

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 06

SID RNAV RWY 06			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 1F 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers DIKOL. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to DIKOL.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers RANUX. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to RANUX.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 1F 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BAXIR. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to BAXIR.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 1F DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BUBLI. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to BUBLI.</i>	FL 090 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 1H 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers DIKOL. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to DIKOL.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers RANUX. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to RANUX.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 1H 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BAXIR. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to BAXIR.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 1H DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à PO 061. Direct jusqu'à <u>PO 083</u> puis direct vers PO 084. Vers BATAG puis vers BUBLI. <i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO 060</u> on course 061° M, then direct to PO 061. Direct to <u>PO 083</u> then direct to PO 084. To BATAG then to BUBLI.</i>	FL 130 (R) (1) FL 120 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42