" W
<u>Limites verticales</u>	<u>Limites verticales</u>
FL 195 / FL 265	FL 305 / FL 335

**DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES**

Les LF-TRA 9 A / B / C / D ne seront pas activées du jeudi 15 mai 2025 au 18 mars 2026.  
 Les modalités de gestion pré-tactique sont définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation des TRA90NL et TRA90NH ainsi que des espaces associés.

**ORGANISME A CONTACTER**

Hors activation des TRA90NL et TRA90NH :	Pendant l'activation des TRA90NL et TRA90NH :
<p>Questions relatives au SUP AIP :</p> <p><b>Centre Défense de Programmation et de Gestion de l'Espace (CDPGE)</b></p> <p>Téléphone : 01 81 86 07 82 ou 01 81 86 07 81</p> <p>PNIA : 861.428.31.82.</p>	<p><b>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq mars La Pile</b></p> <p>Téléphone : 02 47 96 28 63 ou 02 47 96 30 00</p> <p><b>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Mont-de-Marsan (CDC de remplacement)</b></p> <p>Téléphone : 05 58 06 84 51</p> <p><b>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Lyon Mont Verdun (CDC de remplacement)</b></p> <p>Téléphone : 04 81 18 33 27 ou 04 78 14 65 21</p>

**DEFINITION FBZ**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**FBZ ASSOCIEES AUX TRA90NL et TRA90NH**

<u>TRA90NLZ</u>	<u>Limites verticales</u>	<u>HOR</u>	<u>Type de restriction</u>
47°21'20" N, 000°29'07" W 47°22'26" N, 000°16'24" E 47°22'16" N, 000°18'29" E 47°21'42" N, 000°20'24" E 47°20'48" N, 000°22'00" E 47°19'36" N, 000°23'09" E 47°18'15" N, 000°23'45" E 47°05'43" N, 000°26'26" E 47°04'02" N, 000°26'22" E 46°37'04" N, 000°18'25" E 46°35'58" N, 000°17'53" E 46°27'56" N, 000°12'28" E 46°26'46" N, 000°11'22" E 46°25'51" N, 000°09'50" E 46°25'17" N, 000°08'00" E 46°25'06" N, 000°06'00" E 46°25'06" N, 000°26'54" W 46°27'32" N, 000°21'11" W 46°27'30" N, 000°34'11" W 46°27'37" N, 000°35'17" W 46°27'57" N, 000°36'16" W 46°28'28" N, 000°37'04" W 46°29'09" N, 000°37'36" W 46°29'53" N, 000°37'49" W 46°37'30" N, 000°38'19" W 46°37'30" N, 000°48'18" W 46°37'36" N, 000°49'18" W 46°37'53" N, 000°50'14" W 46°38'20" N, 000°51'01" W 46°58'43" N, 001°17'28" W 46°59'32" N, 001°18'11" W 47°00'29" N, 001°18'24" W 47°06'17" N, 001°18'06" W 47°07'04" N, 001°17'51" W 47°07'47" N, 001°17'16" W 47°16'57" N, 001°06'08" W 47°17'24" N, 001°05'24" W 47°17'43" N, 001°04'31" W 47°17'51" N, 001°03'33" W 47°18'15" N, 000°54'53" W 47°18'15" N, 000°54'48" W 47°18'59" N, 000°26'15" W 47°21'20" N, 000°29'07" W	FL 195 / FL 265	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement

<u>TRA90NHZ</u>	<u>Limites verticales</u>	<u>HOR</u>	<u>Type de restriction</u>
47°21'20" N, 000°29'07" W 47°22'26" N, 000°16'24" E 47°22'16" N, 000°18'29" E 47°21'42" N, 000°20'24" E 47°20'48" N, 000°22'00" E 47°19'36" N, 000°23'09" E 47°18'15" N, 000°23'45" E 47°05'43" N, 000°26'26" E 47°04'02" N, 000°26'22" E 46°37'04" N, 000°18'25" E 46°35'58" N, 000°17'53" E 46°27'55" N, 000°12'28" E 46°26'46" N, 000°11'22" E 46°25'51" N, 000°09'50" E 46°25'17" N, 000°08'00" E 46°25'06" N, 000°06'00" E 46°25'06" N, 000°26'54" W 46°27'32" N, 000°21'11" W 46°27'30" N, 000°34'11" W 46°27'30" N, 000°35'32" W 46°27'36" N, 000°36'33" W 46°27'53" N, 000°37'29" W 46°28'21" N, 000°38'15" W 46°38'20" N, 000°51'01" W 46°58'43" N, 001°17'28" W 46°59'32" N, 001°18'11" W 47°00'29" N, 001°18'24" W 47°06'17" N, 001°18'06" W 47°07'04" N, 001°17'51" W 47°07'47" N, 001°17'16" W 47°16'57" N, 001°06'08" W 47°17'24" N, 001°05'24" W 47°17'43" N, 001°04'31" W 47°17'51" N, 001°03'33" W 47°18'15" N, 000°54'53" W 47°18'15" N, 000°54'48" W 47°18'59" N, 000°26'15" W 47°21'20" N, 000°29'07" W	FL 305 / FL 335	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement