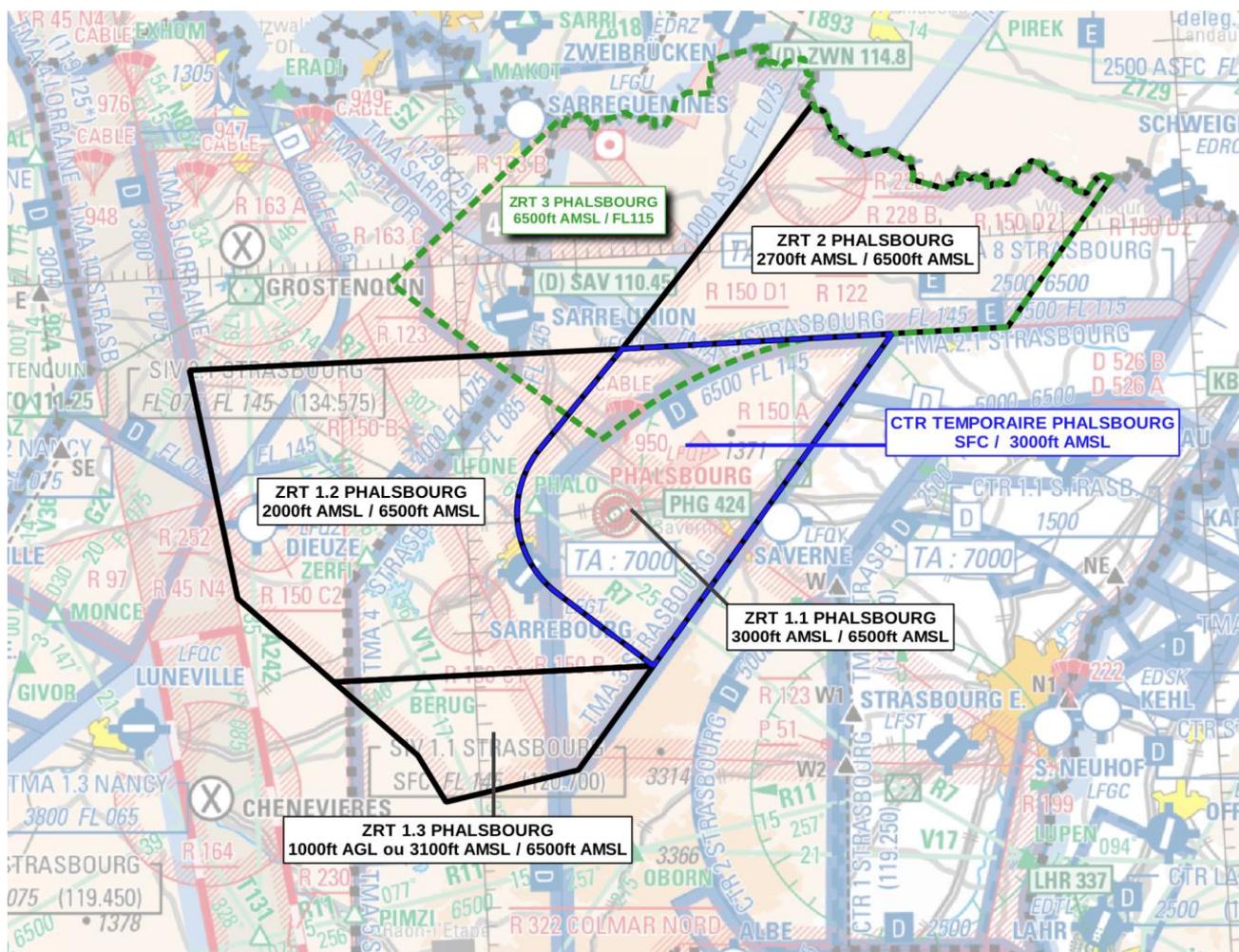


Objet : Création à titre expérimental d'une CTR temporaire et de 5 ZRT au profit de l'aérodrome de Phalsbourg-Bourscheid (57)

En vigueur : Du 04 novembre 2024 au 15 avril 2026

Lieu : FIR : REIMS LFEE – AD : Phalsbourg-Bourscheid LFQP – Saverne LFQY – Sarrebourg LFGT – Dieuze LFQZ

CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 065/23.



Extrait carte 1/1 000 000 SIA – Ed 1 2024

INTRODUCTION

Mise en place à titre expérimental d'un nouveau dispositif espace à Phalsbourg AD comme suit :

- création d'une CTR temporaire ;
- création de 5 ZRT Phalsbourg en remplacement de tout ou partie des LF-R 150 PHALSBOURG BOURSCHIED.

ACTIVITE

Gestion des vols CAM/CAG par Phalsbourg APP/TWR.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activables H24.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

Contrôle Local d'aérodrome (CLA) de Phalsbourg.

STATUT

Zone de contrôle (CTR) temporaire de classe D et zones réglementées temporaires (ZRT) :
- qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent ;
- définies à l'exclusion des portions interférentes des TMA Lorraine parties 5 et 5.1 Sarre, de la LF-R 252 Dieuze et de la LF-R 228 A Bitche lorsqu'elles sont actives.

INFORMATION DES USAGERS**Activité réelle connue de :**

PHALSBOURG TWR : 129.800 MHz
PHALSBOURG APP : 118.450 MHz
STRASBOURG INFO : 119.450 MHz, 120.700 MHz
LORRAINE APP : 119.125 MHz
RAI : 118.450 MHz.

CONDITIONS DE PENETRATION**CTR TEMPORAIRE PHALSBOURG :**

CAG/CAM : conformes aux espaces aériens de classe D.

ZRT PHALSBOURG :

CAG/CAM : sur autorisation de PHALSBOURG APP.

SERVICES RENDUS**CTR TEMPORAIRE PHALSBOURG :**

Les services de la circulation aérienne sont ceux rendus en espace aérien de classe D.

ZRT PHALSBOURG :

CAM : Contrôle, information de vol et alerte.

CAG : Information de vol et alerte.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES		
<p>CTR TEMPORAIRE PHALSBOURG</p> <p><u>Limites latérales</u> 48°55'00"N, 007°13'21"E 48°55'00"N, 007°35'27"E 48°37'42"N, 007°14'30"E 48°41'49"N, 007°07'14"E arc horaire de 5.5Nm de rayon centré sur 48°46'08"N, 007°12'23"E 48°49'41"N, 007°06'01"E 48°55'00"N, 007°13'21"E</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / 3000ft AMSL</p>	<p>ZRT 1.1 PHALSBOURG</p> <p><u>Limites latérales</u> 48°55'00" N, 007°13'21" E 48°55'00" N, 007°35'27" E 48°37'42" N, 007°14'30" E 48°41'49" N, 007°07'14" E arc horaire de 5.5Nm de rayon centré sur 48°46'08" N, 007°12'23" E 48°49'41" N, 007°06'01" E 48°55'00" N, 007°13'21" E</p> <p><u>Limites verticales</u> 3000ft AMSL / 6500ft AMSL</p>	<p>ZRT 1.2 PHALSBOURG</p> <p><u>Limites latérales</u> 48°55'00" N, 006°37'56" E 48°55'00" N, 007°13'21" E 48°49'23" N, 007°05'39" E arc anti-horaire de 5.5Nm de rayon centré sur 48°46'08" N, 007°12'23" E 48°41'49" N, 007°07'14" E 48°37'42" N, 007°14'30" E 48°37'42" N, 006°48'29" E 48°42'30" N, 006°41'00" E 48°55'00" N, 006°37'56" E</p> <p><u>Limites verticales</u> 2000ft AMSL / 6500ft AMSL</p>
<p>ZRT 1.3 PHALSBOURG</p> <p><u>Limites latérales</u> 48°37'42" N, 006°48'29" E 48°37'42" N, 007°14'30" E 48°32'16" N, 007°07'58" E 48°30'54" N, 006°57'06" E 48°33'30" N, 006°55'00" E 48°37'42" N, 006°48'29" E</p> <p><u>Limites verticales</u> 1000ft AGL ou 3100ft AMSL / 6500ft AMSL</p>	<p>ZRT 2 PHALSBOURG</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°07'44"N, 007°30'05"E Frontière franco-allemande 49°02'41"N, 007°54'06"E 48°55'00"N, 007°44'55"E 48°55'00"N, 007°13'21"E 49°07'44"N, 007°30'05"E</p> <p><u>Limites verticales</u> 2700ft AMSL / 6500ft AMSL</p>	<p>ZRT 3 PHALSBOURG</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°02'41"N, 007°54'06"E 48°55'00"N, 007°44'55"E 48°55'01"N, 007°28'22"E arc anti-horaire de 25Nm de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E 48°50'08"N, 007°11'14"E 48°53'58"N, 007°04'08"E 48°57'22"N, 006°57'57"E 48°59'14.00"N, 006°54'44"E 49°01'06.00"N, 006°57'56"E 49°02'02.00"N, 006°59'35"E 49°07'30.00"N, 007°09'02"E frontière franco-allemande 49°02'41.00"N, 007°54'06"E</p> <p><u>Limites verticales</u> 6500ft AMSL / FL115</p>

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES
L'utilisation de la zone réglementée LF-R 150 C1 PHALSBOURG reste possible conformément à l'AIP France ENR 5.1. Les zones réglementées LF-R 150 A, B, C2, D1 et D2 PHALSBOURG ne seront pas activées pendant la durée de l'expérimentation.

ORGANISMES A CONTACTER
Tour de Phalsbourg : Téléphone : 03 87 25 21 53 Chef CLA : 03 87 25 21 32