Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 090/17

Date AIRAC : 22 JUN
Date de publication : 11 MAY

Objet : Procédures temporaires de départs en ligne droite piste 20 sur AD Paris Orly LFPO cause fermeture piste 06/24

En vigueur : Du 22 juin au 14 septembre 2017

Description :

Pendant la période de fermeture de la piste 06/24 de PARIS ORLY pour rénovation pendant cinq semaines à l'été 2017, la piste 20 sera amenée à être utilisée plus fréquemment que d'habitude et ce dans diverses configurations d'usage de la plate-forme.

A ce titre, des nouveaux départs de la piste 20 (en configuration face à l'Ouest à Orly) seront mis en service et seront exploités à titre temporaire à Orly.

La modification porte sur la trajectoire conventionnelle du départ initial : départ en ligne droite (Rm 198°) jusqu'à 10Nm de POY (PO201) point de début du SID.

Restrictions d'utilisation :

La modification concerne toutes les compagnies au départ de PARIS ORLY.

En configuration face à l'ouest : WL ou IPOW.

Conditions d'utilisation :

Pendant les travaux de fermeture de la piste 06/24 et lors de l'utilisation de la piste 20 au décollage, le contrôleur PREVOL donnera un départ 6A en WL ou 6B en IPOW à la place d'un départ 6Q et 6T.

Cartes :

Les nouvelles SID sont décrites dans les annexes jointes.

© SIA

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

© SIA

Identification	Coordonnées
BVS	Voir / *See* AD2 - LFOB. 19
MTD	Voir / *See* ENR 4.1
OLW	Voir / *See* AD2 - LFPO. 19
POY	Voir / *See* AD2 - LFPO. 19

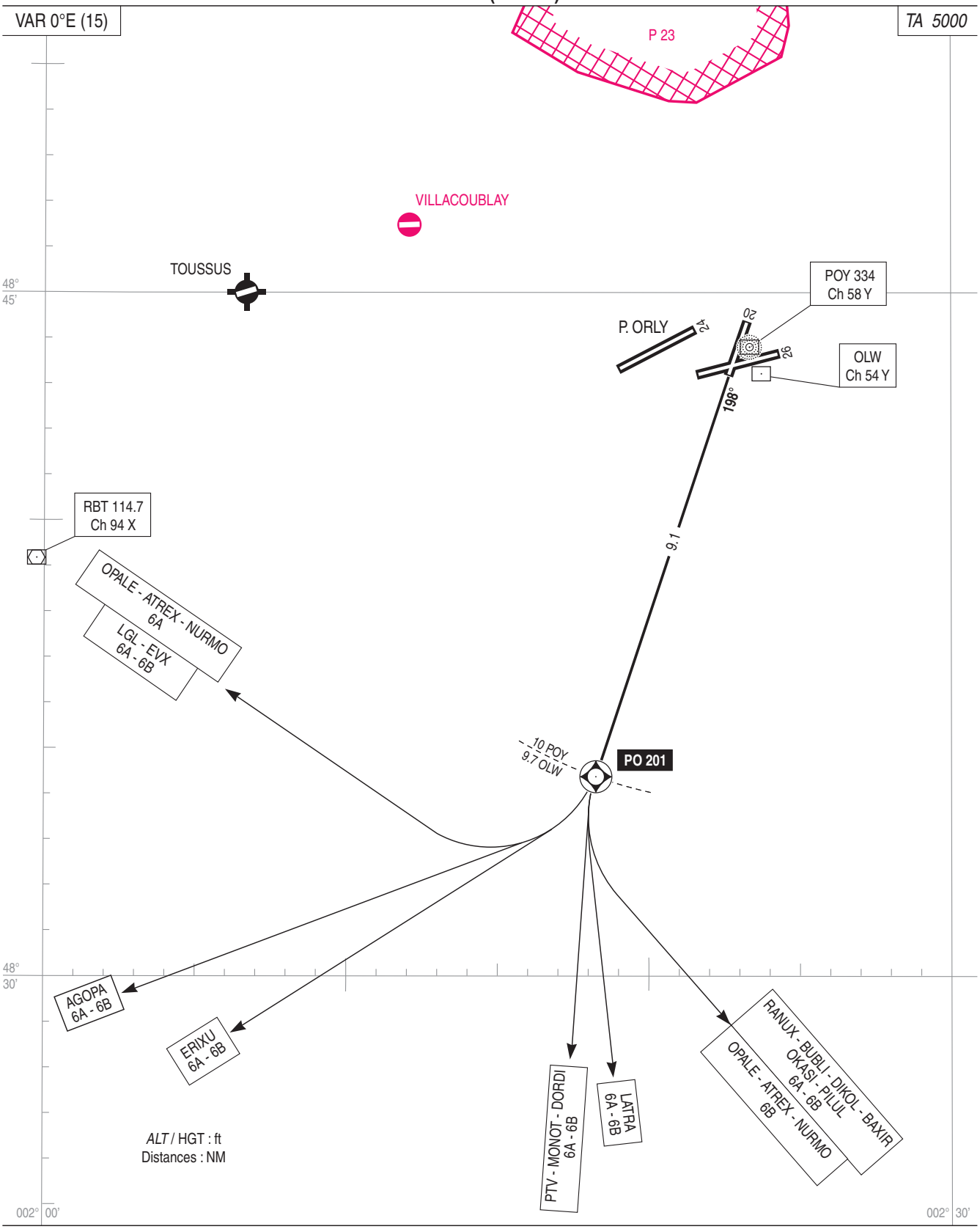
ABORO	Voir / *See* ENR 4.3
ADADA	
AGOPA	
ATREX	
BATAG	
BAXIR	
BUBLI	
DIKOL	
EDOXA	
ERIXU	
LALUX	
LATRA	
NURMO	
OBAMO	
ODEBU	
OKASI	
OPALE	
PEKIM	
PILUL	
RANUX	

PB 096	49°08'13,2" N	002°56'16,1" E
PO 201	48°34'23,5" N	002°18'19,7" E
PO 260	48°46'03,6" N	001°44'24,3" E
PO 262	49°14'00,2" N	002°01'35,5" E
PO 271	48°28'53,4" N	002°00'31,2" E
PO 300	48°29'37,9" N	002°22'03,1" E
PO 301	48°28'43,2" N	002°18'57,6" E
PO 302	48°31'26,5" N	002°51'01,8" E
PO 303	48°28'23,7" N	002°05'47,4" E
PO 304	48°39'01,5" N	003°04'08,1" E
PO 306	48°52'15,6" N	003°09'10,2" E

© SIA

ANNEXE / APPENDIX 1

PARIS ORLY
Départs initiaux / *Initial departures*
RWY 20 (6A - 6B)



© SIA

ANNEXE / APPENDIX 1A

PARIS ORLY
Départs initiaux / Initial departure
RWY 20 (6A - 6B)

Voir consignes DEPARTS AD2 LFPO TEXT

Voir cartes et descriptif dans les ANNEXES suivantes.

Voir les procédures moindre bruit AD2 LFPO ENV

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD2 LFPO TEXT 1
Pente ATS : 5.5% MNM

See rules DEPARTURES AD2 LFPO TXT

See charts and description in the following APPENDIXES.

See noise abatement procedures AD2 LFPO ENV

Speed : See speed restriction AD2 LFPO TEXT 1
ATS Gradient : 5.5% MNM

RWY 20 (6A - 6B)

Monter RM 198° vers le niveau initial

Vers OPALE - ATREX- NURMO - OKASI - PILUL
RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - LGL - EVX
AGOPA - ERIXU - LATRA - PTV - MONOT - DORDI

A D 10 POY (9.7 OLW) (PO 201 - WP à survoler)
suivre le SID

RWY 20 (6A - 6B)

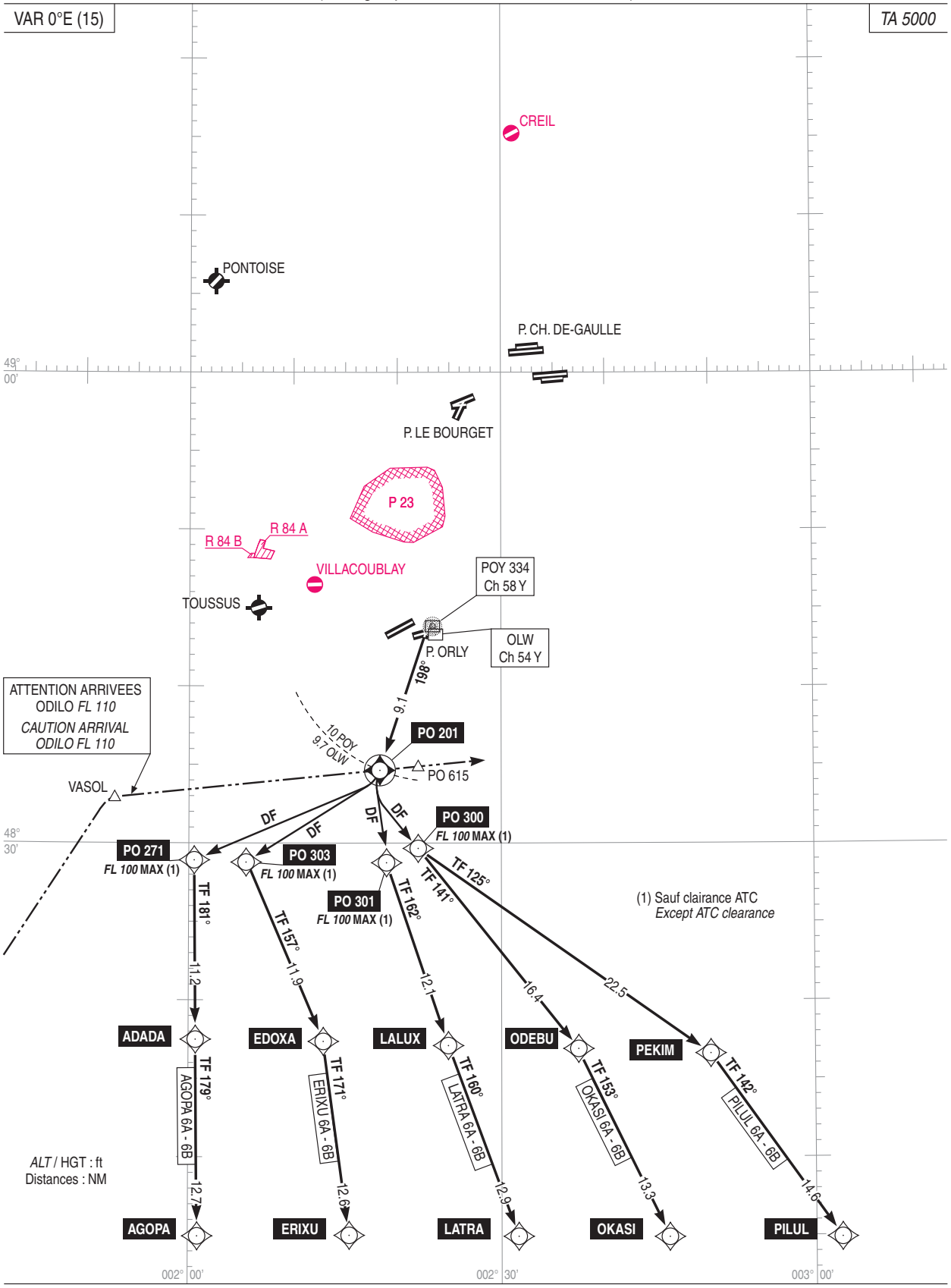
Climb MAG 198° to initial level

To OPALE - ATREX- NURMO - OKASI - PILUL
RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - LGL - EVX
AGOPA - ERIXU - LATRA - PTV - MONOT - DORDI

At D 10 POY (9.7 OLW) (PO 201 - WP fly-over)
follow the SID

© SIA

PARIS ORLY
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/*Jets* (*FL > 195*) et Hélices/*and Propellers* (*FL > 195*)
RWY 20 (6A - 6B)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
(Protégés pour/*Protected for* CAT. A B C D)



© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / *Jets (R) and Propellers (H)*
RWY 20 (6A)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL (FL > 195)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)
Codage proposé / *Proposed coding*

Indicator		**AGOPA 6A**					Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
TF	ADADA		181	181,0	11,2					RNAV 1
TF	AGOPA		179	178,9	12,7					RNAV 1

Indicator		**ERIXU 6A**					Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 303							FL 100		RNAV 1
TF	EDOXA		157	157,5	11,9					RNAV 1
TF	ERIXU		171	170,8	12,6					RNAV 1

Indicator		**LATRA 6A**					Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 301							FL 100		RNAV 1
TF	LALUX		162	162,1	12,1					RNAV 1
TF	LATRA		160	160,4	12,9					RNAV 1

Indicator		**OKASI 6A**					Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	ODEBU		141	140,9	16,4					RNAV 1
TF	OKASI		153	152,8	13,3					RNAV 1

Indicator		**PILUL 6A**					Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PEKIM		125	125,4	22,5					RNAV 1
TF	PILUL		142	142,2	14,6					RNAV 1

© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / *Jets (R) and Propellers (H)*
RWY 20 (6B)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL (FL > 195)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)
Codage proposé / *Proposed coding*

Indicator	**AGOPA 6B**						Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
TF	ADADA		181	181,0	11,2					RNAV 1
TF	AGOPA		179	178,9	12,7					RNAV 1

Indicator	**ERIXU 6B**						Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 303							FL 100		RNAV 1
TF	EDOXA		157	157,5	11,9					RNAV 1
TF	ERIXU		171	170,8	12,6					RNAV 1

Indicator	**LATRA 6B**						Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 301							FL 100		RNAV 1
TF	LALUX		162	162,1	12,1					RNAV 1
TF	LATRA		160	160,4	12,9					RNAV 1

Indicator	**OKASI 6B**						Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	ODEBU		141	140,9	16,4					RNAV 1
TF	OKASI		153	152,8	13,3					RNAV 1

Indicator	**PILUL 6B**						Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PEKIM		125	125,4	22,5					RNAV 1
TF	PILUL		142	142,2	14,6					RNAV 1

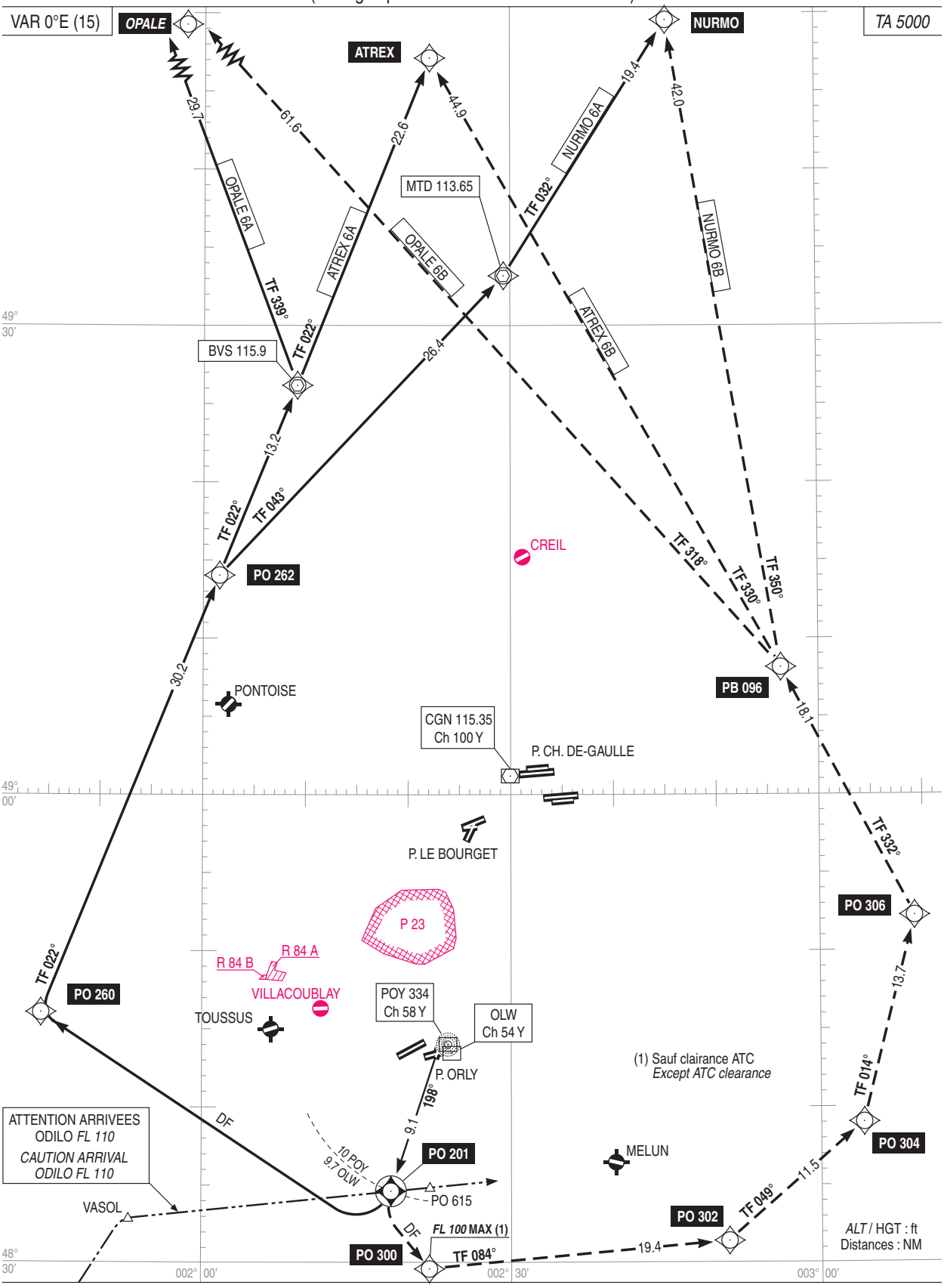
© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / ***Jets (R) and Propellers (H)***
RWY 20 (6A - 6B)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL (FL > 195)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)
Codage proposé / *Proposed coding*

SID	ITINERAIRES/*ROUTES*	CLAIRANCE INITIALE *INITIAL CLEARANCE*	RMK
AGOPA 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 271 au FL100 maximum (1), puis vers ADADA et AGOPA DEP INI CONV to PO201, then direct to PO 271 at FL100 max (1), then to ADADA and AGOPA	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UL 167
ERIXU 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 303 au FL100 maximum (1), puis vers EDOXA et ERIXU *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 303 at FL100 max (1), then to EDOXA and ERIXU*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UN 860
LATRA 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 301 au FL100 maximum (1), puis vers LALUX et LATRA *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 301 at FL100 max (1), then to LALUX and LATRA*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UM 133
OKASI 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers ODEBU et OKASI *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to ODEBU and OKASI*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UL 612
PILUL 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PEKIM et PILUL *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PEKIM and PILUL*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UM 975
AGOPA 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 271 au FL100 maximum (1), puis vers ADADA et AGOPA *DEP INI CONV to PO201, then direct to PO 271 at FL100 max (1), then to ADADA and AGOPA*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UL 167
ERIXU 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 303 au FL100 maximum (1), puis vers EDOXA et ERIXU *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 303 at FL100 max (1), then to EDOXA and ERIXU*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UN 860
LATRA 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 301 au FL100 maximum (1), puis vers LALUX et LATRA *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 301 at FL100 max (1), then to LALUX and LATRA*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UM 133
OKASI 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers ODEBU et OKASI *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to ODEBU and OKASI*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UL 612
PILUL 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PEKIM et PILUL *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PEKIM and PILUL*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UM 975

© SIA

PARIS ORLY
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/*Jets* (*FL > 195*) et Hélices / *and Propellers* (*FL > 195*)
RWY 20 (6A - 6B)
OPALE - ATREX - NURMO
(Protégés pour / *Protected for* CAT. A B C D)



© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / *Jets (R) and Propellers (H)*
RWY 20 (6A - 6B)
OPALE - ATREX - NURMO (FL > 195)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)
Codage proposé / *Proposed coding*

Indicator	**OPALE 6A**						Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO201	Y								RNAV 1
DF	PO 260									RNAV 1
TF	PO 262		022	021,9	30,2					RNAV 1
TF	BVS		022	022,1	13,2					RNAV 1
TF	OPALE		339	339,5	29,7					RNAV 1

Indicator	**ATREX 6A**						Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 260									RNAV 1
TF	PO 262		022	021,9	30,2					RNAV 1
TF	BVS		022	022,1	13,2					RNAV 1
TF	ATREX		022	021,8	22,6					RNAV 1

Indicator	**NURMO 6A**						Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 260									RNAV 1
TF	PO 262		022	021,9	30,2					RNAV 1
TF	MTD		043	043,3	26,4					RNAV 1
TF	NURMO		032	032,1	19,4					RNAV 1

Indicator	**OPALE 6B**						Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	PO 304		049	048,8	11,5					RNAV 1
TF	PO 306		014	014,1	13,7					RNAV 1
TF	PB 096		332	332,1	18,1					RNAV 1
TF	OPALE		318	318,5	61,6					RNAV 1

Indicator	**ATREX 6B**						Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	PO 304		049	048,8	11,5					RNAV 1
TF	PO 306		014	014,1	13,7					RNAV 1
TF	PB 096		332	332,1	18,1					RNAV 1
TF	ATREX		330	330,4	44,9					RNAV 1

Indicator	**NURMO 6B**						Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	PO 304		049	048,8	11,5					RNAV 1
TF	PO 306		014	014,1	13,7					RNAV 1
TF	PB 096		332	332,1	18,1					RNAV 1
TF	NURMO		350	350,3	42,0					RNAV 1

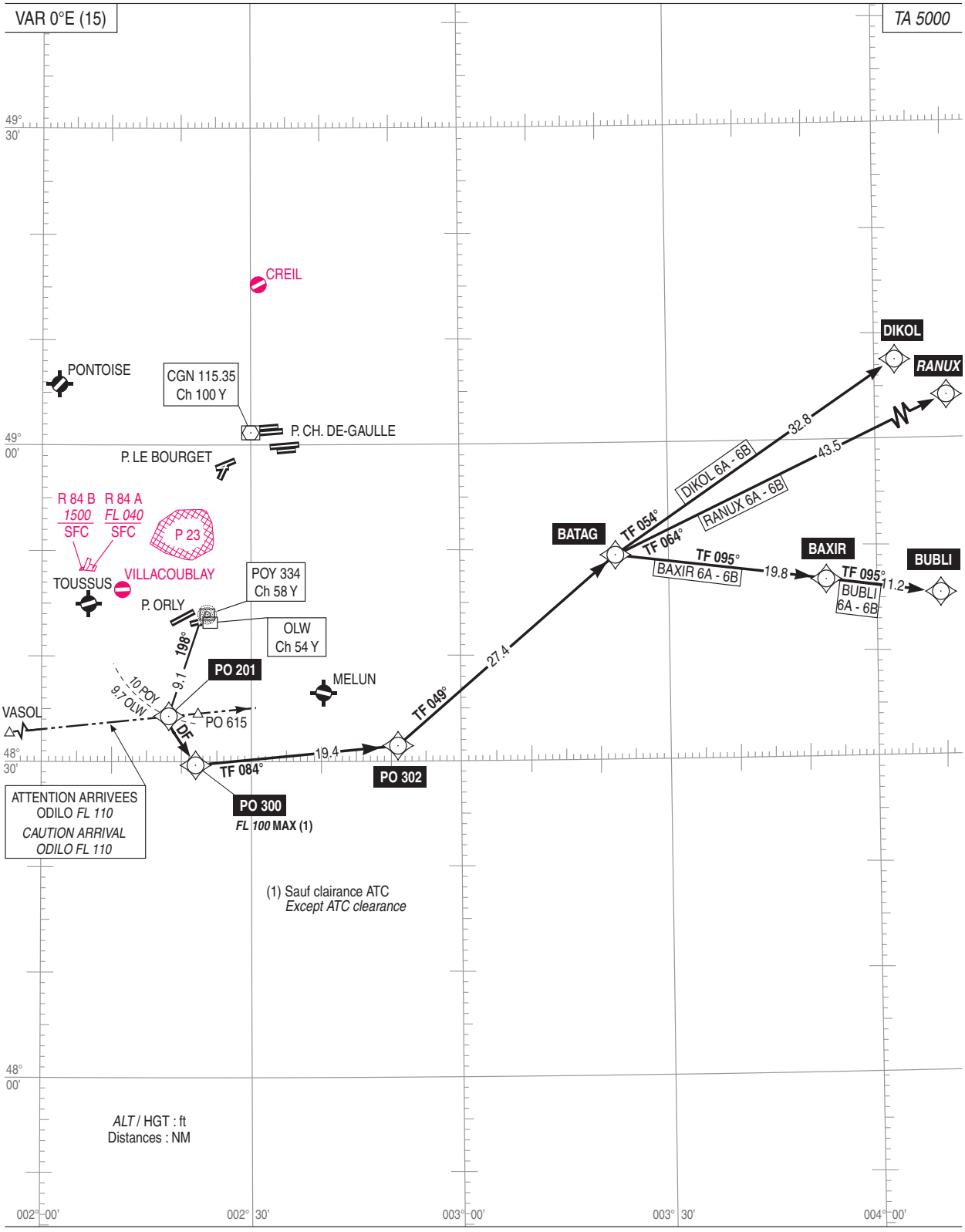
© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / *Jets (R) and Propellers (H)*
RWY 20 (6A - 6B)
OPALE - ATREX - NURMO (FL > 115)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)
Codage proposé / *Proposed coding*

SID	ITINERAIRES/*ROUTES*	CLAIRANCE INITIALE *INITIAL CLEARANCE*	RMK
OPALE 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 260, puis vers PO262, BVS et OPALE *DEP INI CONV to PO201, then direct to PO 260, then to PO 262, BVS and OPALE*	FL 080 (R) FL 080 (H)	Voir utilisation / *see use :* UT 421 - T421 - J20
ATREX 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 260, puis vers PO262, BVS et ATREX *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO260, then to PO262, BVS and ATREX*	FL 080 (R) FL 080 (H)	Voir utilisation / *see use :* UT 225
NURMO 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 260, puis vers PO262, MTD et NURMO *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 260, then to PO 262, MTD and NURMO*	FL 080 (R) FL 080 (H)	Voir utilisation / *see use :* UN 874
OPALE 6B	*DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 max (1), puis vers PO302, PO304, PO306, PB096 et OPALE* *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO302, PO304, PO306, PB096 and OPALE*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UT 421 - T421 - J20
ATREX 6B	*DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 max (1), puis vers PO302, PO304, PO306, PB096 et ATREX* *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO302, PO304, PO306, PB096 and ATREX*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UT 225
NURMO 6B	*DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 max (1), puis vers PO302, PO304, PO306, PB096 et NURMO* *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO302, PO304, PO306, PB096 and NURMO*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UN 874

© SIA

PARIS ORLY
SID RNAV (GNSS - DME/DME)
Réacteurs/*Jets* (R) et Hélices/*and Propellers* (H)
RWY 20 (6A - 6B)
RANUX - BUBLI (FL > 195)
DIKOL - BAXIR (115 < FL < 195)
(Protégés pour/*Protected for* CAT. A B C D)



© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / *Jets (R) and Propellers (H)*
RWY 20 (6A - 6B)
RANUX - BUBLI (FL > 195)
DIKOL - BAXIR (115 < FL < 195)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)
Codage proposé / *Proposed coding*

Indicator	**DIKOL 6A**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1

Indicator	**RANUX 6A**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	RANUX		064	063,7	43,5					RNAV 1

Indicator	**BAXIR 6A**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	BAXIR		095	095,4	19,8					RNAV 1

Indicator	**BUBLI 6A**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	BUBLI		095	095,4	31,0					RNAV 1

Indicator	**DIKOL 6B**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1

Indicator	**RANUX 6B**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	RANUX		064	063,7	43,5					RNAV 1

Indicator	**BAXIR 6B**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	BAXIR		095	095,4	19,8					RNAV 1

Indicator	**BUBLI 6B**						Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	BUBLI		095	095,4	31,0					RNAV 1

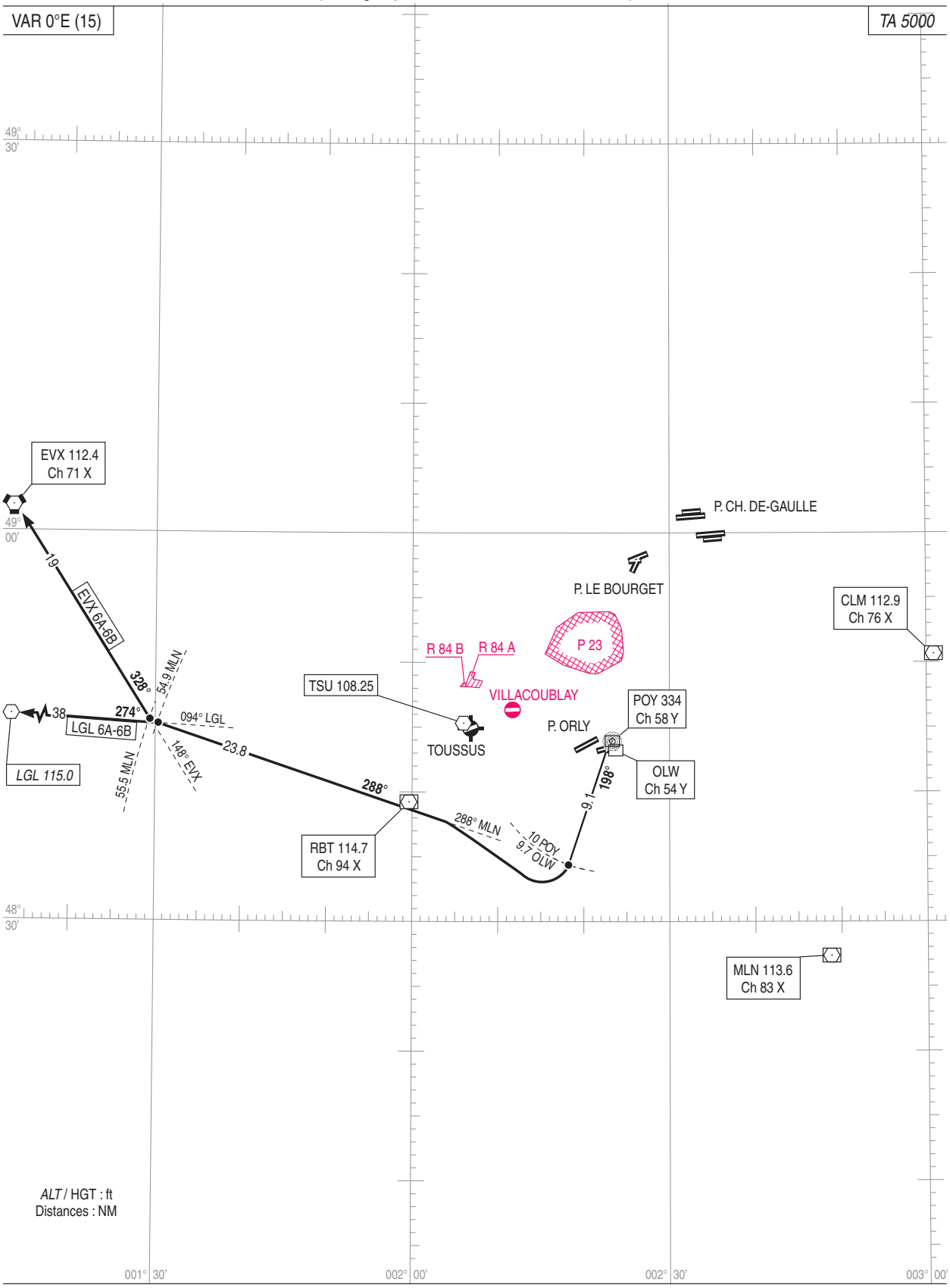
© SIA

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et hélices (H) / ***Jets (R) and Propellers (H)***
RWY 20 (6A - 6B)
RANUX - BUBLI (FL > 195)
DIKOL - BAXIR (115 < FL < 195)
Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES/*ROUTES*	CLAIRANCE INITIALE	RMK
DIKOL 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et DIKOL *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and DIKOL*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* J 10
RANUX 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et RANUX *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and RANUX*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UH 101 - UN 858
BAXIR 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BAXIR *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BAXIR*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* B 13
BUBLI 6A	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BUBLI *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BUBLI*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UG 42
DIKOL 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et DIKOL *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and DIKOL*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* J 10
RANUX 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et RANUX *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and RANUX*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UH 101 - UN 858
BAXIR 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BAXIR *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BAXIR*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* B 13
BUBLI 6B	DEP INI CONV vers PO 201, puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BUBLI *DEP INI CONV to PO 201, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BUBLI*	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / *see use :* UG 42

© SIA

PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs/*Jets* (Tous *FL*) et Hélices/*Propellers* (Tous *FL*)
RWY 20 (6A - 6B)
EVX - LGL
(Protégés pour/*Protected for* CAT. A B C D)



© SIA

ANNEXE / APPENDIX 5A

PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs et Hélices (Tous FL) / *Jets and Propellers (All FL)*
RWY 20 (6A - 6B)
EVX - LGL

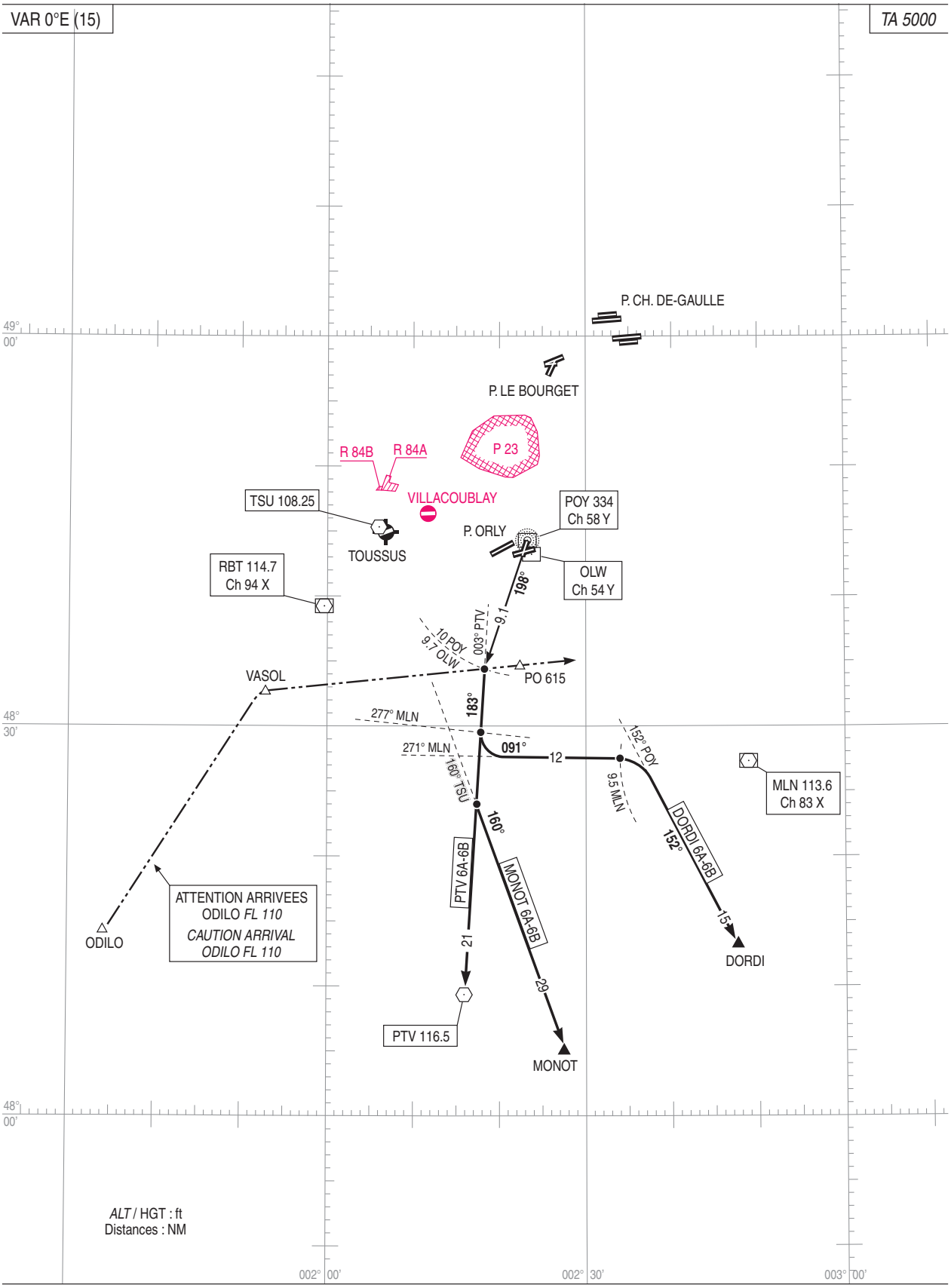
SID	ITINERAIRES / *Routes*	NIVEAU INITIAL Initial level
EVX 6A - 6B Voir utilisation V4 See V4 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à droite RDL 288° MLN (RM 288°) A D 54,9 MLN, à droite RDL 148° EVX (RM 328) vers EVX After initial departure (1) At D 10 POY (or 9,7 OLW), right RDL 288° MLN (MAG 288°) At D 54,9 MLN, right RDL 148° EVX (MAG 328) inbound EVX	**FL 080**
LGL 6A - 6B Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 See A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à droite RDL 288° MLN (RM 288°) A D 55,5 MLN, à gauche RDL 094° LGL (MAG 274°) vers LGL After initial departure (1) At D 10 POY (or 9,7 OLW), right RDL 288° MLN (MAG 288°) At D 55,5 MLN, left RDL 094° LGL (MAG 274°) inbound LGL	**LGL 6A** **FL 080** **LGL 6B** **FL 080 (R)** **FL 070 (H)**

(1) Voir volet Départ initial LFPO INI TEMPO 1 / *See Initial departure LFPO INI TEMPO 1*

(R) : Réacteurs / *Jets*
(H) : Hélices / *Propellers*

© SIA

PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs/*Jets* (*FL < 195*) et Hélices/*Propellers* (*FL< 195*)
RWY 20 (6A - 6B)
PTV - MONOT - DORDI
(Protégés pour/*Protected for* CAT. A B C D)



© SIA

ANNEXE / APPENDIX 6A

PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs et Hélices (FL < 195) / *Jets and Propellers (FL < 195)*
RWY 20 (6A - 6B)
PTV - MONOT - DORDI

SID	ITINERAIRES / *Routes*	NIVEAU INITIAL Initial level
PTV 6A - 6B (PITHIVIERS) Voir utilisation B31 See B31 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à gauche RDL 003° PTV (RM 183°) vers PTV *After initial departure (1)* *At D 10 POY (or 9,7 OLW), left RDL 003° PTV (MAG 183°)* *inbound PTV*	**FL 080**
MONOT 6A - 6B Voir utilisation R161 See R161 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à gauche RDL 003° PTV (RM 183°) puis intercepter et suivre RDL 160° TSU (RM 160°) vers MONOT *After initial departure (1)* *At D 10 POY (or 9,7 OLW), left RDL 003° PTV (MAG 183°)* *then intercep and follow RDL 160° TSU (MAG 160°) inbound MONOT*	**FL 080**
DORDI 6A - 6B Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à gauche RDL 003° PTV (RM 183°) Au croisement RDL 277° MLN, à gauche RDL 271° MLN (RM 091°). A D 9,5 MLN, à droite QDR 152° POY (RM 152°) vers DORDI *After initial departure (1)* *At D 10 POY (or 9,7 OLW) left RDL 003° PTV (RM 183°)* *At crossing RDL 277° MLN, left RDL 271° MLN (RM 091°).* *At D 9,5 MLN, right QDR 152° POY (RM 152°) inbound DORDI*	**FL 060**

(1) Voir volet Départ initial LFPO INI TEMPO 1 / *See Initial departure LFPO INI TEMPO 1*

(R) : Réacteur / *Jets*
(H) : Hélices / *Propellers*

© SIA

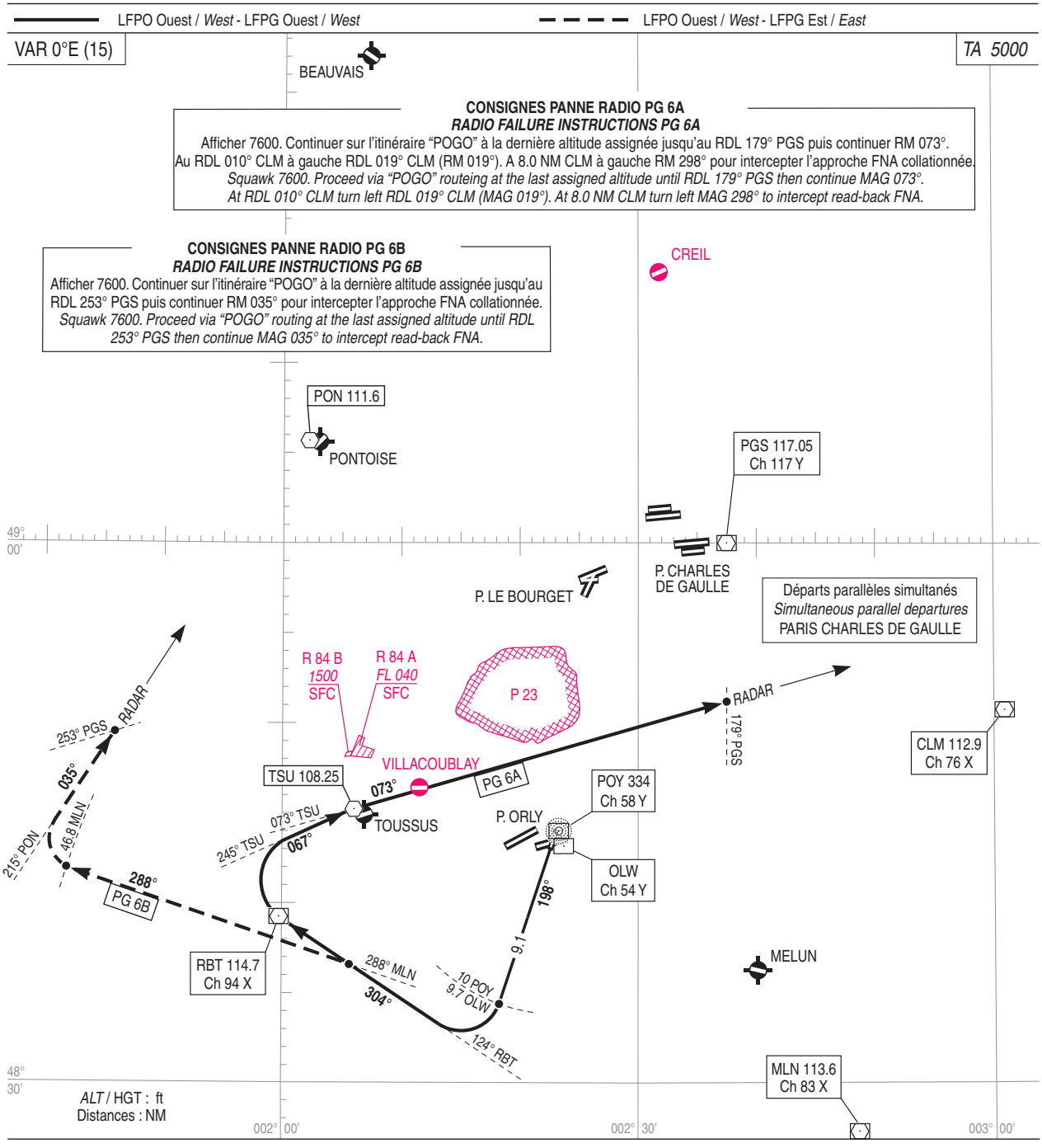
PARIS ORLY

Itinéraires normalisés de liaison RWY 20 (POGO)

Connecting routings RWY 20 (POGO)

Fréquences : voir AD 2 LFPO COM 01
et AD 2 LFPG COM 01

Frequencies : see AD 2 LFPO COM 01
and AD 2 LFPG COM 01



Consignes particulières : Voir POGO TEMPO INSTR 1
Départs initiaux : Voir INI TEMPO 1
- Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS 220 kt MAX.
- Pente : Si pente non spécifiée, respecter pente 5.5% MNM.

● Suite procédure APCH : Voir carte AD 2 IAC FNA.

Specific instructions : See POGO TEMPO INSTR 1
Initial departures : See INI TEMPO 1
- Noise pollution : Apply noise abatement procedures.
- Speed : IAS 220 kt MAX.
- Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

● *Continuation of APCH procedure : See AD 2 IAC FNA chart.*

© SIA

ANNEXE / APPENDIX 7A

PARIS ORLY
Itinéraires normalisés de liaison RWY 20 (POGO)
Connecting routings RWY 20 (POGO)

POGO	ITINERAIRES / *Routes*	NIVEAU INITIAL *Initial level*
PG 6A	Après DEP INI (1) A D10 POY (ou D9,7 OLW) à droite RDL 124° RBT (RM 304°). A RBT, à droite RDL 245° TSU (RM 065°) A TSU, à droite 073° TSU (RM 073°) Au RDL 179° PGS, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. *After initial departure (1)* *At D 10 POY (or 9,7 OLW), turn right RDL 124° RBT (MAG 304°)* *At RBT, turn right RDL 245° TSU (RM 065°)* *At TSU, turn right 073° TSU (RM 073°)* *At RDL 179° PGS, radar vectoring to join FNA Procedure.*	**5000 ft AMSL**
PG 6B	Après DEP INI (1) A D10 POY (ou D9,7 OLW) à droite RDL 124° RBT (RM 304°) pour intercepter et suivre RDL 288° MLN (RM288°) A D 46,8 MLN, à droite RDL 215° PON (RM035°) Au RDL 253° PGS, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. *After initial departure (1)* *At D10 POY (ou D9,7 OLW) turn right RDL 124° RBT (RM 304°) to intercept and follow RDL 288° MLN (RM288°)* *At D 46,8 MLN, turn right RDL 215° PON (RM035°)* *At RDL 253° PGS, radar vectoring to join FNA Procedure..*	**FL 070**

(1) Voir volet Départ initial LFPO "INI TEMPO 1" / *See Initial departure LFPO "INI TEMPO 1"*

FR/ENG
© SIA