

**Objet : Restriction d'utilisation de l'AD LFPO (Paris-Orly) cause travaux**

**En vigueur : Du 17 avril 2025 à 03:30 UTC au 09 juillet 2026 à 21:59 UTC**

Lieu : AD : Paris-Orly LFPO

**PREAMBULE**

L'Aéroport Paris-Orly (LFPO) réalise des travaux sur la plateforme :

- extension de l'aire de stationnement G, avec création de nouveaux postes de stationnement G09 et G10,
- création d'une aire de repoussage dédiée aux nouveaux postes G10 et G12,
- création de surlargeurs des taxiways W21 et LJN.

Ce chantier nécessite la fermeture de plusieurs taxiways et aura également un impact sur certains postes de stationnement, pour une durée approximative de 16 mois.

Ce SUP AIP présente la localisation des zones fermées et les contraintes d'exploitation. Les différentes phases de ce SUP AIP seront activées par NOTAM.

**DESCRIPTION DES TRAVAUX (ZONES ET CONTRAINTES ASSOCIEES)**

**PHASE 1 :**

- **Fermetures H24 :**
  - taxiway W2 entre le poste de stationnement G08 exclu et le taxiway LJN inclus,
  - taxiways LJS, LJN,
  - postes de stationnement G08 / G81 / G82.
- **Contraintes d'exploitation H24 :**
  - Les cheminements des aéronefs sont impactés (cf extrait des cartes GMC 01, GMC 02, GMC 03, GMC 04 ci-après).
  - Les repoussages des postes G06 / G61 / G62 / G07 / G71 / G72 seront impactés si face au Sud (cf extrait de la carte APDC 01 ci-après).

**Illustration - Phase 1 – extrait APDC 01**

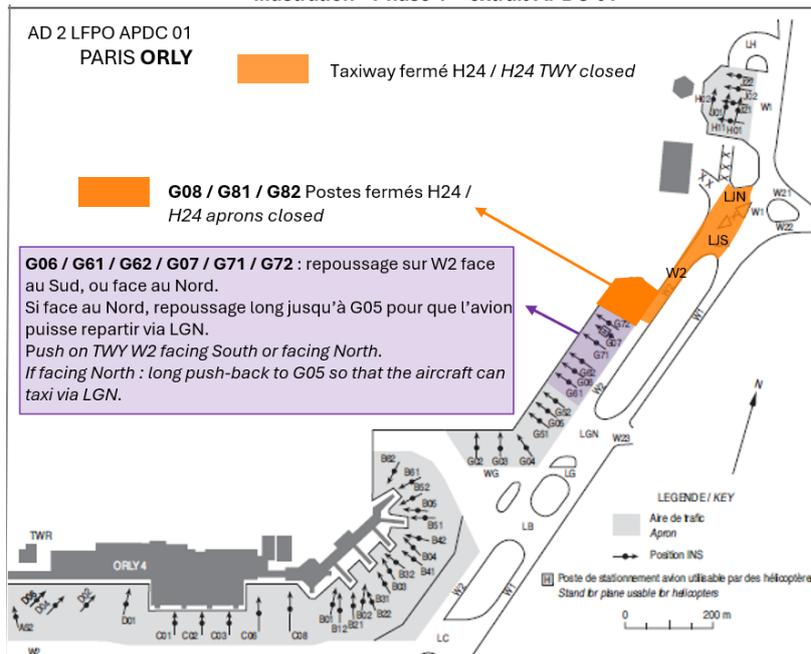


Illustration - Phase 1 – extrait GMC 01

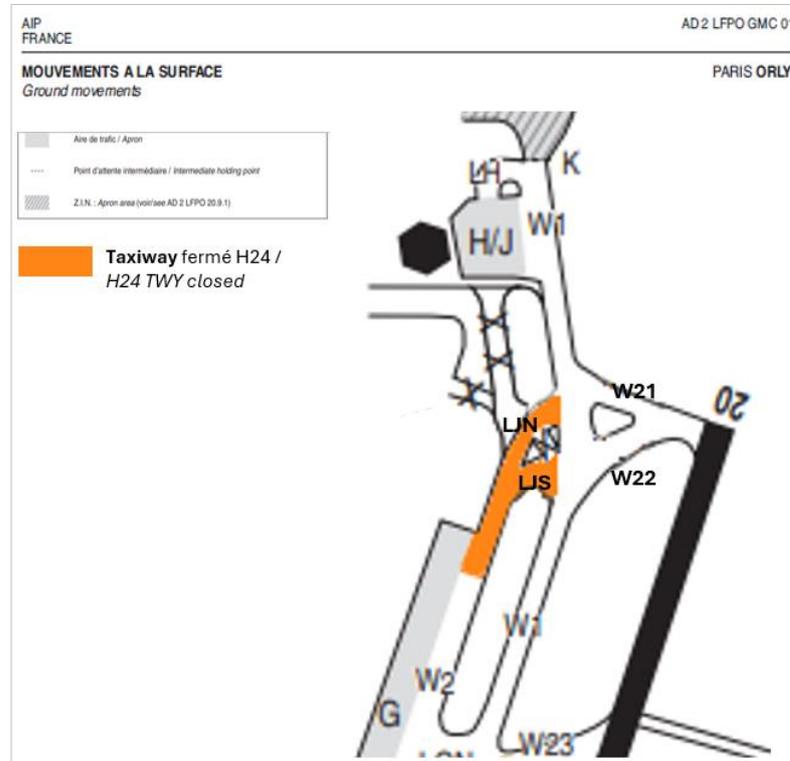


Illustration - Phase 1 – extrait GMC 02

AIP FRANCE

AD 2 LFPO GMC 02

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE  
Ground movements for A380 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE.

PARIS ORLY

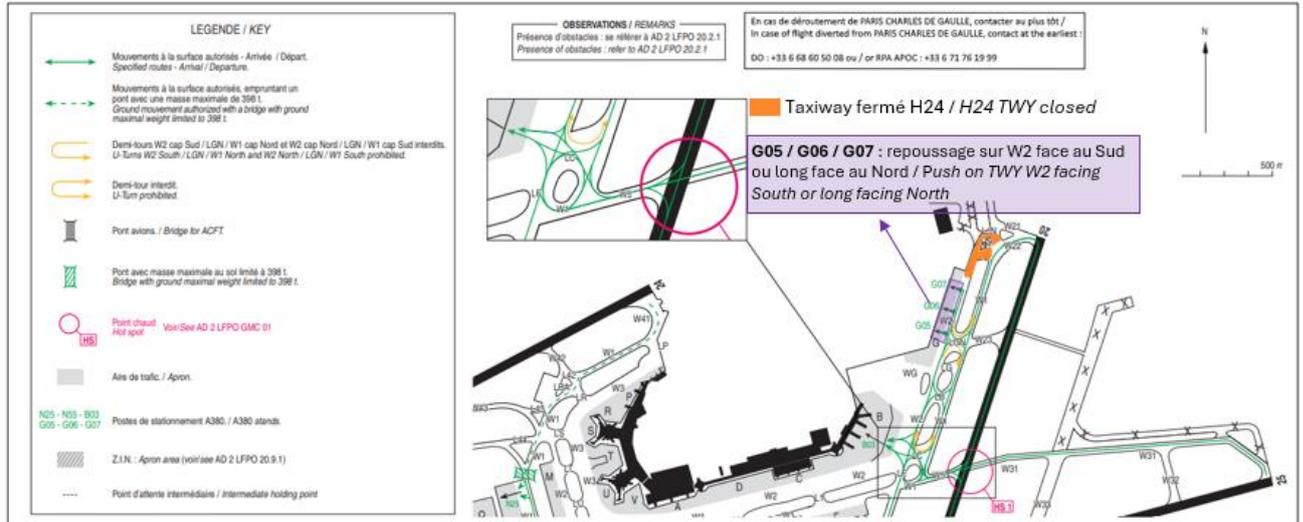


Illustration - Phase 1 – extrait GMC 03

AIP FRANCE

AD 2 LFPO GMC 03

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000  
Ground movements for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000

PARIS ORLY

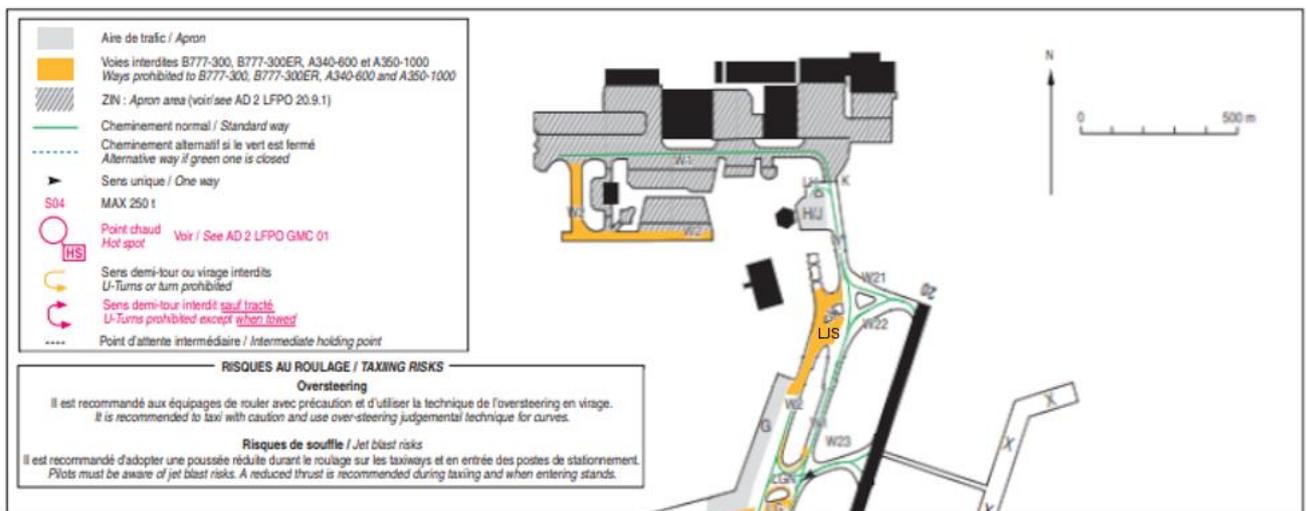
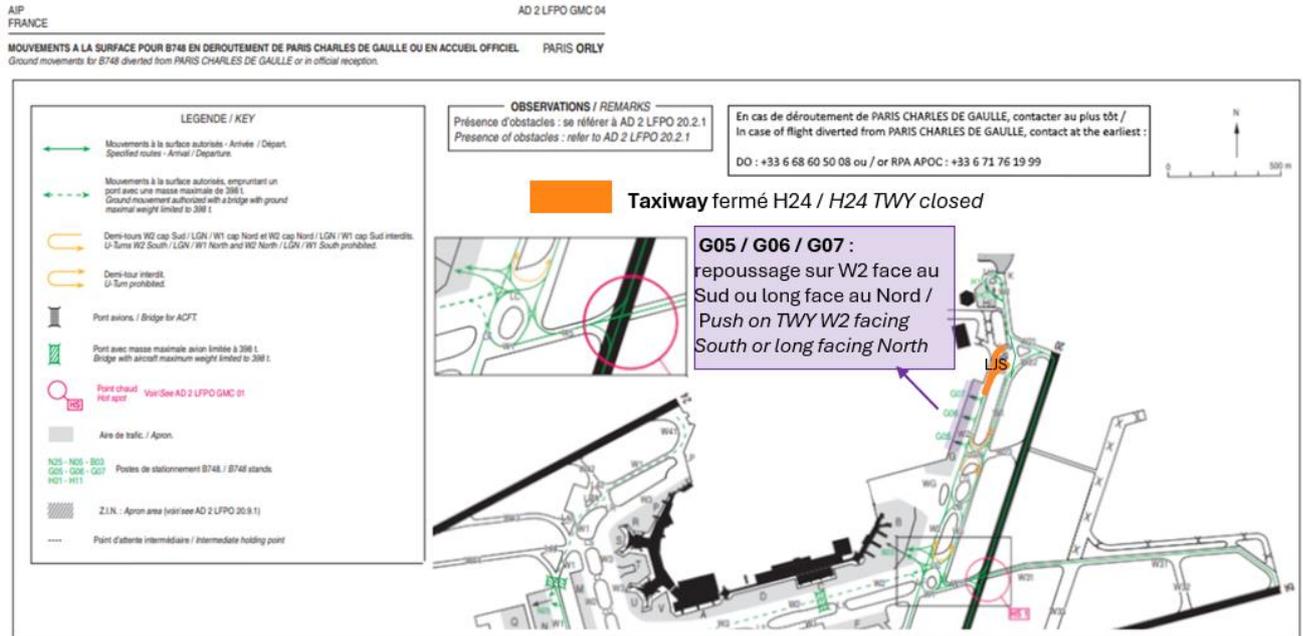


Illustration - Phase 1 – extrait GMC 04



PHASE 2 :

- **Fermeture H24 :**
  - taxiway W2 entre le poste de stationnement G08 exclu et le taxiway LJM inclus,
  - taxiway W1 entre les taxiways W22 exclu et W21 exclu,
  - taxiways LJS, LJM,
  - postes de stationnement G08 / G81 / G82.
  
- **Contraintes d'exploitation H24 :**
  - Les cheminements des aéronefs seront impactés (cf extrait des cartes GMC 01, GMC 02, GMC 03 et GMC 04 ci-après).
  - Les cheminements des aéronefs (autonomes ou tractés) devant entrer ou sortir de la ZIN (Zone Industrielle Nord), et de ceux devant entrer ou sortir des aires Hotel (Pavillon d'honneur) et Juliet seront impactés.
    - ⇒ Ils devront emprunter la piste 02/20 et le taxiway W21 sur clairance ATC (cf extrait des cartes GMC 01, GMC 03, GMC 04 ci-après).
  - Les repoussages des postes G06 / G61 / G62 / G07 / G71 /G72 seront impactés si face au Sud (cf extrait de la carte APDC 01 ci-après).

Note :

Dans le cadre de ces travaux, des fermetures élargies pourront avoir lieu en couvre-feu notamment :

- taxiway W1 entre le taxiway W23 exclu et le point d'attente K,
- taxiways W21 et W22,
  - ⇒ **L'accès à la ZIN** (Zone Industrielle Nord), à l'aire Hotel (**Pavillon d'Honneur**) et/ou Juliet sera **impossible**.
  - ⇒ La piste 02/20 sera interdite aux atterrissages et décollages, les roulages seront autorisés sur clairance ATC.

Illustration - Phase 2 – extrait APDC 01

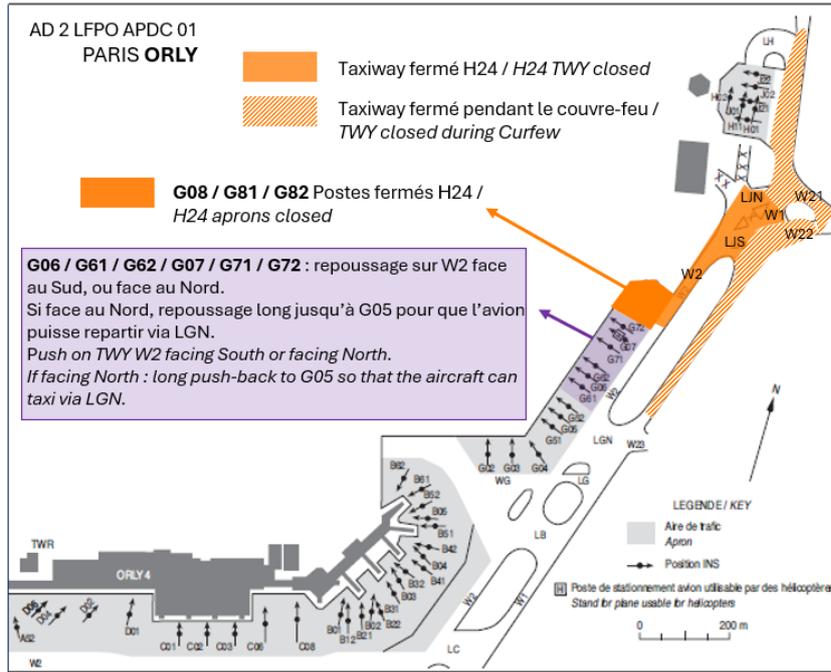


Illustration - Phase 2 – extrait GMC 01

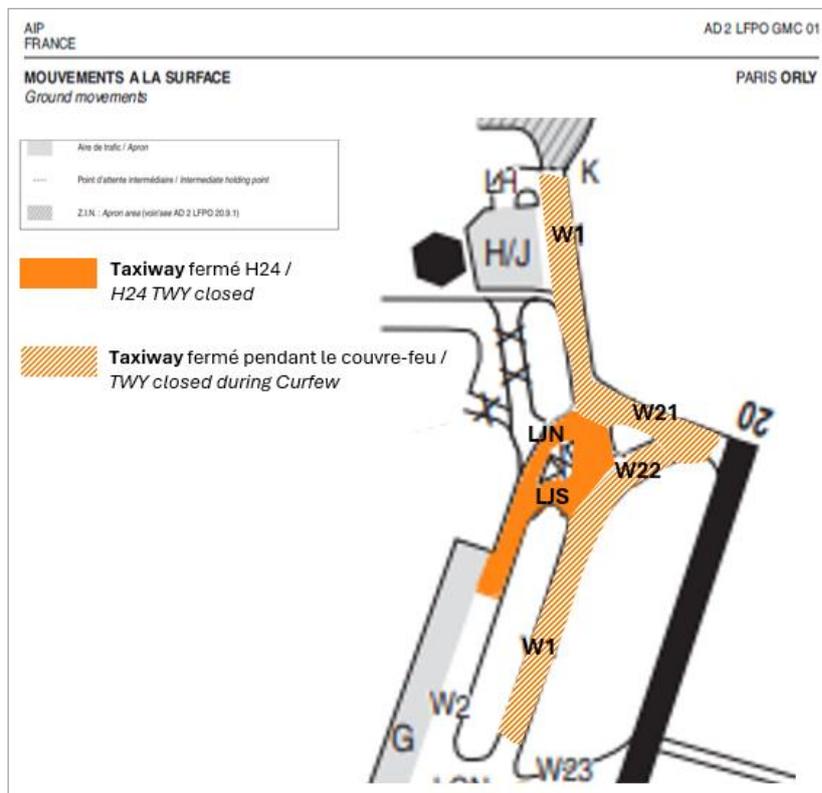


Illustration - Phase 2 – extrait GMC 02

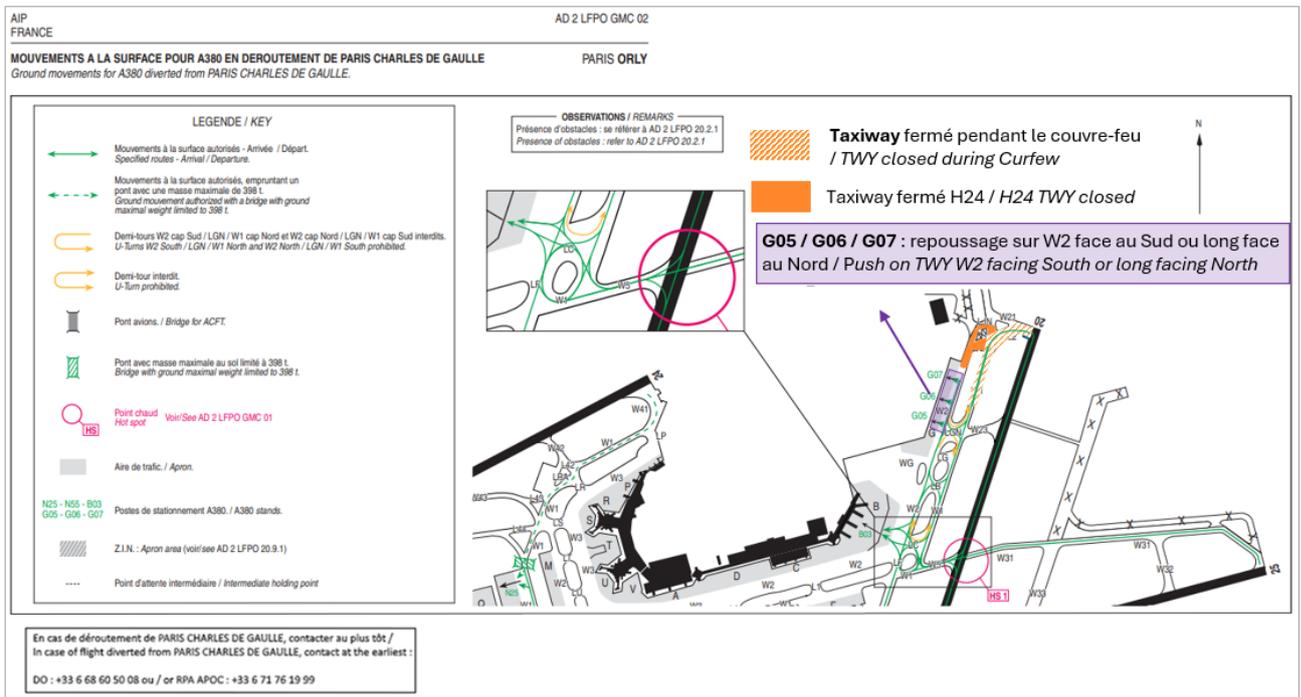


Illustration - Phase 2 – extrait GMC 03

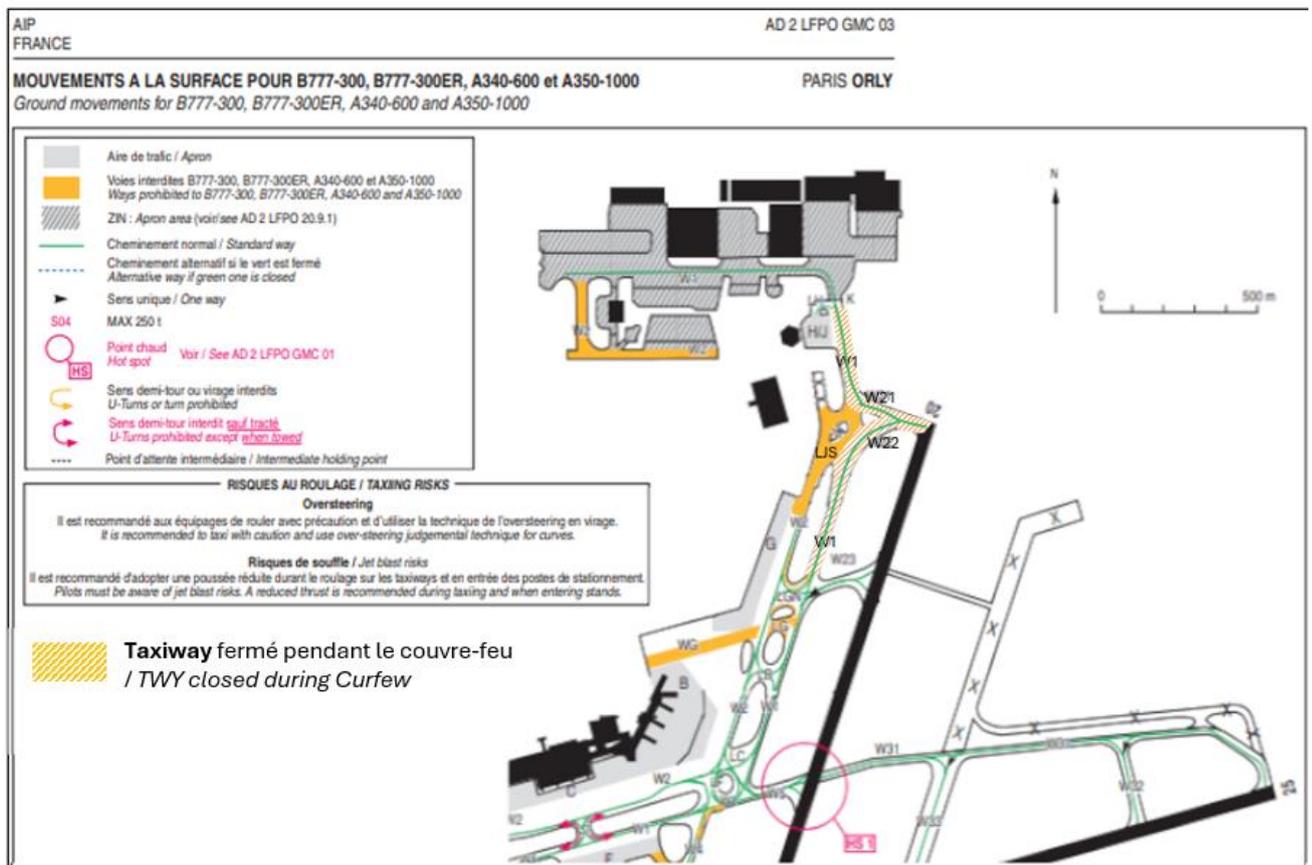
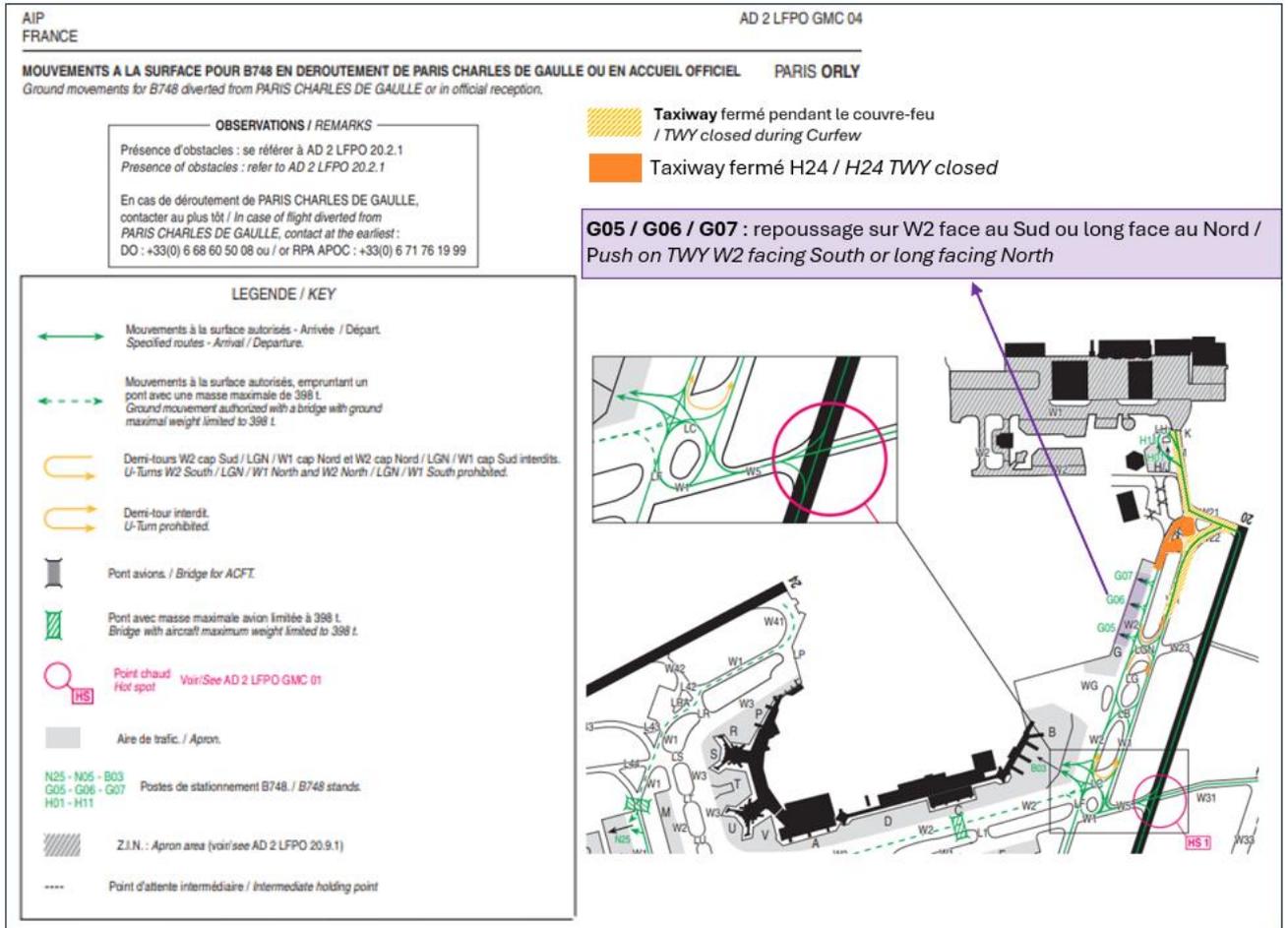


Illustration - Phase 2 – extrait GMC 04



**PHASE 3 : Ré-ouverture des taxiways W2/LJN et LJS**

Le taxiway W2 face à l'aire de stationnement G, est ouvert.

Le taxiway LJN réouvre et est renommé sous l'appellation W2, avec circulation possible pour tous types d'aéronefs.

Le taxiway LJS réouvre et est renommé sous l'appellation LJ.

**L'aire de repoussage n'est pas utilisable en phase 3.**

Ces renommages seront portés à l'AIP au cycle AIRAC disponible le plus proche de l'ouverture des taxiways.

L'AIP AD2 LFPO 2.8 et 2.15 seront mis à jour ainsi que les cartes :

- ADC 01 et ADC 02,
- APDC 01,
- GMC 01, 02, 03, et 04.

Illustration - Phase 3 – extrait GMC 01

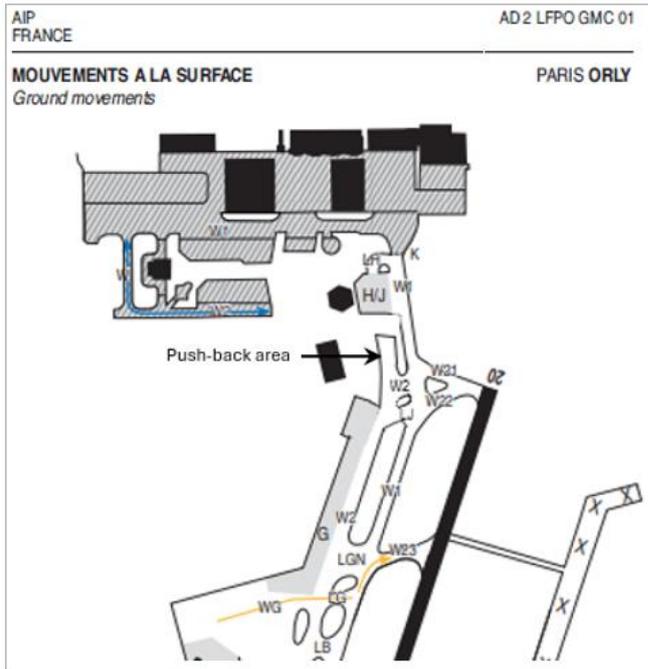


Illustration - Phase 3 – extrait GMC 02

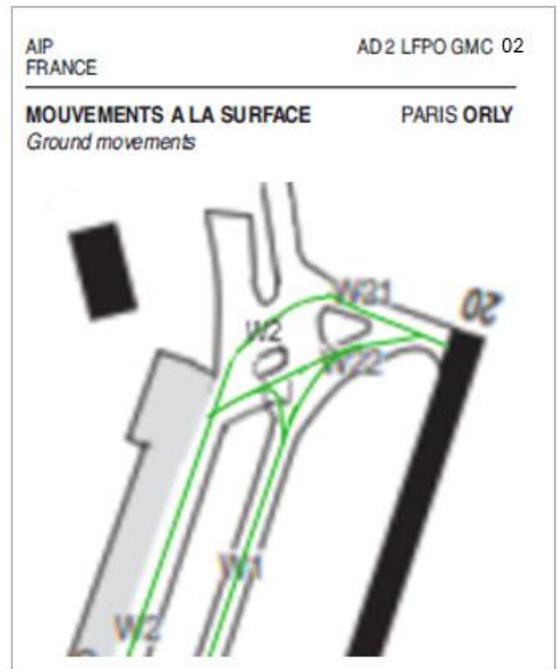


Illustration - Phase 3 – extrait GMC 03

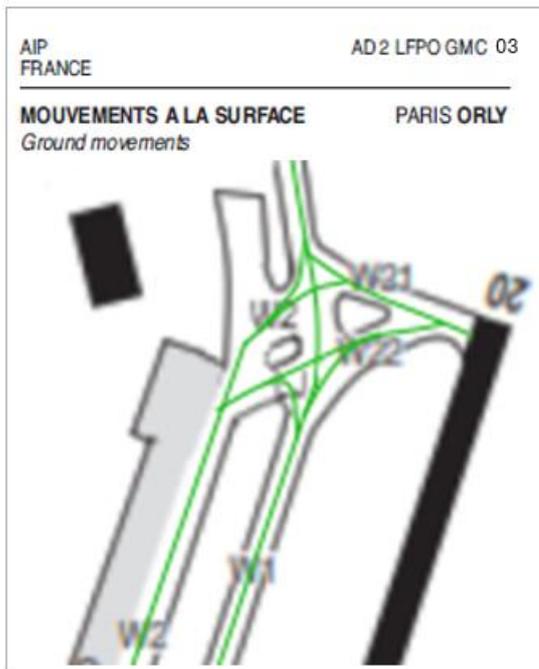
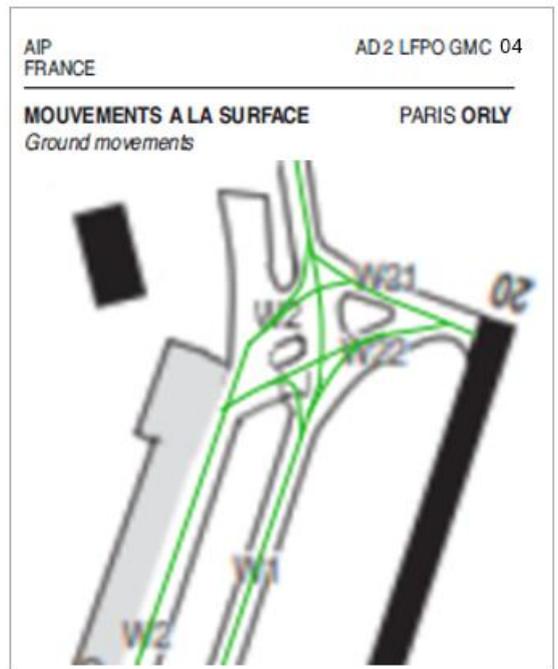


Illustration - Phase 3 – extrait GMC 04



**PHASE 4 : PHASE FINALE**

- Renommage du taxiway LJN en W2, avec circulation possible pour tous types d'aéronefs,
- Renommage du taxiway LJS en LJ,
- Ouverture des taxiways W2 et LJ et des postes G08 / G81 / G82,
- Ouverture des postes avions G09, G10 et leurs composantes G91 / G92, G11 / G12,
- Particularité sur l'exploitation des postes G10 et G12 : une aire de repoussage est créée afin de pouvoir permettre un départ des aéronefs face au sud sur W2.

Vigilance : le départ ne peut se faire que par 2 cheminements :

- W2 cap au sud ou,
- W2 cap sud → LJ → W1 cap au sud.

Illustration - Phase finale – extrait APDC 01

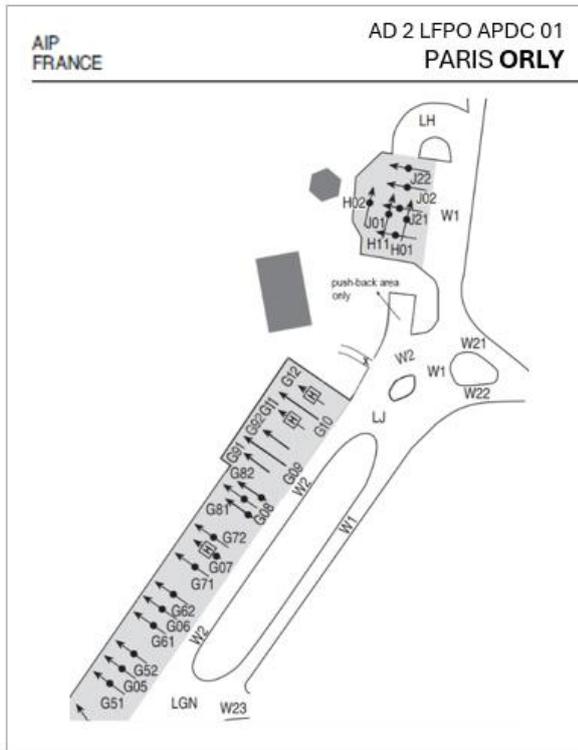


Illustration - Phase finale – extrait GMC 01

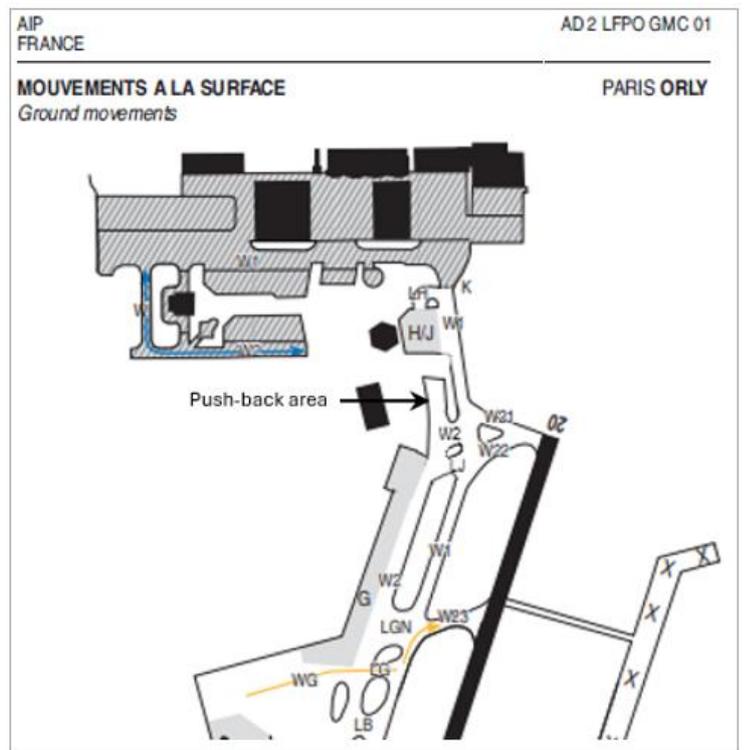


Illustration - Phase finale – extrait GMC 02

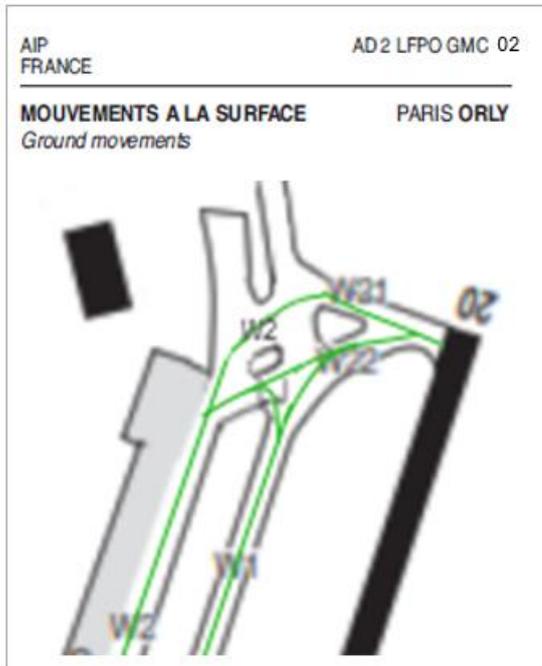
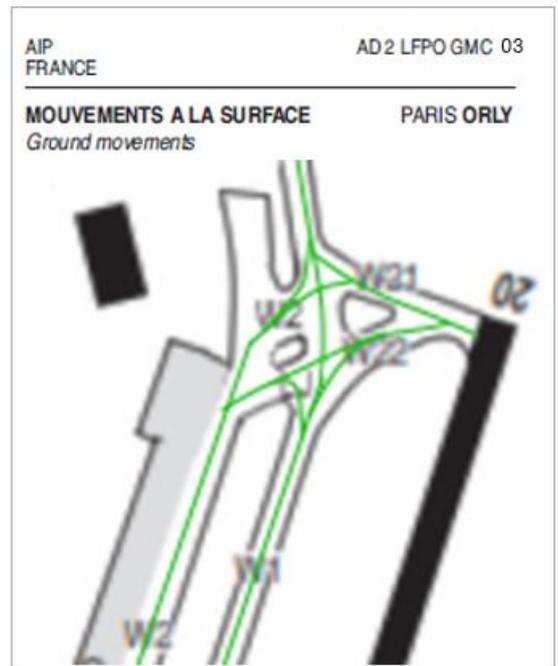
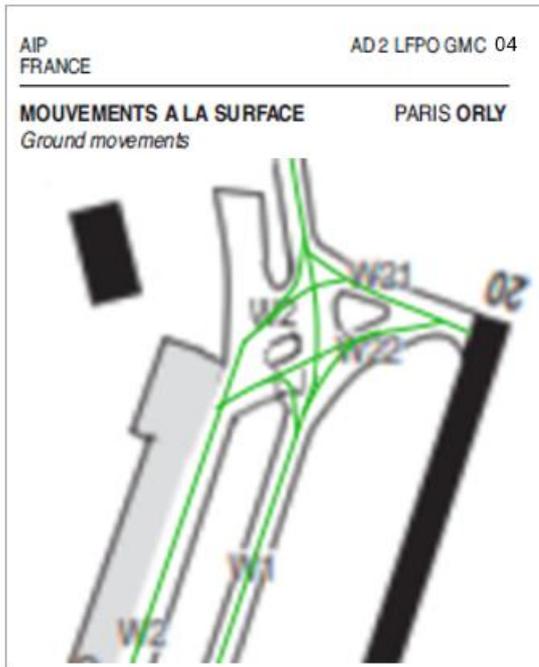


Illustration - Phase finale – extrait GMC 03



## Illustration - Phase finale – extrait GMC 04



L'AIP sera mis à jour :

Les paragraphes suivants sont concernés : AD2 LFPO 2.8, AD2 LFPO 2.15, AD2 LFPO 20.8.3

En AD2 LFPO 2.24, les cartes suivantes sont concernées :

- ADC 01 et ADC 02
- APDC 01
- GMC 01, 02, 03, et 04