

 Service de l'Information Aéronautique D S N A	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Phone : +33(0) 5 57 92 57 97 or 57 95 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	AIRAC AIP SUP 060/19 AIRAC date : 25 APR Publication date : 14 MAR
--	--	---

Subject : Restrictions of use of Montpellier Méditerranée AD LFMT due to works on TWY LIMA 2 (L2) and AVGAS 100LL station

With effect : From 6 May to 30 June 2019

Introduction :

This AIP SUP aims at describing the location, consequences and different phases of the works which will take place from 6 May to 30 June 2019 (provisional dates) at Montpellier AD.

The works will be carried out in two phases.

Each phase will be carried out by NOTAM specifying the dates and hours of beginning and end of the phase (all dates in this AIP SUP are for information only; they will be confirmed by NOTAM).

Annexe 1 - Phase 1 : Works on TWY LIMA 2

Annexe 2 - Phase 2 : Works on AVGAS 100LL automatic station

General provisions :

These works require :

- Work machines and people in the areas described in this AIP SUP
- Partial closure of TWY LIMA 2
- Closure of AVGAS 100LL automatic station
- ACFT wingspan restriction
- Caution when taxiing.

A day and night time marking of the unavailable areas will be in place according to current regulatory provisions.

Regulation :

Air traffic flow regulation measures may be implemented and delays are possible on arrival and departure.

INTENTIONALLY BLANK

Annexe / Appendix 1 : Phase 1

Travaux sur / Works on TWY LIMA 2

Cette phase sera activée par NOTAM en précisant les dates et horaires de début et de fin de phase.
 This phase will be activated by NOTAM specifying the dates and hours of beginning and end of the phase.

Description :

- Déviation aéronef via la voie avitaillement / Deviation of ACFT ground movement via the refuelling TWY
- Réalisation d'un marquage axial provisoire sur voie avitaillement / Temporary centre line marking on the refuelling TWY
- Déplacement des limites aire de trafic / aire de manœuvre / Apron limits modified

Infrastructures rendues indisponibles / Unavailable infrastructures :

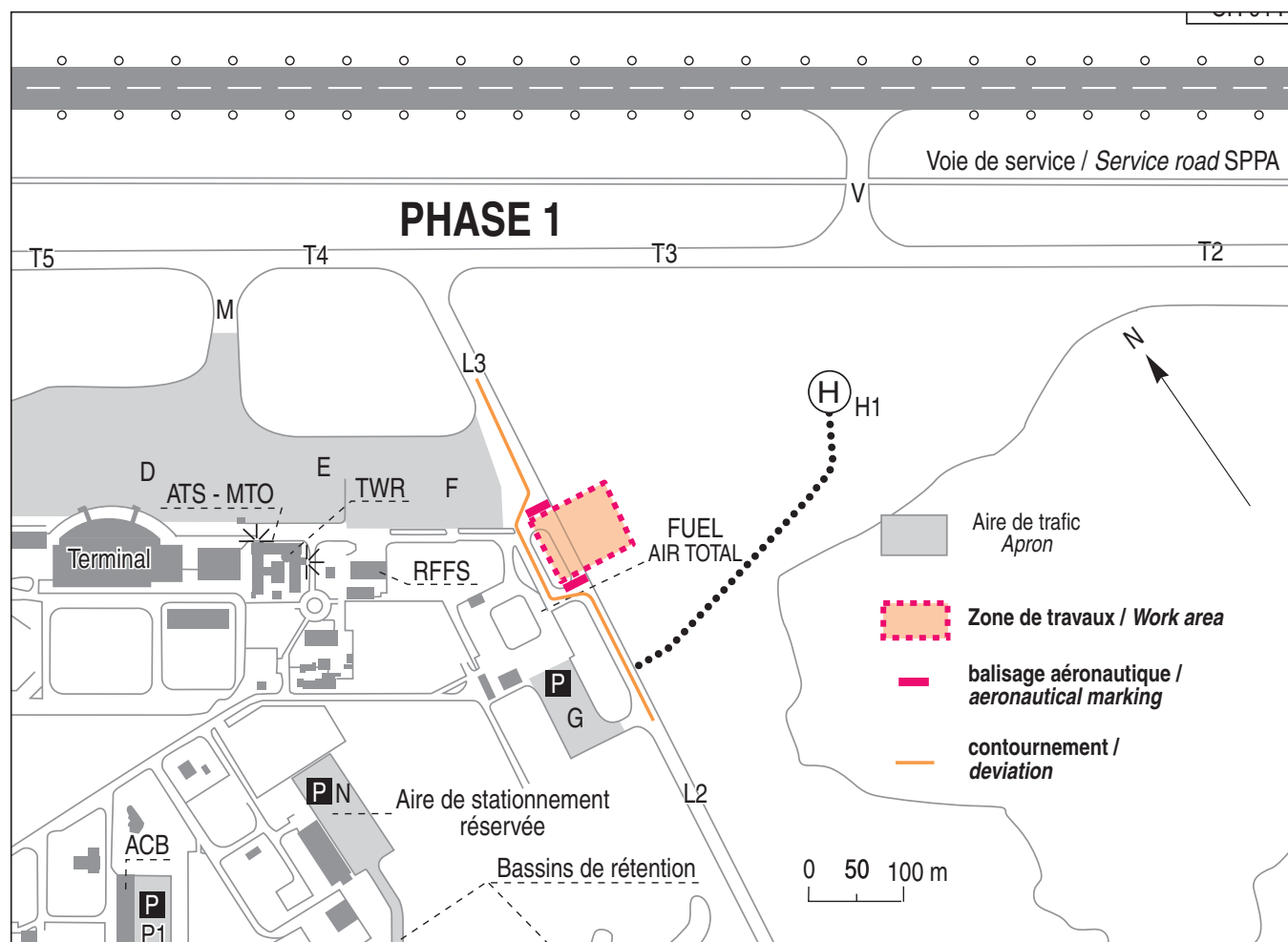
- Fermeture partielle du taxiway LIMA 2 aux avions / TWY LIMA 2 partially unavailable for planes
- Fermeture totale du taxiway LIMA 2 aux hélicoptères / TWY LIMA 2 totally closed for helicopters /
- Fermeture de la station automatique AVGAS 100LL / AVGAS 100LL station closed
- Fermeture du poste F6 / ACFT stand F6 closed

Restrictions sur infrastructures maintenues en exploitation / Restrictions on operating infrastructures :

- Limitation en envergure des aéronefs à 13.42 mètres pour les aéronefs circulant sur LIMA 2 / max wingspan 13.42 m on TWY LIMA 2
- Avitaillement en AVGAS sur les postes de stationnement FOX et ECHO / AVGAS refuelling on ACFT stands FOX and ECHO
- Parking GOLF, FATO H1 et son cheminement hélicoptère, réservé uniquement à la société HELITEAM / Parking area GOLF, FATO H1 and its helicopter route reserved for HELITEAM

Mesures de prévention / Safety measures :

- Par mesure de précaution vis-à-vis du chantier, précaution sur l'utilisation de puissance moteur au roulage pour éviter le souffle important sur le chantier et réduction de la vitesse aux abords du chantier. / Pilots should be careful with their engine power when taxiing to avoid important blast on the work area and should reduce speed in the vicinity of the work area.



Annexe / Appendix 2 : Phase 2**Travaux sur Station Automatique AVGAS 100LL / Works on AVGAS 100LL automatic station**

Cette phase sera activée par NOTAM en précisant les dates et horaires de début et de fin de phase.
 This phase will be activated by NOTAM specifying the dates and hours of beginning and end of the phase.

Infrastructures rendues indisponibles / Unavailable infrastructures :

- Fermeture de la station automatique AVGAS 100LL / AVGAS 100LL automatic station closed
- Fermeture totale du taxiway LIMA 2 aux hélicoptères / TWY LIMA 2 totally closed for helicopters
- Fermeture du poste F6 / ACFT stand F6 closed

Restrictions sur infrastructures maintenues en exploitation / Restrictions on operating infrastructures :

- Limitation en envergure des aéronefs à 13.42 mètres pour les aéronefs circulant sur LIMA 2 / max wingspan 13.42 m on TWY LIMA 2
- Avitaillement en AVGAS 100LL sur les postes de stationnement FOX et ECHO / AVGAS refuelling on ACFT stands FOX and ECHO
- Parking GOLF, FATO H1 et son cheminement hélicoptère, réservé uniquement à la société HELITEAM / Parking area GOLF, FATO H1 and its helicopter route reserved for HELITEAM

Mesures de prévention / Safety measures:

- Par mesure de précaution vis-à-vis du chantier, précaution sur l'utilisation de puissance moteur au roulage pour éviter le souffle important sur le chantier et réduction de la vitesse aux abords du chantier. / Pilots should be careful with their engine power when taxiing to avoid important blast on the work area and should reduce their speed in the vicinity of the work area.

