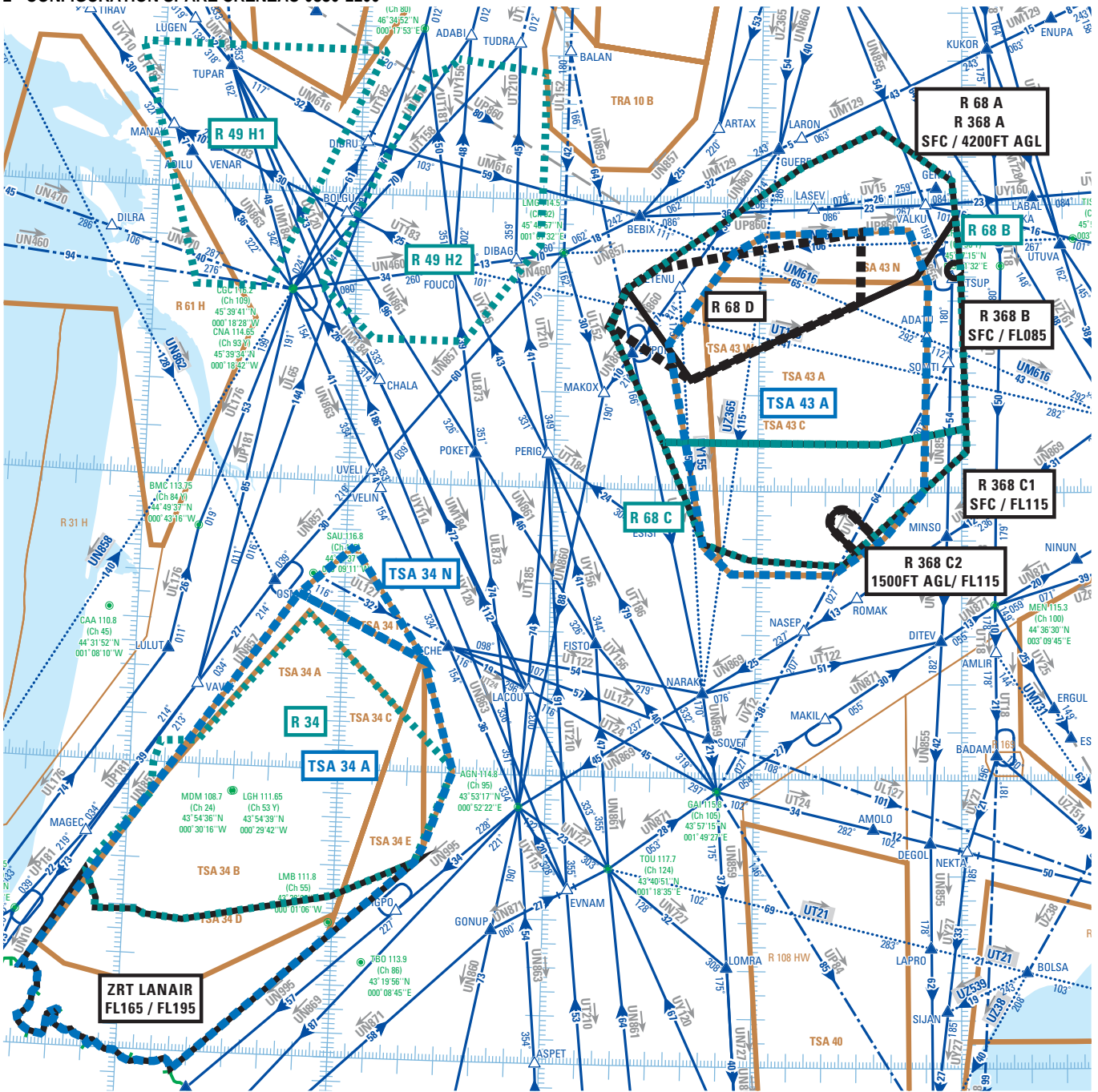


2 - CONFIGURATION SPARE CRENEAU 0830-1100

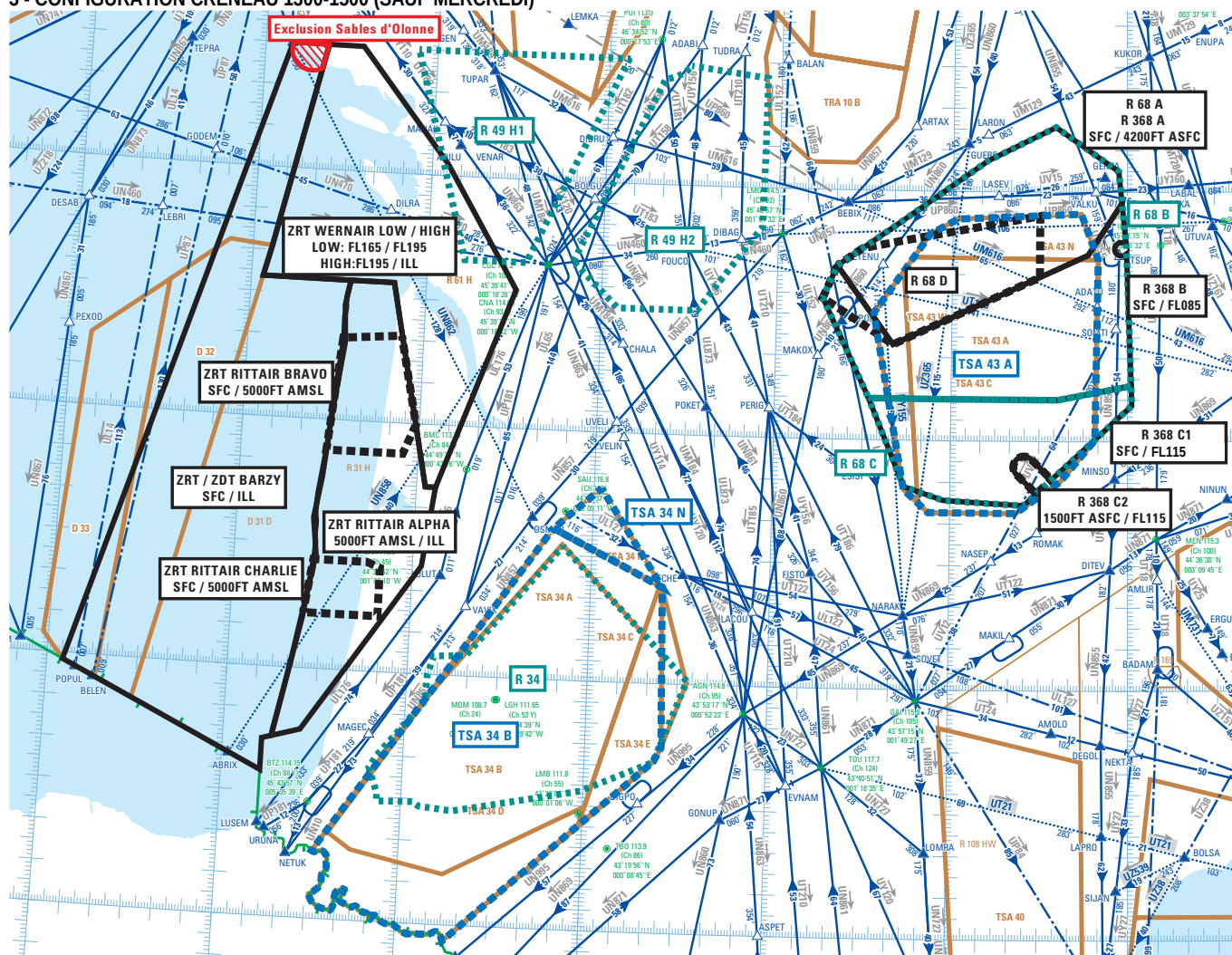


DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	

ZRT LANAIR :

Du 14 au 17 mai et du 20 au 23 mai : 0830-1100

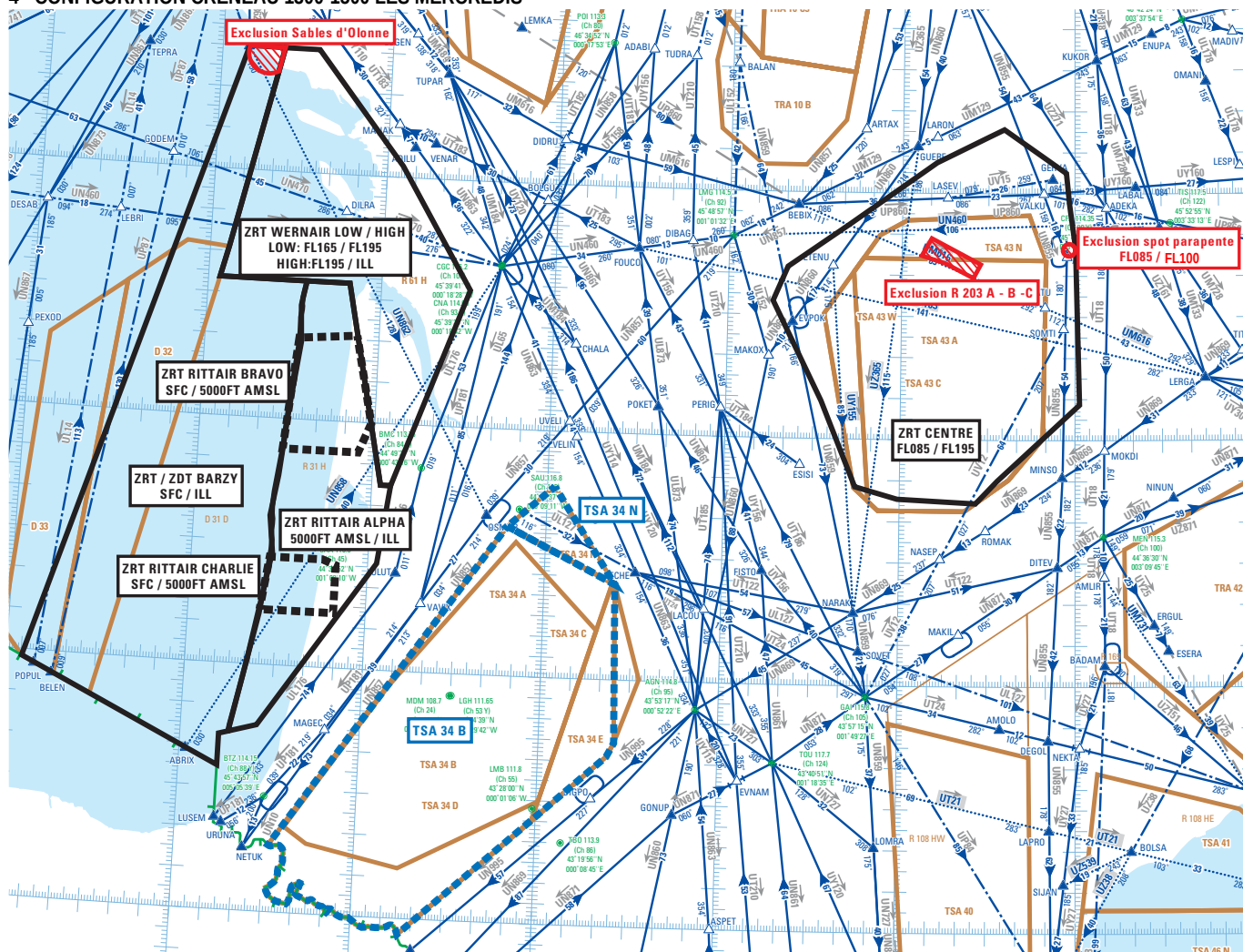
3 - CONFIGURATION CRENEAU 1300-1500 (SAUF MERCREDI)



DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT WERNAIR HIGH, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT/ZDT BARZY :
 13, 14, 16, 17, 20, 21, 23 mai : 1300-1500

4 - CONFIGURATION CRENEAU 1300-1500 LES MERCREDIS



DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT WERNAIR HIGH, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT / ZDT BARZY et ZRT CENTRE :
15, 22 mai: 1300-1500

INFORMATION DES USAGERS

ZRT LANAIR, ZRT BEBAIR, ZRT WERNAIR HIGH/LOW, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT RESSAIR, ZRT FOUJAIR ALPHA et BRAVO, ZRT/ ZDT BARZY et ZRT/ZDT BATAIR :

NANTES INFO : 122.800 MHz

MARSAN APP : 119.700 MHz

AQUITAINE INFO : 120.575 MHz

BIARRITZ INFO : 119.175 MHz

ACC/UAC BREST : fréquences de contrôle

ACC/UAC BORDEAUX : fréquences de contrôle

MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143.550 MHz / 317.500

CAZAUX APP : 119.600 MHz - 275.300 MHz

ZRT CENTRE :

MARSEILLE INFO : 119.750 MHz, 120.550 MHz

CLERMONT INFO / APP : 122.225 MHz / 119.375 MHz / 120.675 MHz, 133.725 MHz

LIMOGES INFO : 124.050 MHz

LIMOGES APP : 118.080 MHz

ACC/UAC BORDEAUX : fréquences de contrôle

MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

ORGANISME GESTIONNAIRE

ZRT LANAIR, ZRT BEBAIR, ZRT WERNAIR HIGH/LOW, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT RESSAIR, ZRT FOUJAIR ALPHA et BRAVO, ZRT/ZDT BARZY, ZRT/ZDT BATAIR et ZRT CENTRE :

Centre de Détection et de Contrôle de Mont-de-Marsan ou, en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement.

STATUT

ZRT LANAIR , ZRT BEBAIR, ZRT WERNAIR HIGH/LOW, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT RESSAIR, ZRT FOUJAIR ALPHA et BRAVO et ZRT CENTRE :

Zones réglementées temporaires (ZRT)

ZRT/ZDT BARZY, ZRT/ZDT BATAIR :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales),

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT WERNAIR HIGH/LOW, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT/ZDT BARZY, ZRT/ZDT BATAIR :

Parties ZRT :

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT LANAIR, RESSAIR, FOUJAIR ALPHA et BRAVO, BEBAIR, ZRT CENTRE :

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs ayant reçu l'accord du gestionnaire (coordination possible en temps réel en fonction de l'activité),
- les aéronefs en CAG/IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ d'Aurillac (LFLW),
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

SERVICES RENDUS

ZRT LANAIR, ZRT BEBAIR, ZRT WERNAIR HIGH/LOW, ZRT RITTAIR ALPHA, BRAVO et CHARLIE, ZRT RESSAIR, ZRT FOUJAIR ALPHA et BRAVO, ZRT/ ZDT BARZY, ZRT/ZDT BATAIR et ZRT CENTRE :

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES			
ZRT BEBAIR <u>Limites latérales</u> 44°04'38.00" N,001°16'41.00" W 43°52'18.00" N,000°55'01.00" W 44°08'32.00" N,000°36'44.00" W 44°20'59.00" N,001°01'36.00" W 44°04'38.00" N,001°16'41.00" W <u>Limites verticales</u> FL155 / FL175	ZRT FOUJAIR <u>Limites latérales</u> 43°52'38.00" N,001°27'46.00" W 44°20'59.00" N,001°01'36.00" W 44°09'28.00" N,000°38'56.00" W 43°41'37.00" N,001°05'03.00" W 43°52'38.00" N,001°27'46.00" W <u>Limites verticales</u> ALPHA : FL205 / FL255 BRAVO : FL395 / FL465	ZRT RESSAIR <u>Limites latérales</u> 44°25'55.00" N,000°56'59.00" W 44°20'59.00" N,001°01'36.00" W 44°09'28.00" N,000°38'56.00" W 44°27'42.00" N,000°21'34.00" W 44°43'59.00" N,000°53'43.00" W 44°25'55.00" N,000°56'59.00" W <u>Limites verticales</u> FL205 / FL255	ZRT WERNAIR LOW/HIGH <u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-R 61 H BORDEAUX publiée à l'AIP France ENR 5.1 <u>Limites verticales</u> LOW : FL165 / FL195 HIGH : FL195 / UNL
ZRT RITTAIR ALPHA <u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-R 31 H CAZAUX publiée à l'AIP France ENR 5.1 <u>Limites verticales</u> 5000FT AMSL / UNL	ZRT RITTAIR BRAVO <u>Limites latérales</u> 45°21'00.00" N,001°07'30.45" W 44°59'50.00" N,001°01'12.00" W 44°52'40.00" N,001°05'12.00" W 44°52'40.00" N,001°31'01.32" W 45°19'48.31" N,001°27'24.70" W 45°21'00.00" N,001°07'30.45" W <u>Limites verticales</u> SFC / 5000 FT AMSL	ZRT RITTAIR CHARLIE <u>Limites latérales</u> 44°13'20.00" N,001°35'42.00" W 44°26'14.10" N,001°33'16.00" W 44°26'15.00" N,001°16'52.00" W 44°26'15.00" N,001°15'20.00" W 44°25'00.00" N,001°10'50.00" W 44°13'20.00" N,001°10'50.00" W 44°13'20.00" N,001°35'42.00" W <u>Limites verticales</u> SFC / 5000 FT AMSL	ZRT / ZDT BARZY <u>Limites latérales</u> 46°30'00.00" N,001°38'00.00" W 46°30'00.00" N,001°50'39.00" W 43°58'25.00" N,002°54'45.00" W 43°35'00.00" N,001°47'00.00" W 43°42'40.00" N,001°47'00.00" W 43°43'19.00" N,001°43'51.00" W Limite des eaux territoriales atlantique françaises 45°33'39.93" N,001°25'50.71" W 45°33'40.00" N,001°56'00.00" W 45°41'00.00" N,001°53'28.00" W 46°30'00.00" N,001°38'00.00" W A l'exclusion du secteur d'aérodrome des Sables d'Olonne - Talmont <u>Limites verticales</u> SFC / UNL
ZRT / ZDT BATAIR <u>Limites latérales</u> 46°30'00.00" N,001°50'39.00" W 46°03'07.00" N,002°15'00.00" W 45°17'34.00" N,002°53'08.00" W 44°04'43.00" N,003°01'47.00" W 43°58'25.00" N,002°54'45.00" W 46°30'00.00" N,001°50'39.00" W <u>Limites verticales</u> SFC / UNL	ZRT LANAIR <u>Limites latérales</u> 43°37'03.21" N,01°11'15.28" W 43°31'02.03" N,01°07'48.29" W 43°28'57.82" N,01°07'52.40" W 43°29'10.19" N,00°56'20.72" W 43°28'14.99" N,00°53'44.83" W 43°27'28.93" N,00°42'54.00" W 43°33'28.27" N,00°00'46.33" W 43°41'15.00" N, 00°22'56.00" E 42°56'09.00" N,00°44'10.00" W Frontière franco-espagnole 43°16'16.00" N,01°28'24.00" W 43°37'03.21" N,01°11'15.28" W <u>Limites verticales</u> FL165 / FL195	ZRT CENTRE <u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R 68 B et C publiées à l'AIP France ENR 5.2, à l'exclusion des zones : - LF-R 203 A, B, C « La Courtine », lorsqu'elles sont actives, - spot de parapente Puy de Dôme, cercle de 1.5 NM centré sur le point : 45°46'20"N/002°57'57"E, de FL085 à FL100, <u>Limites verticales</u> FL085 / FL195	

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

CRENEAU 0830-1100 version nominale (maritime)**Espace supérieur :**

Activation zones TSA 34 A et N :
 Plafonnement utilisation des zones D 14, D 15, D 16 B, D 16 D au FL305
 Non activation de la zone TRA 10 A
 Plafonnement utilisation des zones TSA 6 et TSA 9 au FL 285.

Espace inférieur :

Activités complémentaires programmées en zones LF-R34 Mont-De-Marsan du FL 100 au FL 195 :
 Plafonnement zone LF-R 49 H1 au FL 105.

Exclusion Aérodrome et activités :

les Sables d'Olonne- Talmont (LFOO) :

- Un secteur, de SFC à 3000 FT AMSL, permettant l'activité tours de piste, les départs et les arrivées est défini ci- après :

46°30'00.00" N,001°50'24.00" W

46°30'00.00" N,001°38'00.00" W

46°24'14.00" N,001°39'51.00" W

arc horaire de 5.00nm de rayon centré sur 46°28'32.00" N,001°43'30.00" W (ARP LFOO)

46°30'00.00" N,001°50'24.00" W

CRENEAU 0830-1100 version SPARE**Espace supérieur :**

Activation zones TSA 34 A et N
Activation TSA 43 A
Pas de plafonnement pour utilisation des zones D14, D15, D16-B, D16-D au FL305
 Non activation de la zone TRA 10 A
Pas de plafonnement pour utilisation des zones TSA 6 et TSA 9 au FL 285
Utilisation EPT FR 07 au FL 290.

Espace inférieur :

Activation des zones LF-R 68 A, B, C, D et des zones LF-R 368 A, B, C1 et C2
 Activités complémentaires programmées en zones LF-R 34 Mont-De-Marsan du FL 100 au FL 195
Pas de plafonnement de la zone LF-R 49 H1

CRENEAUX 1300-1500**Espace supérieur :**

Activation zone LF TSA 34 B et N
Activation zone LF TSA 43 A
Plafonnement utilisation des zones D 14, D 15, D 16 B, D16 D au FL305
Non activation de la zone TRA 10 A
Plafonnement utilisation zones TSA 6 et TSA 9 au FL 285

Cas où les zones RITTAIR, WERNAIR et BARZY ne seraient pas utilisées (situation météorologique dégradée, décision à J-1) : utilisation de l'EPT FR07.

Espace inférieur :

Activités complémentaires en zones LF-R 34 Mont-de-Marsan du FL 100 au FL 195
 Activités complémentaires en zones LF-R 49 H Cognac du FL 100 au FL 195
 Activation blocs LF-R 68A/B/C et LF-R 368 A/B/C **sauf les mercredis** (cf configuration mercredi après-midi activation ZRT CENTRE FL085/FL195 cf paragraphe 4)

Pas de concomitance de la ZRT CENTRE avec les zones R 68 A/B/C"

Pas de plafonnement de la zone LF-R 49 H1

Exclusions Aérodrome et activités :

les Sables d'Olonne- Talmont (LFOO) :

- Un secteur, de SFC à 3000 FT AMSL, permettant l'activité tours de piste, les départs et les arrivées est défini ci- après :

46°30'00.00" N,001°50'24.00" W

46°30'00.00" N,001°38'00.00" W

46°24'14.00" N,001°39'51.00" W

arc horaire de 5.00nm de rayon centré sur 46°28'32.00" N,001°43'30.00" W (ARP LFOO)

46°30'00.00" N,001°50'24.00" W

ORGANISMES A CONTACTER

Avant l'exercice :

Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes / SCAA (Sous-Chefferie Activités Aériennes)
 Téléphone : 04 69 84 47 98 ou 04 69 84 47 99
 PNIA : 811 942 4798 (99)

Pendant l'exercice :

Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Mont-de-Marsan
 Téléphone : 05.58.06.84.51 ou 05.58.46.17.35

Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq mars La Pile (en cas de remplacement)
 Téléphone : 02.47.96.28.63 ou 02.47.96.30.00

Escadron des services de la Circulation Aérienne (ESCA) de Mont-de-Marsan
 Téléphone : 05.58.05.49.78 (secours : 05.58.46.28.41)

Centre Militaire de Contrôle (CMC) de Cazaux :
 Téléphone : 05.56.22.99.11