Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 091/17
Date AIRAC : 22 JUN
Date de publication : 11 MAY

Objet : Procédures temporaires d'approches finales ILS Y et Z RWY 26 sur AD Paris Orly LFPO cause fermeture RWY 06/24

En vigueur : Du 22 juin au 14 septembre 2017

Description :

Pendant la période de fermeture de la piste 06/24 de PARIS ORLY pour rénovation pendant cinq semaines à l'été 2017, les pistes croisées 20 et 26 seront amenées à être utilisées plus fréquemment que d'habitude.

A ce titre, des nouveaux départs de la piste 20 (en configuration face à l'Ouest à Orly) seront mis en service et seront exploités à titre temporaire à Orly (SUP AIP AIRAC 090/17).

De plus, l'approche finale ILS 26 sera suspendue par NOTAM et deux approches finales ILS 26 seront proposées par le contrôle : ILS Y 26 ou ILS Z 26.

La FNA ILS Z 26 (voir ANNEXE 1) correspond à la FNA actuelle de l'ILS 26 (publiée dans l'AIP).

La FNA ILS Y 26 a une API modifiée : en cas d'API, montée dans l'axe vers 2000ft puis prévoir guidage radar. En cas de panne radio, la suite de la trajectoire est décrite dans la carte FNA jointe (ANNEXE 2).

Restrictions d'utilisation :

La modification concerne toutes les compagnies utilisant PARIS ORLY

En configuration face à l'Ouest : WL ou IPOW.

Conditions d'utilisation :

Du 22/06/17 au 14/09/2017, l'ATIS sera renseigné avec ILS Y/Z piste 26.

Cartes :

Les nouvelles FNA sont décrites dans les annexes jointes.

© SIA

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

© SIA

AIP SUP
FRANCE

AD 2 LFPO IAC RWY26 FNA ILS Z CAT123 LOC Z
22 JUN 17

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Intrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, ***DTHR : 287 (11 hPa)***

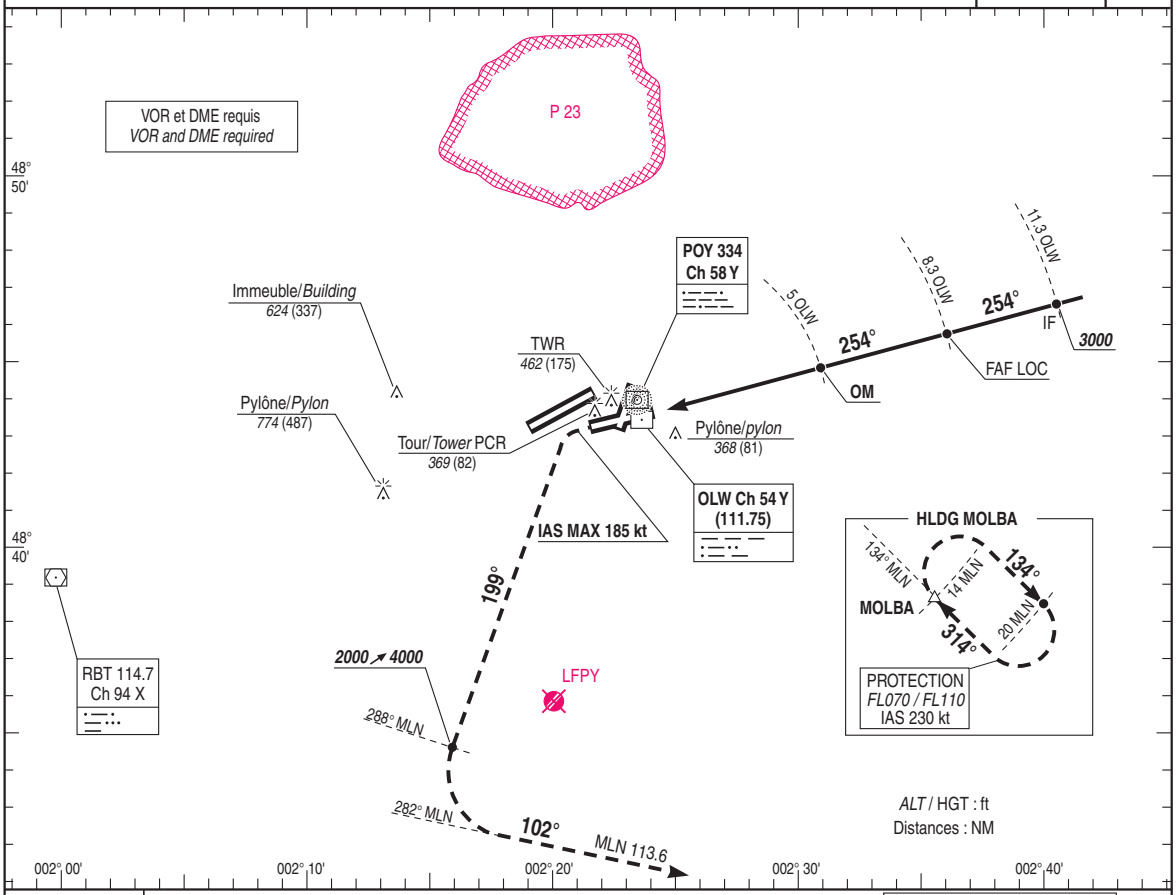
PARIS **ORLY**

FNA ILS z CAT I ou/*or* ILS z CAT II et/*and* III ou/*or* LOC z RWY 26

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPO COM 01

ILS - DME
OLW 111.75
RDH : 54

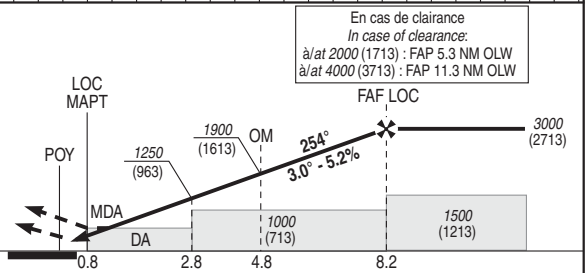
VAR
0°
(15)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A ***700*** (413) tourner à **gauche RM 199°** et monter vers ***2000*** (1713) puis prévoir guidage radar. **Ne pas tourner avant le MAPT**. En cas de panne radio, **monter dans l'axe**. A ***700*** (413) tourner à **gauche RM 199°** et monter vers ***2000*** (1713). Croisant le **RDL 288° MLN**, tourner à gauche pour intercepter et suivre le **RDL 282° MLN** (RM 102°) et monter vers ***4000*** (3713).
A **MLN**, monter ***FL 070*** et procéder vers **MOLBA**. **Ne pas tourner avant le MAPT**. Monter à *1200* (913) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***700*** *(413), turn* ***left MAG 199°*** *and climb up to* ***2000*** *(1713) then plan radar guidance.* ***Do not turn before MAPT****. If radio failure, climb* ***straight ahead****. At* ***700*** *(413), turn* ***left MAG 199°*** *and climb up to* ***2000*** *(1713). Crossing* ***RDL 288° MLN*** *turn left to intercept and follow* ***RDL 282° MLN*** *(MAG 102°) and climb up to* ***4000*** *(3713). At* ***MLN****, climb up to* ***FL 070*** *and proceed to* ***MOLBA. Do not turn before MAPT****. Climb up to 1200 (913) prior to level acceleration.*



DTHR ← (NM)	0.8	2.8	4.8	8.2
OLW ← (NM)	1	3	5	8.3
POY ← (NM)	1.2	3	5	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS		LOC OCH : 336		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2	CAT	MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	***MDA*** (H)	RVR				***MDA*** (H)	VIS
A	***490*** (200)	550	***630*** (340)	800	136	48	A	***810*** (520)	1500
B					144	59	B	***810*** (520)	1600
C					156	72	C	***1180*** (890)	2400
D					166	84	D	***1180*** (890)	3600
DL			-	-	169	84	DL	-	-

APCH RWY 26 homologuée CAT 2 et 3 / *homologated CAT 2 and 3.*

DME OLW							
NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2890*** (2603)	***2560*** (2273)	***2230*** (1943)	***1900*** (1613)	***1570*** (1283)	***1250*** (963)	***920*** (633)

Observations / *Remarks* : NIL.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	8.2 NM	7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 15	3 min 46	3 min 04	2 min 39
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	849	982

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

API	OCH	IDENT	VSS
X	X	X	X

© SIA

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Intrument approach

PARIS **ORLY**

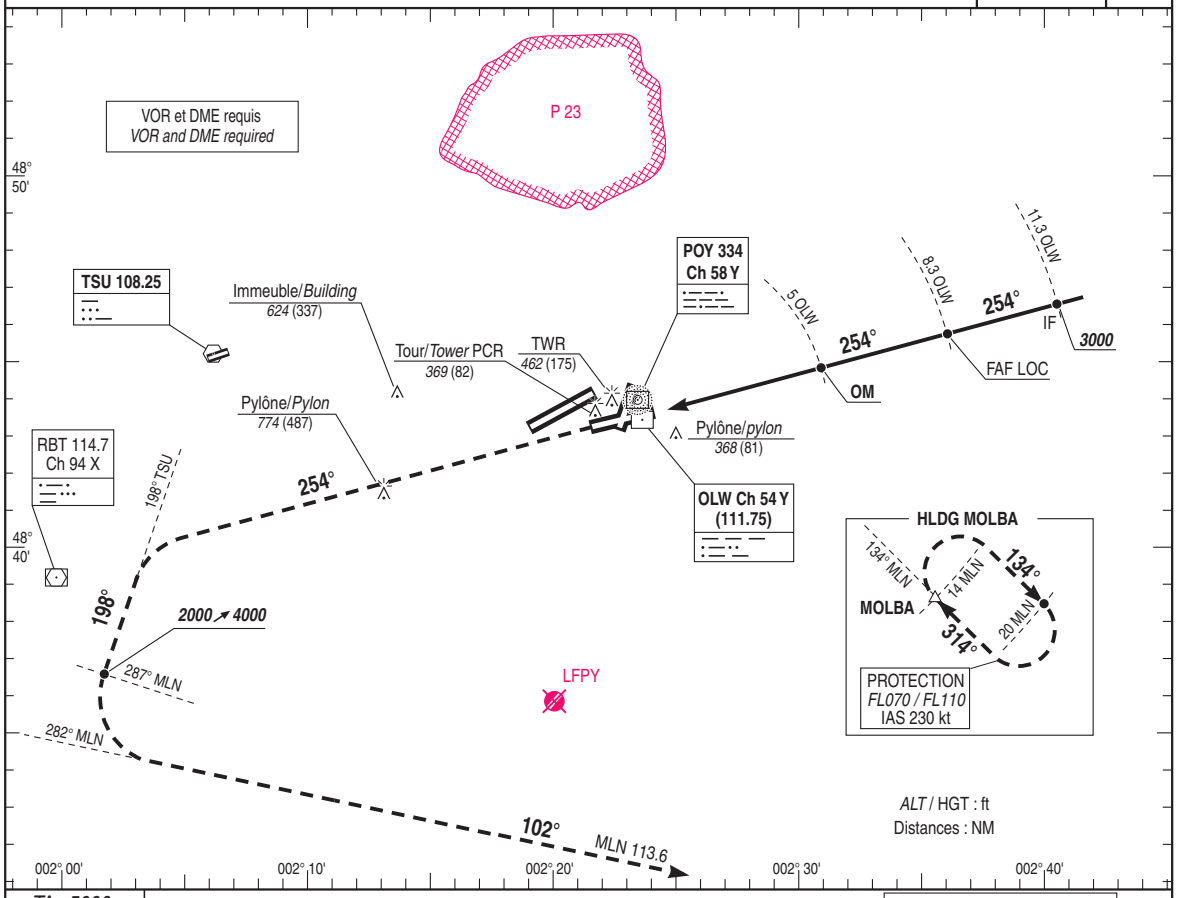
CAT A B C D

ALT AD : 291, ***DTHR : 287 (11 hPa)***

FNA ILS y CAT I ou/*or* ILS y CAT II et/*and* III ou/*or* LOC y RWY 26

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPO COM 01

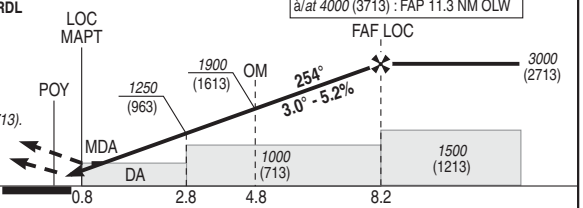
ILS - DME	VAR
OLW 111.75	0°
RDH : 54	(15)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***2000*** (1713) puis prévoir guidage radar. En cas de panne radio, **monter dans l'axe** vers ***2000*** (1713). Intercepter et suivre le **RDL 198° TSU** (RM 198°). Croisant le **RDL 287° MLN**, tourner à gauche pour suivre le **RDL 282° MLN** (RM 102°) vers MLN et monter vers ***4000*** (3713). A **MLN**, monter ***FL 070*** et procéder vers **MOLBA**.
Monter à *1200* (913) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***2000*** *(1713) then expect radar vectors. If radio failure, climb* ***straight ahead*** *up to* ***2000*** *(1713). Intercept and follow* ***RDL 198° TSU*** *(MAG 198°). Crossing* ***RDL 287° MLN*** *turn left to intercept and follow* ***RDL 282° MLN*** *(MAG 102°) and climb up to* ***4000*** *(3713). At* ***MLN****, climb up to* ***FL 070*** *and proceed to* ***MOLBA.***
Climb up to 1200 (913) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.8	2.8	4.8	8.2
OLW ← (NM)	1	3	5	8.3
POY ← (NM)	1.2	3	5	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS		LOC OCH : 336		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2
	DA (H)	RVR	***MDA*** (H)	RVR		
A	***490*** (200)	550	***630*** (340)	800	136	48
B					144	59
C					156	72
D					166	84
DL			-	-	169	84

CAT	MVL / *Circling*	
	MDA (H)	VIS
A	***810*** (520)	1500
B	***810*** (520)	1600
C	***1180*** (890)	2400
D	***1180*** (890)	3600
DL	-	-

APCH RWY 26 homologuée CAT 2 et 3 / *homologated CAT 2 and 3.*

DME OLW							
NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2890***	***2560***	***2230***	***1900***	***1570***	***1250***	***920***
(HGT)	(2603)	(2273)	(1943)	(1613)	(1283)	(963)	(633)

Observations / *Remarks* : NIL.

FAF - DTHR	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 15	3 min 46	3 min 04	2 min 39
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	849	982

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

API	OCH	IDENT	VSS
X	X	X	X

© SIA

© SIA