

Objet : Création de trois zones de ségrégation transfrontalières temporaires (LF-CBA1TL, LF-CBA1TM et LF-CBA1TH), d'un circuit EPT temporaire (FR20T), d'un axe de ravitaillement en vol (CLARA), au profit d'activités militaires dans l'UIR France et l'UIR Bruxelles et de 3 Flight Plan Buffer Zones (FBZ - FPL Buffer Zone) associées

En vigueur : Du 29 novembre 2024 au 16 avril 2025

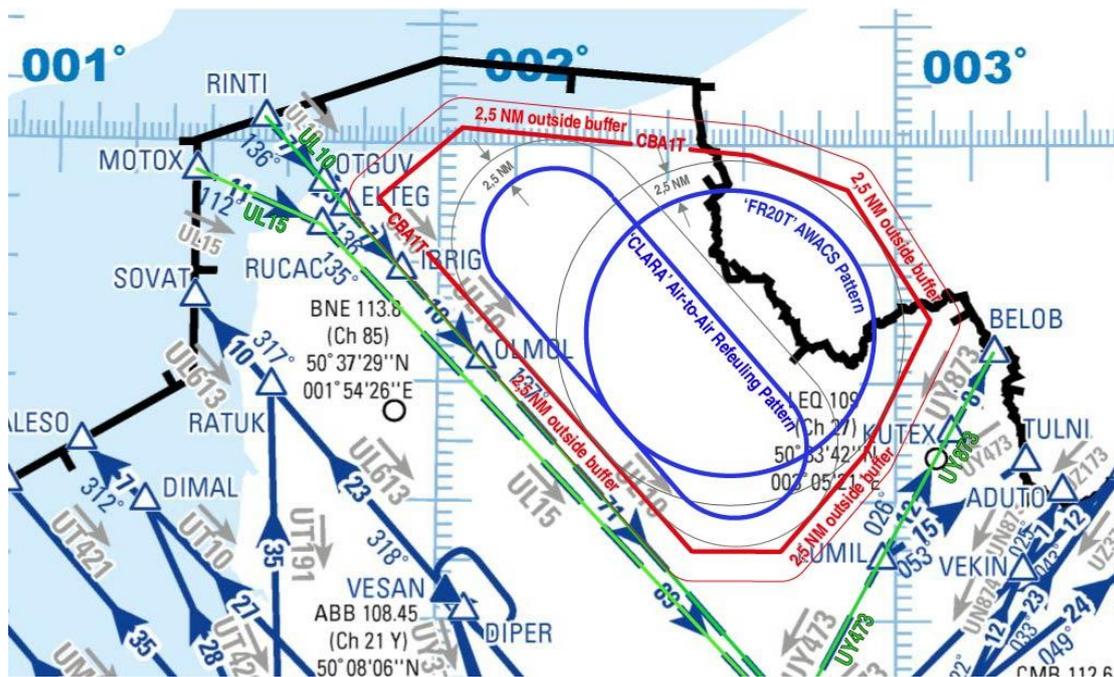
Lieu : UIR France, Brussels UIR : EBBU – EDYY

Ce SUP AIP prolonge les SUP AIP 200/2023 et 201/2023.

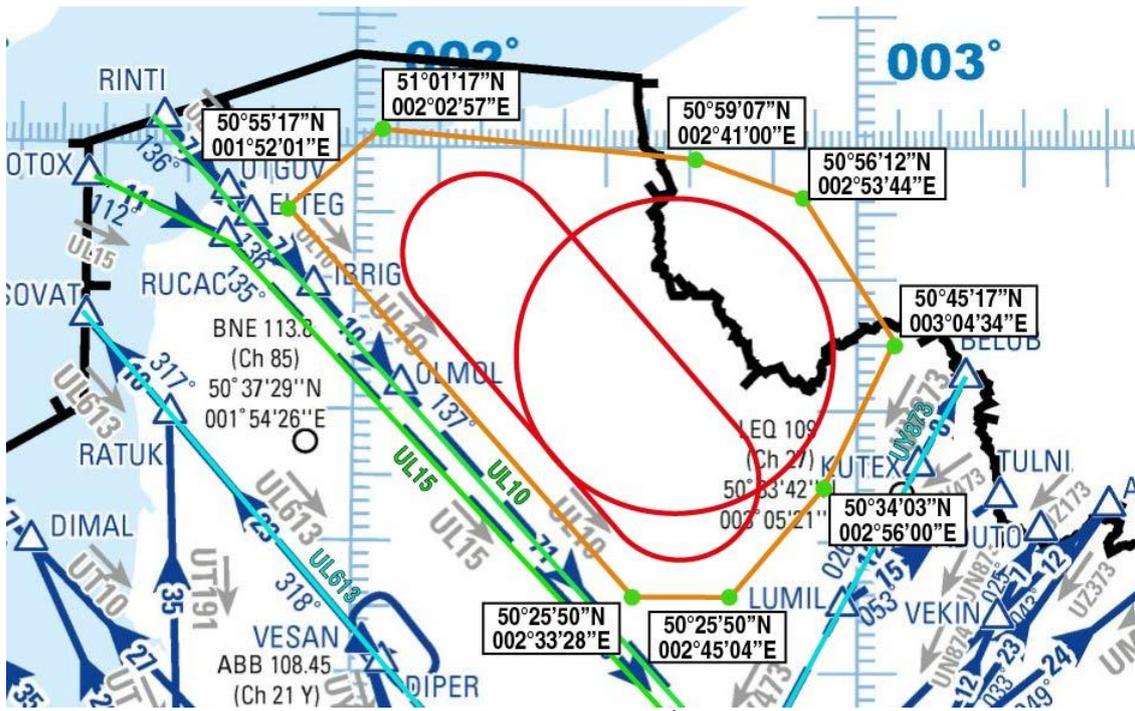
ACTIVITÉ

Les zones de ségrégation transfrontalières temporaires (LF-CBA1TL, LF-CBA1TM et LF-CBA1TH) sont utilisées au profit de vols de l'aviation habitée et télépilotee d'opérations réelles de sûreté aérienne, de vols en espace préférentiel de travail AWACS, et d'activités de ravitaillements en vol, pour des opérations et exercices militaires.

CARTES GLOBALES



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 03/2023



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 03/2023

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
<p>Activables selon protocole. Activables sous préavis de notification de 20 minutes dans le cadre des opérations réelles de sûreté aérienne. Dans ce cas, les activités planifiées sont de facto annulées. Selon les cas, un UUP peut être publié par l'AMC France.</p> <p>Pour des missions de ravitaillement en vol planifiées, les LF-CBA1TL, LF-CBA1TM sont réservées via l'AUP/UUP, par l'AMC France (conformément aux règles de réservation de zones dans l'espace aérien français). Le processus de réservation est décrit dans la lettre d'accord temporaire en vigueur.</p> <p>Les LF-CBA1 TL « Low », LF-CBA1 TM « Medium » et LF-CBA1 TH « High » peuvent être actives simultanément ou séparément.</p>
INFORMATION DES USAGERS
<p>Activité réelle connue de :</p> <ul style="list-style-type: none"> CDC Cinq Mars La Pile Reims UAC Paris ACC Swanwick LAC Maastricht UAC Brussels ACC ATCC Steenokkerzeel
CONDITIONS DE PENETRATION
<p>CAG : contournement obligatoire.</p>
STATUT
<p>Les zones de ségrégation transfrontalières temporaires se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.</p>
GESTIONNAIRE
<p>RAKI (CDC Cinq Mars La pile) ou CDC de remplacement.</p>
SERVICES RENDUS
<p>CAM : contrôle, information de vol et alerte rendus par l'organisme gestionnaire. CAG : information de vol et alerte.</p>

LIMITES LATERALES ET VERTICALES	
<p>LF-CBA1 TL, LF-CBA1 TM, LF-CBA1 TH</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>51°01'17" N, 002°02'57" E 50°59'07" N, 002°41'00" E 50°56'12" N, 002°53'44" E 50°45'17" N, 003°04'34" E 50°34'03" N, 002°56'00" E 50°25'50" N, 002°45'04" E 50°25'50" N, 002°33'28" E 50°55'17" N, 001°52'01" E 51°01'17" N, 002°02'57" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-CBA1 TL "Low" : FL195 / FL265 LF-CBA1 TM "Medium" : FL265 / FL315 LF-CBA1 TH "High" : FL315 / FL355</p>	
<p style="text-align: center;">EPT AWACS FR20T</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u></p> <p style="text-align: center;">Cercle de 12 NM de rayon centré sur 50° 44' 11" N - 002° 38' 21" E</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL315 / FL355</p>	<p style="text-align: center;">Axe de ravitaillement CLARA</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u></p> <p style="text-align: center;">Arc anti-horaire (N) : 6 NM de rayon centré sur 50° 51' 57" N - 002° 15' 15" E</p> <p style="text-align: center;">Arc anti-horaire (S) : 6 NM de rayon centré sur 50° 34' 39" N - 002° 39' 00" E</p> <p style="text-align: center;">*ARIP 1 : 50° 47' 59" N - 002° 08' 08" E</p> <p style="text-align: center;">**ARCP 1 : 50° 30' 43" N - 002° 31' 54" E</p> <p style="text-align: center;">*ARIP 2 : 50° 38' 34" N - 002° 46' 07" E</p> <p style="text-align: center;">**ARCP 2 : 50° 55' 53" N - 002° 22' 23" E</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL195 / FL265</p> <p>*ARIP : Air Refuelling Initial Point **ARCP : Air Refuelling Control Point</p>

DISPOSITIONS PARTICULIERES
<p>Les modalités d'emploi des LF-CBA1TL, LF-CBA1TM et LF-CBA1TH, dont les processus de réservation et d'activation, sont décrites dans la lettre d'accord en vigueur.</p> <p>Les zones permanentes LF-CBA1A, LF-CBA1B et EB-CBA1C ne peuvent pas être réservées durant la période d'expérimentation de la CBA1T.</p> <p>La EB-TRAW reste réservable durant la période d'expérimentation de la CBA1T, dans le respect des règles de priorité établies dans la lettre d'accord en vigueur.</p>

ORGANISMES A CONTACTER
<p>RAKI (CDC Cinq Mars La pile) ou CDC de remplacement.</p>

ZONES TAMPON ASSOCIEES (FBZ – FPL BUFFER ZONES)**1. Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux, latéraux et/ou une marge temporelle.

2. Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annex 2c, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, (sur la base d'une marge temporelle de -15/+15'), le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP / UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Description des FBZ associées :

Les FBZ sont associés aux : LF-CBA 1 T L "Low", LF-CBA 1 T M "Medium" and LF-CBA 1 T H "High".

3.1 FBZ associée à la LF-CBA 1 T L « Low » temporaire : LF-CBA1TLZ

LF-CBA1TLZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
50°55'30"N, 001°46'24"E 51°03'51"N, 002°01'37"E 51°01'34"N, 002°41'52"E 50°58'15"N, 002°56'21"E 50°45'26"N, 003°09'03"E 50°32'41"N, 002°59'18"E 50°23'20"N, 002°46'52"E 50°23'20"N, 002°31'43"E 50°55'30"N, 001°46'24"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP / UUP France	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

3.2 FBZ associée à la LF-CBA 1 T M « Medium » : LF-CBA1TMZ

LF-CBA1TMZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
50°55'30"N, 001°46'24"E 51°03'51"N, 002°01'37"E 51°01'34"N, 002°41'52"E 50°58'15"N, 002°56'21"E 50°45'26"N, 003°09'03"E 50°32'41"N, 002°59'18"E 50°23'20"N, 002°46'52"E 50°23'20"N, 002°31'43"E 50°55'30"N, 001°46'24"E	FL 315 ----- FL 265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP / UUP France	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.

3.3 FBZ associée à la LF-CBA 1 T H « High » : LF-CBA1THZ

LF-CBA1THZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
50°55'30"N, 001°46'24"E 51°03'51"N, 002°01'37"E 51°01'34"N, 002°41'52"E 50°58'15"N, 002°56'21"E 50°45'26"N, 003°09'03"E 50°32'41"N, 002°59'18"E 50°23'20"N, 002°46'52"E 50°23'20"N, 002°31'43"E 50°55'30"N, 001°46'24"E	FL 355 ----- FL 315	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP / UUP France	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.