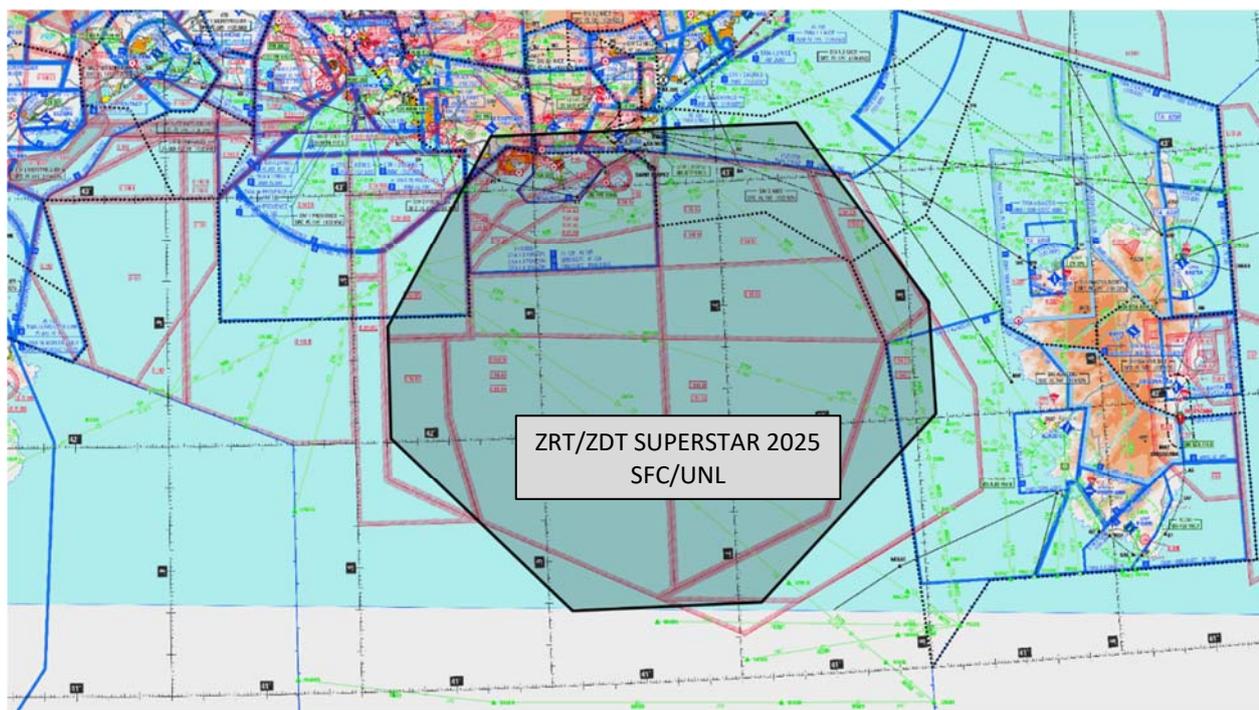


**Objet :** Création d'une Zone Réglementée / Dangereuse Temporaire (ZRT/ZDT) "SUPERSTAR 2025" et des FBZ associées

**En vigueur :** Du lundi 26 au mardi 27 mai 2025

**Lieu :** UIR : France – FIR : Marseille LFMM



Extrait carte SIA 1/1 000 000 – Edition 2-2024

#### ACTIVITÉ

Tir de missile sur cible.

#### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

**ZRT/ZDT activable :**

Le 26 mai : 2159-2230

Report possible :

Le 27 mai : 2159-2230

#### INFORMATION DES USAGERS

**Activité réelle connue de :**

CCMAR MED (FANNY) : 127.975 MHz / 118.500 MHz / 375.350 MHz

MARSEILLE ACC : fréquences de contrôle

PROVENCE APP/INFO : 121.430 MHz, 129.475 MHz / 124.350 MHz

NICE APP : 130.830 MHz

#### GESTIONNAIRE

CCMAR MED

#### STATUT

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après notification auprès du gestionnaire.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels.

L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.

**SERVICES RENDUS**

CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

ZRT/ZDT SUPERSTAR 2025 [code ERNIP : LFD4ST5]

Limites latérales

43°13'10" N,005°46'46" E  
 43°13'10" N,007°27'00" E  
 42°28'00" N,008°06'22" E  
 42°01'00" N,008°06'22" E  
 41°18'00" N,007°07'22" E  
 41°18'00" N,006°07'22" E  
 42°01'00" N,005°11'22" E  
 42°28'00" N,005°11'22" E  
 43°13'10" N,005°46'46" E

Limites verticales

SFC / UNL

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

Durant les créneaux d'activité de la ZRT/ZDT SUPERSTAR, les zones suivantes ne seront pas activables :

- LF-R108 HS et R108 RM
- LF-TRA41
- LF-TRA44
- LF-TRA46
- D540
- ZRT Para Cuers SUP AIP 235/24

Pendant les horaires d'activité de la ZRT/ZDT SUPERSTAR étendus de 30 minutes avant l'activation et 30 minutes après la désactivation, l'AD LFMQ est inaccessible.

Les LF D 54 (A, B, C) seront activées pour cet exercice : 1h en amont et ½ h en aval des créneaux de la ZRT/ZDT SUPERSTAR jusqu'au FL195.

**ORGANISMES A CONTACTER**Avant l'exercice :

Questions relatives au SUP AIP :  
 CCMAR MED (centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée) :  
 Tél : 04.22 43 00 24 (assistant CIRCAE)  
 DGA Essais en vol :  
 Tél : 04.42.48.36.09 (Adjoint opérations Div. CER)  
 CDPGE (Centre Défense de Programmation et de Gestion de l'Espace) :  
 Tél : 01 69 57 73 02 (70 58)  
 01 81 86 07 72 (07 82)  
 PNIA : de J-2 à J : 861 428 32 72  
 De J-2 à M-1 : 861 428 32 82  
 CECMED bureau ZONEX :  
 Tél: 04 22 42 37 30  
 PNIA: 864 73 27 730

Pendant l'activité :

Centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée :  
 Téléphone : 04 22 42 89 17 (salle OPS)

**ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ – FPL BUFFER ZONES)**

**1. Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone (buffer géographique) et sur période étendue par rapport à sa période planifiée d'activité (buffer temps).

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux, latéraux et/ou temporels.

**2. Planification des vols**

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, étendus de 30 minutes avant le début d'activation et de 15 minutes après la désactivation (buffer temps de -30min/+15min de la FBZ associée), le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ SUPERSTAR sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire.

Les itinéraires de contournement suivants sont exceptionnellement ouverts à la planification pendant la durée de l'exercice :

- SALMA DCT NAFOQ DCT OBLAD DCT SOSUR DCT SECON DCT SOFFY
- SALMA DCT NAFOQ DCT OBLAD DCT JUSQO
- KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD DCT SOSUR DCT SOFFY
- KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JUSQO
- LUMAS DCT SECON DCT MAXIR
- JUSQO DCT OBLAD DCT NAFOQ DCT SALMA
- JUSQO DCT OBLAD DCT KIFMI DCT SUXER DCT KAMER
  
- ISTER LUNOR NESUL IWAZA OKBON RAPUR TORTU
  
- KOLON DCT MERLU DCT LONSU DCT AJO DCT CORSI

Desserte LIEO/LIEA

- KOLON DCT MERLU DCT LONSU DCT AJO A9 CORSI
- KOLON DCT MERLU DCT LONSU DCT AJO M194 REVDO

Pour la desserte du sud de la Corse :

- KOLON DCT MERLU M622 LONSU

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**3. Description de la FBZ associée :**

FBZ SUPERSTAR 2025 dénommée LFD4ST5Z (code ERNIP)	Limites verticales	HOR	Type de restriction
43°13'42.80" N,005°49'43.90" E 43°13'10.00" N,007°27'00.00" E 42°28'00.00" N,008°06'22.00" E 42°01'00.00" N,008°06'22.00" E 41°18'00.00" N,007°07'22.00" E 41°18'00.00" N,006°07'22.00" E 42°01'00.00" N,005°11'22.00" E 42°28'00.00" N,005°11'22.00" E 43°13'42.80" N,005°49'43.90" E	SFC / UNL	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France, sur la base d'un buffer temps de -30 min / +15 min	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.