Service de l'Information Aéronautique
dgac DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

E-mail : sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

**SUP AIP AIRAC 170/24**
Date AIRAC : 03 OCT 2024
Date de publication : 29 AUG 2024

**Objet :** **AD - Aéroport de LFPM - Modifications AIP AD 2 relatives aux procédures de départs LFPM, suite à l'arrêt d'exploitation des VOR PTV et BRY**

**En vigueur : Du 3 octobre 2024 au 19 mars 2025**

Lieu : FIR : Paris LFFF – AD : Melun-Villaroche LFPM

**Ce SUP AIP prolonge le SUP AIP 080/23.**

| INTRODUCTION |
|---|
| L'arrêt de l'exploitation du VOR de PTV le 29/12/2022 remplacé par le point de cheminement (5LNC) OLZOM et l'arrêt de l'exploitation du VOR BRY, ont pour conséquence la suppression des procédures de départs conventionnels vers le Sud et d'arrivées conventionnelles, basées sur ces moyens.<br>Des procédures d'exploitation sont mises en place afin de prendre en charge les avions au départ vers le sud, dans l'attente de la conception de nouvelles procédures de départs standard (SID) RNAV. |

| PROCEDURES SUPPRIMEES |
|---|
| SID PTV 4 C/E, SID LUREN 4 C/E |

**NOUVELLES PROCEDURES DEPARTS : DESCRIPTION TEXTUELLE**

**Départs RWY 10/28 VERS OLZOM**

- **Départs vers OLZOM** : Suivre SID TRO 4C/E jusqu'à MLN puis prévoir guidage vers OLZOM.

En cas de perte de radiocommunication :

- Afficher 7600.
- Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 28NM de MLN puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

**AUTRES DEPARTS RWY 10/28**

AIP FRANCE — SID 1a — AD 2 LFPM SID RWY10 CONV-INSTR 01

**MELUN VILLAROCHE**
**SID RWY 10**
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B et C)

- **Départ initial :** Monter RM 103°, à 400 ft AAL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° MLN (RM 150°) vers MLN.
Maintenir 2000 ft MAX jusqu'à 3 NM MLN puis monter à 3000 ft AMSL.
- **Pente :** 5.5% MNM jusqu'à 2000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le 1er contact.
- **Départs omnidirectionnels :** Utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (698 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- ***Initial departure:*** *Climb MAG 103°, at 400 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 330° MLN (MAG 150°) to MLN.*
*Maintain 2000 ft MAX until 3 NM MLN then climb 3000 AMSL.*
- ***Gradient:*** *5.5 % MNM to 2000 ft AMSL. If not possible, inform ATC at first contact.*
- ***Omnidirectional departures:*** *Can only be used with special clearance of APP. Climb straight ahead up to 1000 ft (698 ft AAL), then straight route climbing up to en route safety altitude.*

| SID | ITINÉRAIRES<br>*ROUTINGS* | CLR MONTÉE INITIALE<br>*INITIAL CLIMB CLR* |
|---|---|---|
| **ARSIL 4E** | A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL<br>A MLN, à gauche 082° MLN (RM 082°)<br>A 16 NM MLN, vers FL 050.<br>*At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL*<br>*At MLN, left 082° MLN (MAG 082°)*<br>*At 16 NM MLN, upwards FL 050.* | **2000 ft AMSL** |
| **TRO 4E (TROYES)** | A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL<br>A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) pour intercepter et suivre le 265° de TRO (RM 085°)<br>A 10 NM MLN, vers FL 050.<br>*At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL*<br>*At MLN, left 141° MLN (MAG 141°) to intercept and follow 265° TRO (MAG 085°)*<br>*At 10 NM MLN, upwards FL 050.* | **2000 ft AMSL** |
| **POLLY 4E**<br>Sortie vers CTX, NEV et vers MOU pour FL > 200<br>*Exit inbound CTX, NEV and MOU for FL > 200* | A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL<br>A MLN, à droite 183° MLN (RM 183°)<br>A 10 NM MLN, vers FL 050.<br>*At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL*<br>*At MLN, right 183° MLN (MAG 183°)*<br>*At 10 NM MLN, upwards FL 050.* | **2000 ft AMSL** |

**Panne de COM**
- Afficher mode A3 code 7600
- En VMC: faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC: respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

***Radio failure***
- *Squawk mode A3 code 7600*
- *VMC: turn back to land on AD.*
- *IMC: apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.*


FR
© SIA

## MELUN VILLAROCHE
## SID RWY 28
(Protégés CAT A, B et C)

- **Départ initial SID 4C :** Après décollage, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° MLN (RM 150°) vers MLN. Maintenir 2000 ft MAX jusqu'à 3 NM MLN puis monter à 3000 ft AMSL.
- **Pente :** 5.5% MNM jusqu'à 2000 ft. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le 1er contact.
- **Départs omnidirectionnels :** utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (698 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- ***Initial departures SID 4C:*** *after TKOF, turn right to intercept and follow RDL 330° MLN (MAG 150°) to MLN. Maintain 2000 ft MAX up to 3 NM MLN then climb 3000 ft AMSL.*
- ***Gradient:*** *5.5 % MNM to 2000 ft. If it's impossible, inform ATC from the first contact.*
- ***Omnidirectional departures:*** *can only be used with special clearance from APP. Climb straight ahead up to 1000 ft (698 ft AAL) then straight route climb in up to en route safety altitude.*

| SID | ITINERAIRES<br>*ROUTINGS* | CLR MONTEE INITIALE<br>*INITIAL CLIMB CLR* |
|---|---|---|
| **ARSIL 4C** | A 3 NM MLN vers 3000 ft AMSL<br>A MLN, à gauche 082° MLN (RM 082°)<br>A 16 NM MLN, vers FL 050.<br>*At 3 NM MLN up to 3000 ft AMSL*<br>*At MLN, left 082° MLN (MAG 082°)*<br>*At 16 NM MLN, up to FL 050.* | **2000 ft AMSL** |
| **TRO 4C (TROYES)** | A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL<br>A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) Intercepter le 265° de TRO, RM 085° jusqu'à TRO<br>A 10 NM MLN, vers FL 050.<br>*At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL*<br>*At MLN, left 141° MLN (MAG 141°) Intercept 265° TRO, then RM 085° up to TRO*<br>*At 10 NM MLN, up to FL 050.* | **2000 ft AMSL** |



## MELUN VILLAROCHE
## SID RWY 28
(Protégés CAT A, B et C)

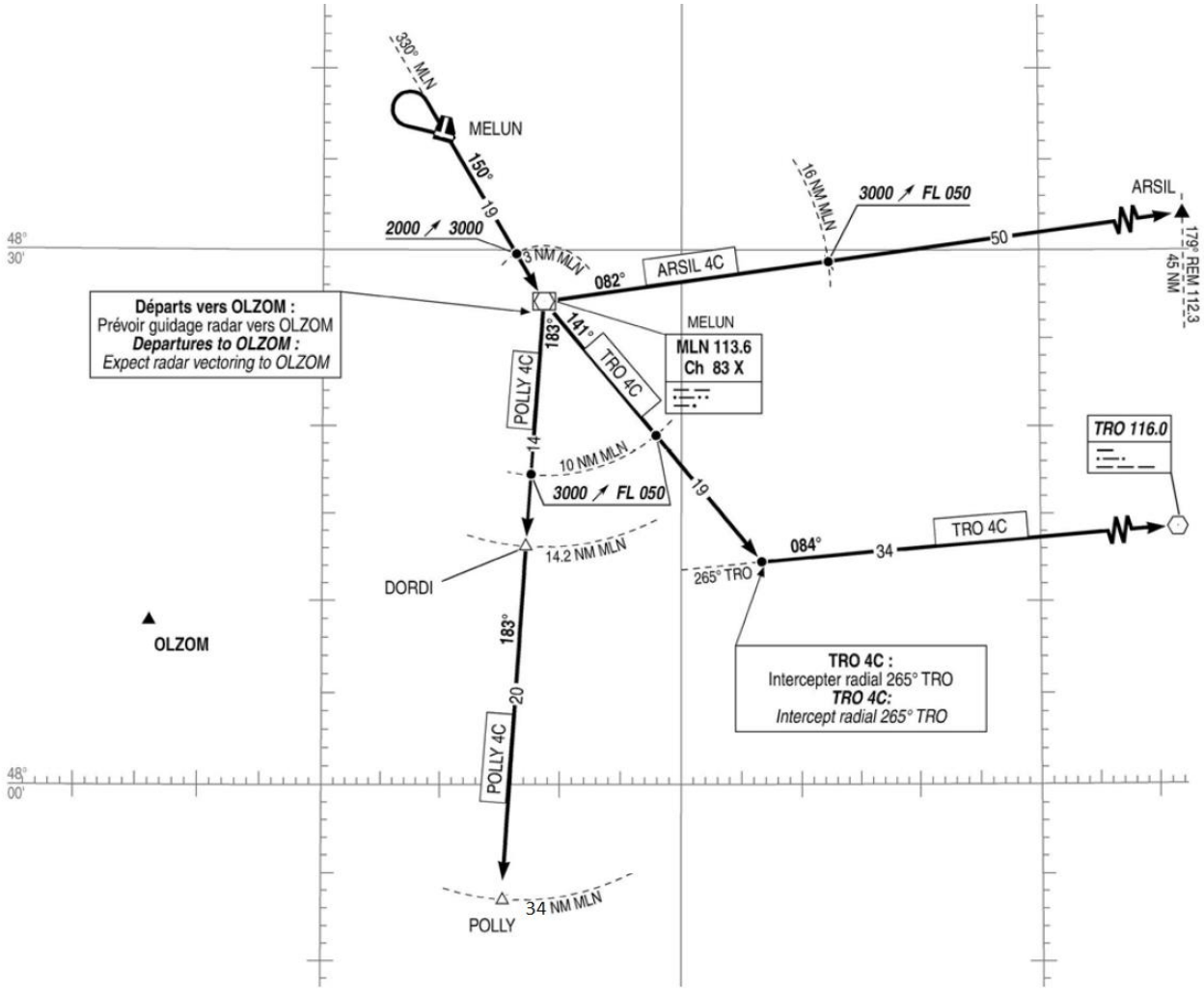
| SID | ITINÉRAIRES<br>*ROUTINGS* | CLR MONTÉE INITIALE<br>*INITIAL CLIMB CLR* |
|---|---|---|
| **POLLY 4C**<br>Sortie vers CTX, NEV et vers MOU pour FL > 200<br>*Exit inbound CTX, NEV and MOU for FL > 200* | A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL<br>A MLN, à droite 183° MLN (RM 183°)<br>A 10 NM MLN, vers FL 050.<br>*At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL*<br>*At MLN, right 183° MLN (MAG 183°)*<br>*At 10 NM MLN, up to FL 050.* | **2000 ft AMSL** |

**Panne de COM**
- Afficher code 7600
- En VMC: faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC: respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

***Radio failure***
- *Squawk code 7600*
- *VMC: turn back to land on AD.*
- *IMC: apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.*


FR
© SIA

**NOUVELLES PROCEDURES DEPARTS : DESCRIPTION GRAPHIQUE**

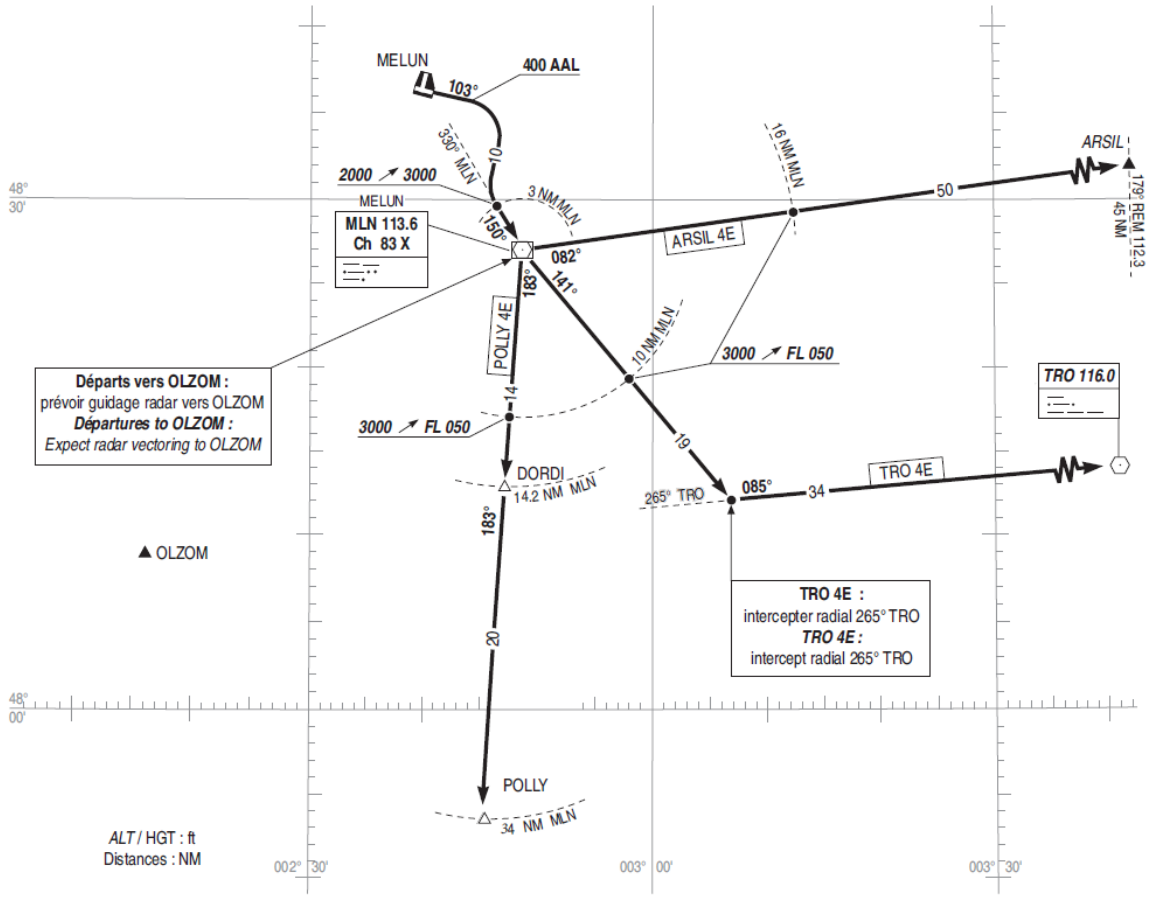



*AD 2 LFPM SID RWY 28 CONV*



FR
© SIA

**NOUVELLES PROCEDURES DEPARTS : DESCRIPTION GRAPHIQUE**




*AD 2 LFPM SID RWY 10 CONV*



FR
© SIA

| NOUVELLES PROCEDURES ARRIVEES : DESCRIPTION TEXTUELLE |
|---|
| **Arrivée via OLZOM**<br><br>-Arrivée via OLZOM, prévoir guidage radar pendant les horaires d'ouverture de Seine.<br>-Autres STAR, voir BMJ 10/24<br><br>En cas de perte de radiocommunication :<br>o Afficher 7600<br>o Route OLZOM CDT MLN, puis voir AD 2 LFPM IAC RWY28 INA RNAV pour rejoindre la FNA collationnée. Atteindre 5000 ft à OLZOM, puis 3000 ft à D14 MLN, puis 2000 ft à MLN |

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ |
|---|
| Du 3 octobre 2024 au 19 mars 2025, 7j/7. |

| INFORMATION DES USAGERS | |
|---|---|
| Melun ATIS : | 128.180 MHz |
| Melun TWR : | 121.100 MHz |
| Seine APP : | 118.050 MHz |

| GESTIONNAIRE |
|---|
| Les Services de la Navigation Aérienne en Région Parisienne (SNA-RP). |

| SERVICES RENDUS |
|---|
| Les services de contrôle et d'information de vol et d'alerte sont rendus par Melun TWR. |

| ORGANISME A CONTACTER |
|---|
| Melun TWR. |


FR
© SIA