Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 105/19
Date AIRAC : 23 MAY
Date de publication : 11 APR

Objet : Phase 1 de l'expérimentation de procédures de départs RNAV (GNSS) vers FISTO et LACOU pistes 14L/14R et 32L/32R à Toulouse Blagnac LFBO

En vigueur : Du 23 mai au 04 décembre 2019

A compter du 23/05/2019, le SNA Sud évalue des procédures de départs RNAV (GNSS) à Toulouse-Blagnac vers FISTO et LACOU.

1. DESCRIPTIF DE L'ÉVALUATION :

- RWY 32L/32R
  - Suppression du SID FISTO 5P
  - Création des SID FISTO 5Q, LACOU 5Q

- RWY 14L/14R
  - Création des SID FISTO 5R, LACOU 5R

2. CONDITIONS DE L'EVALUATION :

Procédures en évaluation sous surveillance et guidage radar.

3. MODALITES DE PARTICIPATION A L'EVALUATION :

Ces procédures deviennent les départs par défaut pour tous les usagers équipés RNAV.

Toute difficulté rencontrée dans l'application de cette procédure fera l'objet d'une communication aux services de la circulation aérienne (ASR) avec copie au contact ci-dessous :

subdivision contrôle du SNA Sud par mail à :
sna-s-blagnac.controle@aviation-civile.gouv.fr.

Afin d'établir un bilan, il pourra être demandé un retour d'expérience aux compagnies ayant utilisé ces procédures de départs.

4. CARTES SIDs, PROPOSITIONS DE CODAGE ET DESCRIPTIFS TEXTUELS :

Voir en ANNEXES

© SIA

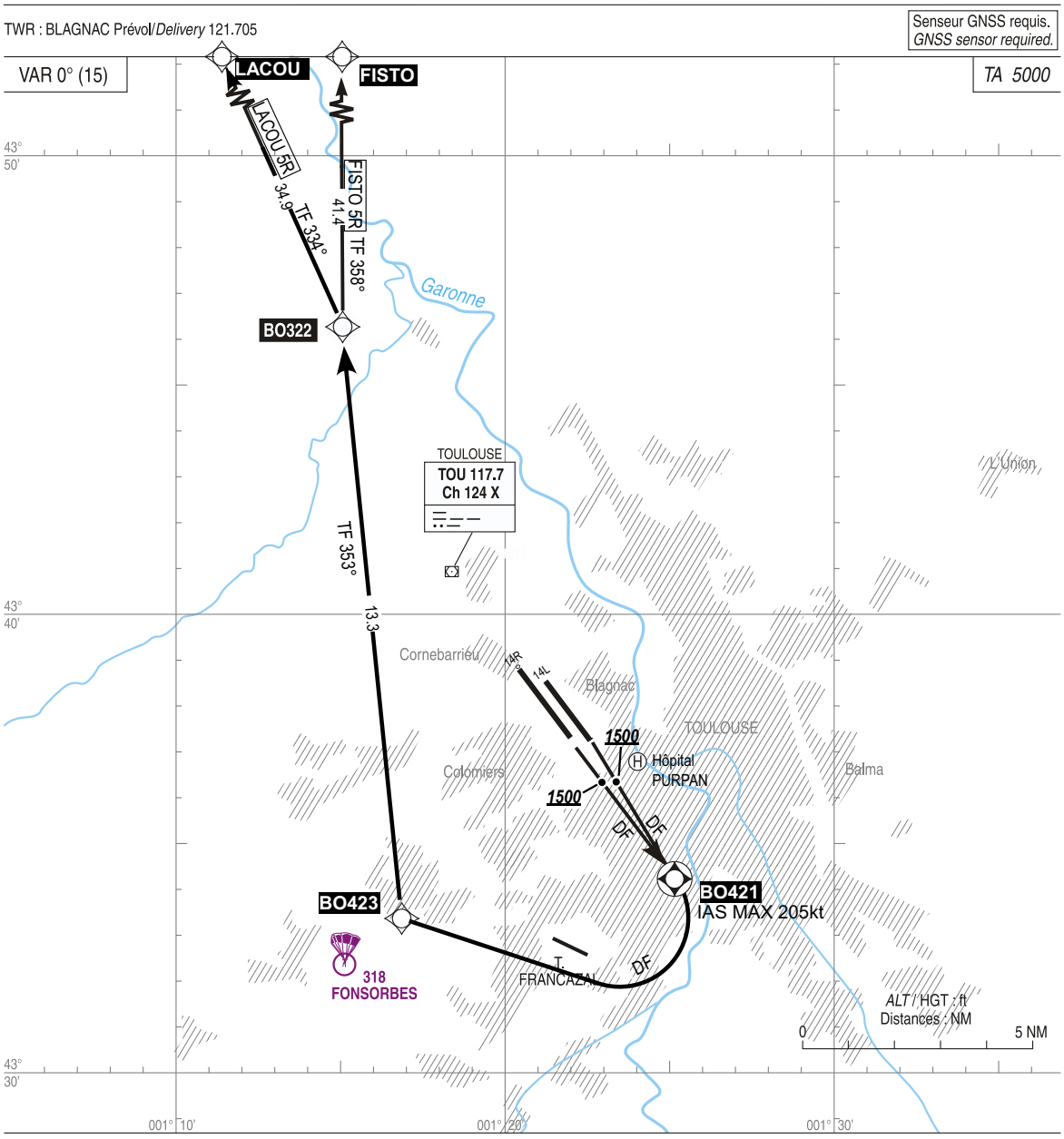
POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR
FISTO	REF ENR 4.3		X	X	X
LACOU	REF ENR 4.3		X	X	X
BO320	43°43'20.0" N	001°15'52.0" E	X		X
BO322	43°46'16.5" N	001°15'03.1" E	X		X
BO421	43°34'04.3" N	001°25'39.1" E	X		X
BO423	43°33'03.9" N	001°17'15.8" E	X		X

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC
INI SID RNAV RWY 14L / 14R
Départ initial / *Initial departure* RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.
En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, pousuivre la montée vers le FL de croisière.
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.

In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.

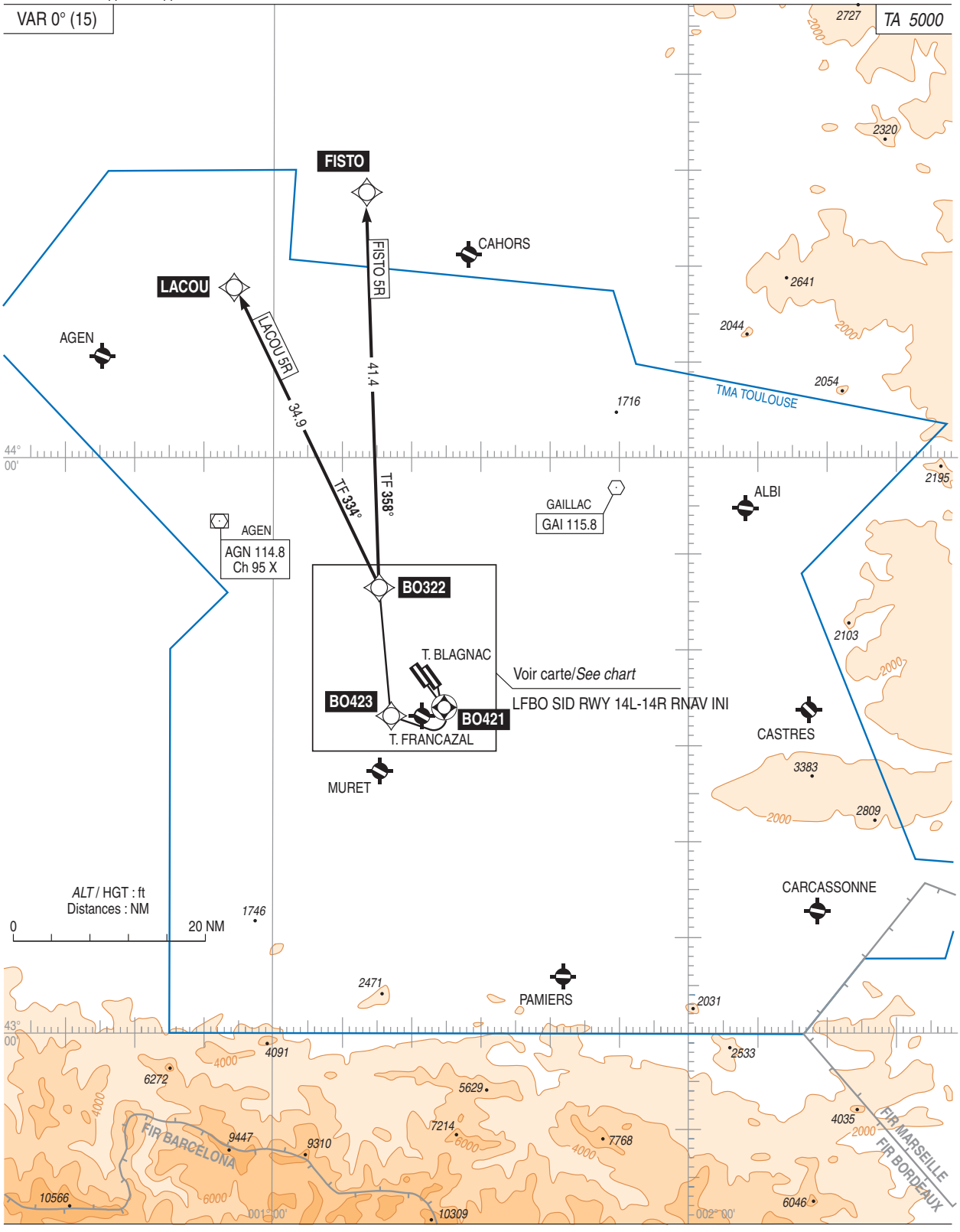
If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : BLAGNAC	123.130	TWR : BLAGNAC Tour/*Tower*	118.100	(1) Assistance VFR
FIS : TOULOUSE	121.250 (1)	BLAGNAC Sol/*Ground*	121.900	*(1) VFR assistance*
APP : TOULOUSE Approche/*Approach*	125.180 - 129.305 - 124.975 (s)	BLAGNAC Prévol/*Delivery*	121.705	
APP : BLAGNAC Approche/*Approach*	121.105			



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC

SID RNAV RWY 14L / 14R

*(*Codage proposé / *Proposed coding)*

SID RNAV RWY 14L / 14R											
RMK							MAG VAR 2015 0.2°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FISTO 5R											
RWY14R	CA	-	-	143	142.9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY14L				143	142.9						
-	DF	BO421	Yes	-	-	-	-	-	-	205	RNAV 1
-	DF	BO423	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	353	353.1	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	FISTO	-	358	358.6	41.4	-	-	-	-	RNAV 1
LACOU 5R											
RWY14R	CA	-	-	143	142.9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY14L				143	142.9						
-	DF	BO421	Yes	-	-	-	-	-	-	205	RNAV 1
-	DF	BO423	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	353	353.1	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LACOU	-	334	334.7	34.9	-	-	-	-	RNAV 1

© SIA

© SIA

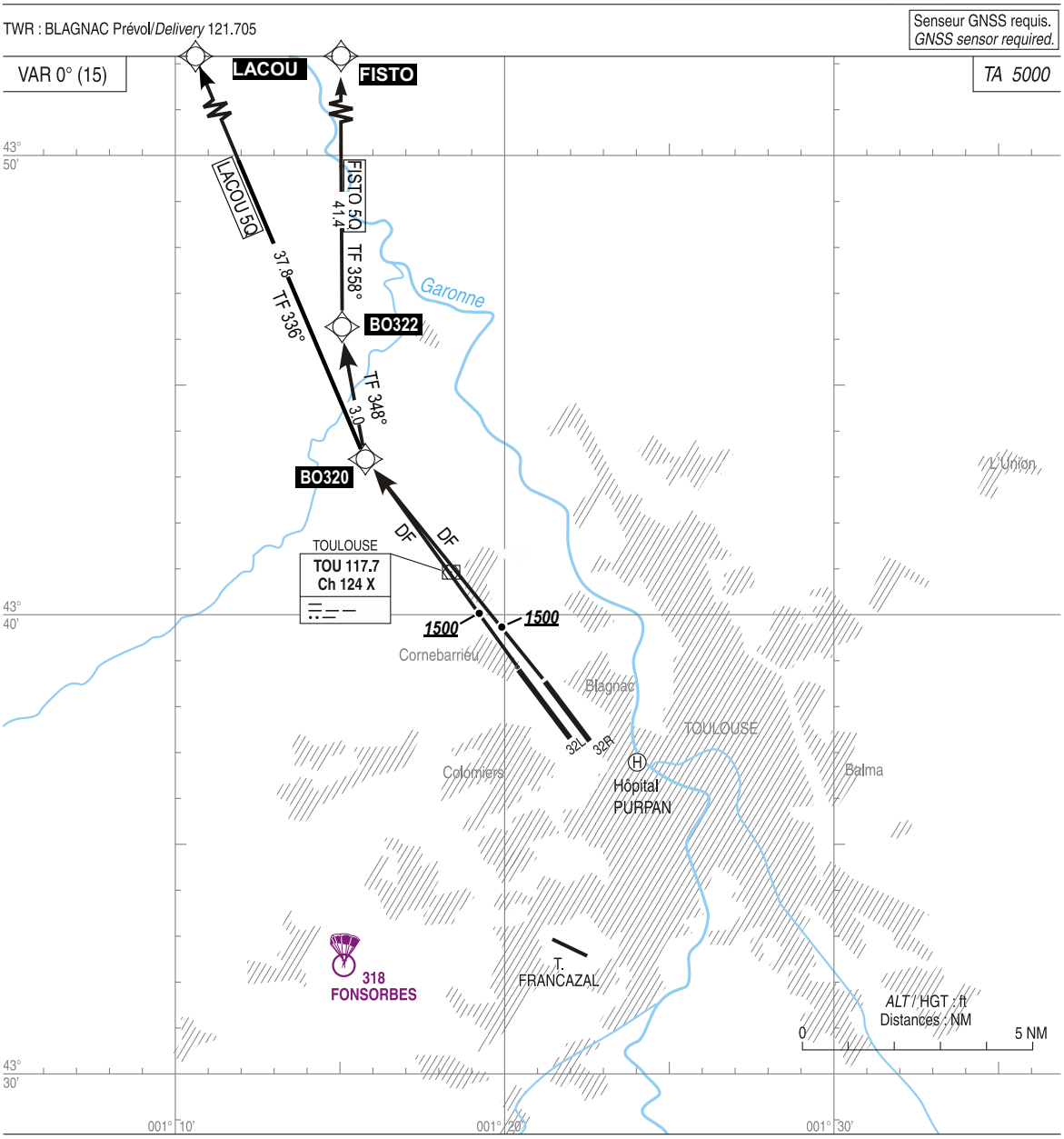
TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY14L / 14R
*(*Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D*)*

SID RNAV RWY 14L/14R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	Pente ATS : 11% MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6% MNM jusqu'au FL 140. *ATS slope :* *11% MNM until 3000 ft AMSL.* *6% MNM until FL 140.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt *Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt*		
	Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, en se conformant aux procédures moindre bruit, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. *Slopes due to ATS constraints :* *If unable to comply with required ATS gradient, following noise abattment procedure, pilot must advise ATC when starting up.*		
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
FISTO 5R DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter dans l'axe. A 1500ft AMSL direct vers BO421 (IAS max 205kt) puis tourner à droite direct vers BO423, puis BO322, puis FISTO Climb on runway axis. At 1500ft AMSL direct to BO421 (IAS max 205kt) then turn right direct to BO423, then BO322, then FISTO	FL 070	Départ OACI moindre bruit **NADP1**
LACOU 5R DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter dans l'axe. A 1500ft AMSL direct vers BO421 (IAS max 205kt) puis tourner à droite direct vers BO423, puis BO322, puis LACOU Climb on runway axis. At 1500ft AMSL direct to BO421 (IAS max 205kt) then turn right direct to BO423, then BO322, then LACOU	FL 070	Départ OACI moindre bruit **NADP1**

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC
INI SID RNAV RWY 32L / 32R
Départ initial / *Initial departure* RNAV RWY 32 L / 32R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.
En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, pousuivre la montée vers le FL de croisière.
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.

In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.

If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

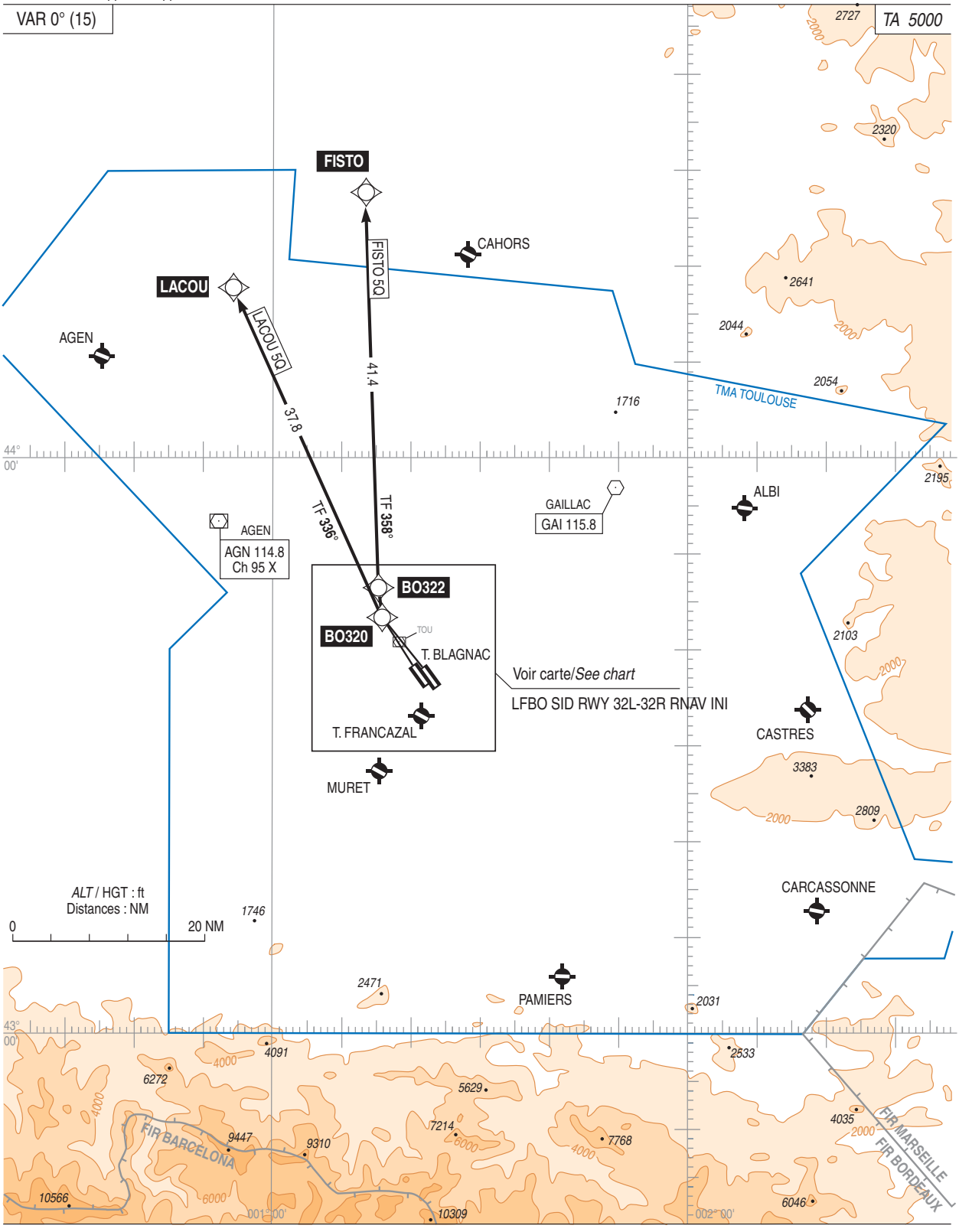
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : BLAGNAC	123.130	TWR : BLAGNAC Tour/*Tower*	118.100	(1) Assistance VFR
FIS : TOULOUSE	121.250 (1)	BLAGNAC Sol/*Ground*	121.900	*(1) VFR assistance*
APP : TOULOUSE Approche/*Approach*	125.180 - 129.305 - 124.975 (s)	BLAGNAC Prévol/*Delivery*	121.705	
APP : BLAGNAC Approche/*Approach*	121.105			



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC

SID RNAV RWY 32L / 32R

*(*Codage proposé / *Proposed coding)*

SID RNAV RWY 32L / 32R											
RMK							MAG VAR 2015 0.2°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FISTO 5Q											
RWY32R	CA	-	-	323	322.9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY32L				323	322.9						
-	DF	BO320	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	348	348.6	3.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	FISTO	-	358	358.6	41.4	-	-	-	-	RNAV 1
LACOU 5Q											
RWY32R	CA	-	-	323	322.9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY32L				323	322.9						
-	DF	BO320	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LACOU	-	336	335.8	37.8	-	-	-	-	RNAV 1

© SIA

© SIA

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L/32R
*(*Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D*)*

SID RNAV RWY 32L/32R	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1
Climb gradient	Pente ATS : 6% MNM jusqu'au FL 070 *ATS slope :* *6% MNM until FL 070*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt *Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt*
	Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, en se conformant aux procédures moindre bruit, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. *Slopes due to ATS constraints :* *If unable to comply with required ATS gradient, following noise abattment procedure, pilot must advise ATC when starting up.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
FISTO 5Q DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter dans l'axe. A 1500ft AMSL ou au-dessus direct vers BO320, puis BO322, puis FISTO Climb in the axis. At 1500ft AMSL or above direct to BO320, then BO322, then FISTO	FL 070	Départ OACI moindre bruit **NADP1**
LACOU 5Q DME critique/ *Critical DME* : NIL	Monter dans l'axe. A 1500ft AMSL ou au dessus direct vers BO320, puis LACOU Climb in the axis. At 1500ft AMSL or above direct to BO320, then LACOU	FL 070	Départ OACI moindre bruit **NADP1**

© SIA

© SIA