

Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>	GEN LEG 01
Abréviations <i>Abbreviations</i>	GEN ABB 01
Indicateurs d'emplacement OACI - codage <i>ICAO location indicators - coding</i>	GEN COD 01
Indicateurs d'emplacement OACI - décodage <i>ICAO location indicators - decoding</i>	GEN COD 06
Code des signaux visuels de détresse <i>Code of distress visual signals</i>	GEN SIG 01
Signaux au sol <i>Ground signals</i>	GEN SIG 02
Signaux optiques <i>Light gun signals</i>	GEN SIG 03
Secteurs VFR <i>VFR sectors</i>	GEN MIS 01
Carte de zones pour prévisions météo VFR <i>VFR forecast areas</i>	GEN MIS 02

Intitulé / <i>Entitled</i>	Correspondance / <i>Connection</i>
Information aéronautique en ligne <i>Aeronautical information on line</i>	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA <i>Services areas of ARO</i>	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage <i>Fill a flight plan and routing</i>	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) <i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>	AIP GEN 1.1
Alphabet morse <i>Morse alphabet</i>	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion <i>Conversion tables</i>	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes <i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques <i>Radiotelephony dispositions</i>	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA <i>Detress messages – RDBA signals</i>	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP <i>Use of PCL and STAP</i>	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR <i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i>	AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELLS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)		
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	
Treuil planeur Winch for glider		
Point chaud Hot spot		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELLS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	 R 15
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	 R 45 A
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	 P 81
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	 D 51
Très petite zone <i>Very small area</i>	 + D 178
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	 201 6125 982
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	 CABLE
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	 9340
Activité drone <i>Drone</i>	 33-001
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	 A B C D E
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	 A B C D E
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)		
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	
Treuil planeur Winch for glider		
Point chaud Hot spot		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

		ATERRISSAGE LANDING
CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT		
Représentation des circuits <i>Circuits design</i>		
Spécialisation des circuits et altitude (hauteur ASFC) <i>Circuit specialization and altitude (height ASFC)</i>	Avion <i>Plane</i> Hélicoptère <i>Helicopter</i> ULM <i>ULM</i> Planeur <i>Glider</i>	
Circuit particulier <i>Specific circuit</i>		ACFT MIL
Trajectoire de départ <i>Departure trajectory</i>		

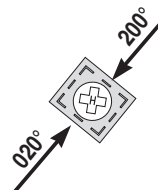
- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.
All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.
Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

- (2) Circuit avion. *Plane circuit.*
- (3) Circuit planeur. *Glider circuit.*
- (4) Circuit ULM. *ULM circuit.*
- (5) Circuit hélicoptère. *Helicopter circuit.*

	ATERRISSAGE LANDING
INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES	
Voie de circulation revêtue <i>Paved taxiway</i>	
Voie de circulation non revêtue <i>Unpaved taxiway</i>	
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopter</i>	
Route interne à l'AD <i>Aerodrome service road</i>	
Bâtiment <i>Building</i>	
Aire de stationnement <i>Parking</i>	
Clôture <i>Fence</i>	
Aire de poser "hélico" <i>Helicopter landing area</i>	
BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES	
Manche à air <i>Wind direction indicator</i>	
Manche à air éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>	
Cible para <i>Parachute jumping target</i>	
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) <i>Visual approach slope indicator system</i>	
Feu à éclat <i>Flashing light</i>	
Rampe d'approche <i>Approach line</i>	

HELISTATIONS HORS AERODROMES
HELIPORTS OUTSIDE AERODROMES

HELISTATIONS / HELIPORTS

Hélistation de centre hospitalier
Hospital heliportHélistation
HeliportTrajectoire d'arrivée - départ
Inbound or outbound routes**BALISAGE ET AIDES A L'ATTERRISSAGE**
MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIESBandes réfléchissantes
Luminous stripsFlèche d'approche au sol
Ground approach arrowFeux au sol
Ground lightsIndicateur d'approche
Approach indicatorProjecteur rasant
Low-angled spot lightBalise lumineuse
Lighted beaconFeu encastré
Built in lightFeu d'obstacle
Obstruction light**INFRASTRUCTURES / INFRASTRUCTURES**Emplacement extincteur
Extinguisher location**ENVIRONNEMENT / SURROUNDING**Bâtiments
BuildingsParkings automobiles
Car parksArbres
TreesHaie
Hedge

OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

Ligne électrique
Prominent transmission line



Câble suspendu
Suspended cable



Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane



Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station



Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry



Château d'eau, phare
Water tower, lighthouse



Pylône, antenne, éolienne
Pylon, aerial, windgenerator



Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge



Feu d'obstacle
Obstruction light



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top (in feet)

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction

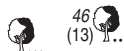


Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction



Obstacles proches de l'aire de posé / *Obstructions close to the touchdown area*

Arbres / Arbres cotés (altitude et hauteur)
Trees / Trees with altitude and elevation on top



Haie
Hedge



Lampadaire
Lamppost



NAVIGATION / NAVIGATION

APP et ATT
APCH and LDG

MOYENS DE RADIONAVIGATION / RADIO NAVIGATION AIDS

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol

NDB



VOR



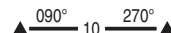
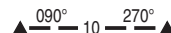
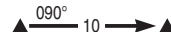
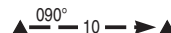
DME

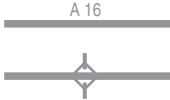
VOR et DME co-implantés / *VOR and DME collocated*

TACAN

VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN collocated*

ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)Recommandé
RecommendedItinéraire à sens unique / *One way route*Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères
Route and reporting points reserved for helicoptersItinéraire spécialisé
Specialized routeINDICATION "HORS ECHELLE" / *INDICATION "NOT TO SCALE"*AIRE DE RECUEIL (IDENTIFICATION) / *COLLECT AREA (IDENTIFICATION)*POINTS DE COMPTE-RENDU / *REPORTING POINTS*Obligatoire / *Compulsory*Sur demande / *On request*

		APPROCHE et ATTERRISSAGE APPROACH and LANDING	
QDR DISTANCE	{	Aérodrome Aerodrome	
		Obstacle Obstruction	
QDM DISTANCE	{	Moyen radio Radio aid	
		Feu aéronautique Lighting	
FEUX / LIGHTING		 	
Feu aéronautique (IBN) Aeronautical light (IBN)			
Bouée, bouée éclairée (HBN) Buoy, lighted buoy (HBN)			
TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY		APPROCHE APPROACH	ATTERRISSAGE LANDING
Autoroute et voie de type autoroutier Motorway and road with motorway characteristic			
Barrière de péage Toll gate			
Aire de service ou de repos Service or rest area		NIL	
Autoroute en construction Motorway under construction			
Route large (3 voies et plus) Wide (3 lanes and more)			
Autres routes importantes Other major roads			
Route étroite Narrow road		NIL	
Voie ferrée à une voie Single track railway			
Voie ferrée à deux voies Double track railway			
Agglomération (habitat dense) Built-up area (dense)			
Village Village			NIL
Agglomération (habitat dispersé) Built-up area (scattered)		NIL	

Bâtiments repères isolés, autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Reference isolated buildings, other than those constituting obstructions to the air navigation.

APP et ATT
APCH and LDG

Bâtiment important
Large building



Église
Church



Château
Castle



Ruines
Ruins



Réservoir : hydrocarbure, eau
Reservoir : oil, water



Serres
Greenhouses



Plan d'eau
Stretch of water



Fleuve, rivière
River



Canal
Canal



Barrage
Dam



Récif ou écueil
Reef or ledge



Marécage
Swamp



Sable humide
Wet sand



Marais salant
Salt pan



Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre
Cliff, rock escarpment or embankment



Fossé
Ditch

Fossé

Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)

355

Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)

607

Limite d'état
State boundary



Forêt, bois
Forest, wood



Teintes isohypses
Isohypse tints



Parc ou réserve naturelle
Park or nature reserve



PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

INTENTIONALLY BLANK PAGE

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	Above or upper
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
ACB	Aéro-club	Flying club
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
ACS	Service de contrôle régional	Area control service
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéronodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements	Aeronautical information regulation and control aeronautiques
AIM	Gestion de l'information aéronautique	Aeronautical information management
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AO	Exploitant d'aérodrome	Aircraft operator
AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach

APDC	Carte d'aire de stationnement	<i>Aircraft parking and docking chart</i>
API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	<i>Approach with vertical guidance</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASAP	Dès que possible	<i>As soon as possible</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATI	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATT	Tolérance d'écart latéral	<i>Along-track tolerance</i>
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	<i>Aerodrome traffic zone</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUTO	Automatique	<i>Automatic</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	<i>Automated weather observation system</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B		
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
BTN	Entre	<i>Between</i>
BV	Valeur tampon	<i>Buffer value</i>
C		
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAA	Autorité ou administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority or administration</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>

CAR	Région Caraïbes	Caribbean region
CAT	Catégorie	Category
CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	Automatic air traffic coordinator
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CBA	Zone transfrontalière	Cross Border Area
CCER	Centre de contrôle essais réception	Test and acceptance control center
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	Chamber of commerce and industry
CCM	Centre de contrôle militaire	Military control centre
CCO	Montée continue (opération à / de / en)	Continuous climb operation
cd	Candela	Candela
CDA	Approche en descente continue	Continuous descent approach
CDN	Certificat de navigabilité	Certificate of airworthiness
CDO	Descente continue (opération à / de / en)	Continuous descent operations
CDR	Route conditionnelle	Conditionnal route
CDT	Commandant	Officer in charge
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	Nuclear power administration
CER	Circulation essai réception	Acceptance and test traffic
CEV	Centre d'essai en vol	Flight test centre
CF	Direction jusqu'à un repère	Course to fix
Ch	Canal (Télécommunications)	Channel (telecommunications)
CHG	Modification, changement	Change
CIV	Civil	Civil
CLBR	Etalonnage	Calibration
CLSD	Fermé	Closed
cm	Centimètre	Centimetre
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	Completion or completed or complete
CNL	Annuler ou annulé	Cancel or cancelled
COM	Circulation opérationnelle militaire	Operational military traffic
COM	Télécommunications	Telecommunications
CONC	Béton	Concrete
COND	Condition(s)	Condition(s)
CONST	Construction ou construit	Construction or constructed
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	Air navigation regional centre
CRP	Point de compte rendu obligatoire	Compulsory reporting point
CTA	Région de contrôle	Control area
CTL	Contrôle	Control
CTR	Zone de contrôle	Control zone
CUST	Douane	Customs
CWY	Prolongement déagagé	Clearway
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	Danger area (followed by identification)
DA	Altitude de décision	Decision altitude
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	Technical directory of aircraft production
DCC	Détachement civil de coordination	Civil unit of coordination
DCL	Clairance départ par liaison de données	Data-link departure clearance
DCP	Point de franchissement de référence	Datum crossing point
DCT	Direct	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien	Delegation for air space
DEC	Décembre	December
DEC	Déclinaison	Magnetic variation
DEG	Degrés	Degrees
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	Fog dispersal operation
DEP	Partez ou départ ou message de départ	Depart or departure or departure message
DER	Extrémité départ de la piste	Departure end of the runway
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	Descend to or descending to
DEST	Destination	Destination
DETRESFA	Phase de détresse	Distress phase
DF	Direct jusqu'à un repère	Direct to fix
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	General directorate of civil aviation
DH	Hauteur de décision	Decision height
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	Military air traffic directorate
DIST	Distance	Distance
DLA	Retard ou retardé	Delay
DME	Dispositif de mesure de distance	Distance measuring equipment

DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>
DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DO	Direction des opérations	<i>Operation managing</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOF	Date du vol	<i>Date of flight</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DP	Point de descente	<i>Descent point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation safety</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTA	Direction du transport aérien	<i>Air transport agency</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	<i>Desired track (GNSS)</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Eclat	<i>Flash</i>
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Equipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europe-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FAS	Segment d'approche finale	<i>Final approach segment</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FMC	Ordinateur de gestion de vol	<i>Flight management computer</i>
FMS	Système de gestion de vol	<i>Flight management system</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>
FNF	Force aero Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	<i>Flight path alignment point</i>
FPL	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>

FR	Français	<i>French language</i>
FREQ	Fréquence	<i>Frequency</i>
FRI	Vendredi	<i>Friday</i>
FRNG	Tirs	<i>Firing</i>
ft	Pieds	<i>Feet</i>
FTE	Erreur technique de vol	<i>Flight technical error</i>
FTP	Point de seuil fictif	<i>Fictitious threshold point</i>
G	Vert	<i>Green</i>
g	Gramme	<i>Gram</i>
GA	Aviation générale	<i>General aviation</i>
G/A	Radiocommunications sol-air	<i>Ground-to-air</i>
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	<i>Ground-to-air and air-to-ground</i>
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
GAT	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
GBAS	Système de renforcement au sol	<i>Ground based augmentation system</i>
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	<i>Ground controlled approach system or ground controlled approach</i>
GEN	Général ou généralités	<i>General</i>
GEO	Géographique ou vrai	<i>Geographic or true</i>
GLD	Planeur	<i>Glider</i>
GNSS	Système de navigation global par satellite	<i>Global navigation system by satellite</i>
GOV	Gouvernement	<i>Government</i>
GP	Alignement de descente	<i>Glide path</i>
GPU	Groupe électrogène au sol	<i>Ground power unit</i>
GRP	Groupe (d'avions)	<i>Group (aircraft)</i>
GS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
GUND	Ondulation du Géoïde	<i>Geoid Undulation</i>
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	<i>Give the minutes after the hour</i>
H24	Service permanent de jour et de nuit	<i>Continuous day and night service</i>
HAP	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
HBN	Phare de danger	<i>Hazard beacon</i>
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	<i>Helicopter crossing height</i>
HEL	Hélicoptère	<i>Helicopter</i>
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	<i>High frequency (3 000 to 30 000 kHz)</i>
HGT	Hauteur	<i>Height</i>
HI	Haute intensité lumineuse	<i>High Light intensity</i>
HIV	Hiver	<i>Winter</i>
HJ	Horaire de jour	<i>Daytime</i>
HI	Hectolitre	<i>Hectolitre</i>
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	<i>Height loss / altimeter margin</i>
HLDG	Attente	<i>Holding</i>
HLP	Hélistation	<i>Heliport</i>
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	<i>Helicopter landing site</i>
HN	Horaire de nuit	<i>During night</i>
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	<i>Service available to meet operational requirements</i>
HOL	Jour férié	<i>Public holiday</i>
HOR	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
HPa	Hectopascal	<i>Hectopascal</i>
HR	Heures	<i>Hours</i>
HRP	Point de référence d'hélistation	<i>Helicopter reference point</i>
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	<i>Service available during hours of scheduled operations.</i>
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	<i>No specific working hours</i>
Hz	Hertz	<i>Hertz</i>
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument approach chart</i>
IAP	Procédure d'approche aux instruments	<i>Instrument approach procedure</i>
IAF	Repère d'approche initiale	<i>Initial approach fix</i>
IAS	Vitesse indiquée	<i>Indicated air-speed</i>
IBN	Phare d'identification	<i>Identification beacon</i>
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	<i>International Civil Aviation Organization</i>
IDENT	Identification	<i>Identification</i>
IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate approach fix</i>

IF	Repère initial	<i>Initial fix</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument flight rules</i>
IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	<i>National Institute of Geographic and Forest Information</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
IRS	Système inertielle de référence	<i>Inertial reference system</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aéroports civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications Union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jour férié	<i>Public holiday</i>
JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
kg	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
km	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
km/h	Kilomètre à l'heure	<i>Kilometre per hour</i>
kt	Nœud	<i>Knot</i>
kW	Kilowatt	<i>Kilowatt</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
l	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTP	Point de seuil d'atterrissage	<i>Landing threshold point</i>
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
m	Mètre	<i>Meter</i>
Ma	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding fix</i>
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding point</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MATF	Repère de virage en approche interrompue	<i>Missed approach turning fix</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>
MCTR	Zone de contrôle militaire	<i>Military control one</i>

MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent altitude</i>
MDH	Hauteur minimale de descente	<i>Minimum descent height</i>
MEA	Altitude minimale de croisière	<i>Minimum enroute altitude</i>
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	<i>Medical evacuation flight</i>
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	<i>Minimum eye height over threshold</i>
MET	Météorologie ou météorologique	<i>Meteorological or meteorology</i>
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	<i>Aviation routine weather report</i>
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	<i>Medium frequency (300 to 3 000 kHz)</i>
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	<i>Obstacle clearance limit</i>
MHA	Altitude minimale d'attente	<i>Minimum holding altitude</i>
MHz	Mégahertz	<i>Megahertz</i>
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Manual</i>
MIL	Militaire	<i>Military</i>
MIN	Minutes	<i>Minutes</i>
MKR	Radioborne	<i>Marker radio beacon</i>
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	<i>Microwave landing system</i>
MM	Radioborne intermédiaire	<i>Middle marker</i>
MNM	Minimal ou minimum	<i>Minimum</i>
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	<i>Aerodrome operating minima</i>
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	<i>Minimum navigation performance specifications</i>
MNTN	Maintenir	<i>Maintain</i>
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	<i>Minimum obstacle clearance altitude</i>
MON	Lundi	<i>Monday</i>
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	<i>Lowest permissible operational minima</i>
MPS	Mètres par seconde	<i>Metres per second</i>
MRG	Moyen rayon d'action	<i>Medium range</i>
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	<i>AIS MET reporting point</i>
MS	Moins	<i>Minus</i>
MSA	Altitude minimale de secteur	<i>Minimum sector altitude</i>
MSG	Message	<i>Message</i>
MSL	Niveau moyen de la mer	<i>Mean sea level</i>
MTDM / MTOW	Masse maximale au décollage	<i>Maximum take-off mass/weight</i>
MVA	Altitude minimale de guidage	<i>Minimum vectoring altitude</i>
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
MVL	Manœuvre à vue libre	<i>Visual manoeuvring without prescribed track</i>
MWO	Centre de veille météorologique	<i>Meteorological watch office</i>
N	Latitude nord ou nord	<i>North or northern latitude</i>
NAT	Région atlantique nord	<i>North atlantic region</i>
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	<i>North Atlantic Treaty Organization</i>
NAV	Navigation	<i>Navigation</i>
NDB	Radiophare non directionnel	<i>Non-directional radio beacon</i>
NE	Nord-est	<i>North-east</i>
NGF	Nivellement géographique de la France	<i>France geographical levelling</i>
NGT	Nuit	<i>Night</i>
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	<i>None or I have nothing to send to you</i>
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	<i>Aerodrome agreed for night VFR with restrictions</i>
NM	Milles marins	<i>Nautical miles</i>
NML	Normal	<i>Normal</i>
NNE	Nord-nord-est	<i>North north east</i>
NNW	Nord-nord-ouest	<i>North north west</i>
NOF	Bureau NOTAM international	<i>International NOTAM office</i>
NOSIG	Sans changement significatif	<i>No significant change</i>
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	<i>Notice to airmen</i>
NOV	Novembre	<i>November</i>
NPA	Approche classique	<i>Non precision approach</i>
NR	Numéro, nombre	<i>Number</i>
NS	Hors normes	<i>Non Standard</i>
NW	Nord-ouest	<i>North-west</i>
NXT	Prochain ou suivant	<i>Next</i>
OAC	Centre de contrôle océanique	<i>Oceanic area control centre</i>
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	<i>International civil aviation organization</i>
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	<i>Obstacle assessment surface</i>
OBS	Observation ou observé ou observer	<i>Observe or observed or observation</i>

OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude
OCC	Feux à occultation	Occulting light
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance height
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	Obstacle free zone
OIS	Surface d'identification d'obstacles	Obstacle identification surface
OLS	Surface de limitation d'obstacles	Obstacle limitation surface
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
OMS	Organisation mondiale de la santé	World health organization
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	Operations
O/R	Sur demande	On request
OR	Orange	Orange
OSV	Navire-station océanique	Ocean station vessel
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	North atlantic treaty organization
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	Prohibited area (followed by identification)
PA	Approche de précision	Precision approach
PAC	Région pacifique	Pacific region
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PAX	Passagers	Passengers
PB	Phares et balises	Lighthouses and beacons
PBN	Navigation fondée sur les performances	Performance-based navigation
PC	Poste de coordination	Coordination post
PCL	Télécommande de balisage	Pilot controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
PDG	Pente de calcul de procédure	Procedure design gradient
PDR	Itinéraire prédéterminé	Predetermined route
PERM	Permanent	Permanent
Ph	Phare marin	Sea beacon
PIB	Bulletin d'information prévol	Preflight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	Parachute jumping exercise (or sector)
PLN (3)	Plan de vol	Flight plan
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non retour	Point of no return
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PRKG	Aire de stationnement	Parking area
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	Precision area navigation
PROC	Procédure	Procedure
PROP	Hélice	Propeller
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PS	Plus	Plus
PSGR	Passagers	Passengers
PSN	Position	Position
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTT	Postes et télécommunications	Postal and telegraph service
PUL	Planeur ultra-léger	Ultra light glider
QDM	Route magnétique	Magnetic heading
QDR	Rèlevement magnétique	Magnetic bearing
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	Atmospheric pressure at aerodrome elevation
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground
r	Rayon de virage	Radius of turn
R	Droite (identification de piste)	Right (runway identification)
R	Rouge	Red
R	Taux de virage	Rate of turn

R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	<i>Restricted area (followed by identification)</i>
RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	<i>Receiver autonomous integrity</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
RBDA	Radio balise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
RDA	Règles de l'air	<i>Air rules</i>
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
RDL	Radial	<i>Radial</i>
REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	<i>Rescue and fire Fighting services</i>
RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
RFO	Radio France-oltre mer	<i>Overseas Radio-France</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
RMZ	Zone à radio obligatoire	<i>Radio mandatory zone</i>
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	<i>Radio and transpondeur mandatory zone</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
RTBA	Réseau très basse altitude	<i>Very low altitude restricted areas</i>
RTF	Radiorécepteur	<i>Radioradiotelephone</i>
RTG	Radiorécepteur	<i>Radioradiotelegraph</i>
RTT	Radiorécepteur	<i>Radioradioteletypewriter</i>
RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
RVA	Zone de guidage radar	<i>Radar vectoring zone</i>
RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
S	Supplémentaire	<i>Supplementary</i>
SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
SAM	Région Américaine du Sud	<i>South America region</i>
SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards and recommended practices (OACI)</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South atlantic region</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
SBAS	Système de renforcement satellitaire	<i>Satellite based augmentation system</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
SCA	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
SE	Sud-est	<i>South-east</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
SEP	Septembre	<i>September</i>
SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
SGL	Signal	<i>Signal</i>
SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodetical european system</i>

SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Information Aéronautique	Aeronautical information service
SID	Départ normalisé aux instruments	Standard instrument departure
SIMUL	Simultané ou simultanément	Simultaneous or simultaneously
SIV	Secteur d'information de vol	Flight information sector
SKED	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
SMR	Radar de surface	Surface radar
SNA	Service de la Navigation aérienne	Air navigation service
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	A special series NOTAM
SOC	Début de la montée	Start of climb
SPAR	Radar léger d'approche de précision	Slight precision approach radar
SPPA	Service de prévention du péril animalier	Wildlife control service
SR	Lever du soleil	Sunrise
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Faible rayon d'action	Short range
SRR	Région de recherches et sauvetage	Search and rescue region
SS	Coucher de soleil	Sunset
SSB	Bande latérale unique	Single side band
SSE	Sud-sud-est	South south-east
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes	Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes
SSR	Radar secondaire de surveillance	Secondary surveillance radar
SST	Avion de transport supersonique	Super-sonic transport
SSW	Sud-sud-ouest	South-south-west
SSW	Sud-sud-ouest	South-south-west
STAC	Service technique de l'aviation civile	Technical service of civil aviation
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	Parameter automatic transmission system
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	Standard (instrument) arrival
STN	Station	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne	Technical service for air navigation
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
SUN	Dimanche	Sunday
SUP	Au-dessus de ou supérieur	Above or upper
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	Regional supplementary procedures
SWY	Prolongement d'arrêt	Stopway
t	Tonne	Ton
T	Température	Temperature
T	Orientation vraie	True bearing
TA	Altitude de transition	Transition altitude
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	Terminal arrival altitude
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	Tactical air navigation aid (UHF)
TAS	Vitesse propre	True airspeed
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	Threshold crossing height
Tcl	Temps civil local	Local civil time
TDZ	Zone de toucher des roues	Touch down zone
TEL	Téléphone	Telephone
TEMPO	Temporaire ou temporairement	Temporary or temporarily
TF	Route jusqu'à un repère	Track to fix
TFC	Trafic	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire	Temporary Guidance Leaflet
THR	Seuil	Threshold
THU	Jeudi	Thursday
TIL	Jusqu'à	Until
TJ	Tonne par roues jumelées	Tons per twin wheels
TKOF	Décollage	Take-off
TL	Niveau de transition	Transition level
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	Touch down and lift off area
TMA	Région terminale de contrôle	Terminal control area
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	Transponder mandatory zone
TNA	Altitude de Virage	Turn altitude
TNH	Hauteur de Virage	Turn height
TODA	Longueur utilisable au décollage	Take-off distance available
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	Take off distance available (helicopter)

TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	Take-off run available
TP	Point de virage	Turning point
TR	Formation	Training
TRA	Zone réservée temporaire	Temporary reserved area
TRSI	Tonne par roue simple isolée	Single isolated wheel load
TSA	Zone de ségrégation temporaire	Temporary segregated area
TUE	Mardi	Tuesday
TURB	Turbulence	Turbulence
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Voie de circulation	Taxiway
TXL	Voie d'accès	Taxilane
TXT	Texte	Text
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	Upper area control centre
UDF	Station radiogoniométrique UHF	UHF direction finding station
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	Upper flight information centre
UIR	Région supérieure d'information de vol	Upper flight information region
UIT	Union internationale des télécommunications	International telecommunication union
ULM	Ultra léger motorisé	Ultra light motorized
ULR	Rayon d'action ultra-long	Ultra long range
UNL	Illimité	Unlimited
U/S	Hors service	Unserviceable
UTA	Région supérieure de contrôle	Upper control area
UTC	Temps universel coordonné	Coordinated universal time
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	Visual approach and landing chart
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic variation
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual approach slope indicator system
VAV	Vol à voile	Gliding
VDF	Station radiogoniométrique VHF	VHF direction finding station
VER	Vertical	Vertical
VFR	Règles de vol à vue	Visual flight rules
VH	Visibilité horizontale	Horizontal visibility
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	Very high frequency (30 to 300 MHz)
VIBAL	Visibilité balise	Runway-marker visibility
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	Common intervention vehicle
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	Massive intervention vehicle
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VIS	Visibilité	Visibility
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	Very low frequency (3 to 30 kHz)
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual meteorological conditions
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF omnidirectional radio range
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	VOR and TACAN combination
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VRB	Variable	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	Reference landing speed
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	Fast fire emergency boat
VS	Vitesse sol	Ground speed
VS	Segment à vue	Visual segment
VSDA	Angle de descente du segment à vue	Visual segment descent angle
VSP	Vitesse verticale	Vertical speed
VSS	Surface de segment à vue	Visual segment surface
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take-off and landing aircraft
VV	Visibilité verticale	Vertical visibility
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	True air speed
W	Blanc	White
W	Longitude ouest ou ouest	West or western longitude
W	Watt	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs	Wing bar lights
WDI	Indicateur de direction du vent	Wind direction indicator

WED	Mercredi	Wednesday
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	World geodetic system
WHO	Organisation mondiale de la santé	World health organization
WIP	Travaux en cours	Works in progress
WIN	Hiver	Winter
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
WNW	Ouest-nord-ouest	West-north-west
WP	Point de cheminement	Way-point
WRNG	Avertissement	Warning
WSW	Ouest-sud-ouest	West-south-west
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	Cross bar (of approach lighting system)
XTE	Ecart de route	Cross track error
XTT	Tolérance d'écart latéral	Cross track error tolerance
Y	Jaune	Yellow
ZIT	Zone interdite temporaire	Temporary prohibited area
ZP	Altitude pression	Pressure altitude
ZRT	Zone réglementée temporaire	Temporary restricted area

-
- (1) En cours de suppression / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFFR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLANGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCl	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFPD
ANGERS MARCE	LFJR	BERRE LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPNIER	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPP
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE HYDROBASE	LFHB
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BLOIS LE BREUIL	LFOQ
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BORDEAUX YVRAC	LFDY
AUCH GERS	LFDH	BOURG CEYZERIAT	LFHS
AURILLAC	LFLW	BOURGES	LFLD
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BREST BRETAGNE	LFBR
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BREST C.H. CAVALE BLANCHE	LFWF
AVALLON	LFGE	BRIARE CHATILLON	LFEI
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIENNE LE CHATEAU	LFFN
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVRANCHE LE VAL SAINT PERE	LFRW	BRIVE SOUILLAC	LFSL
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	BUNO BONNEVAUX	LFFB
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CAEN CARPIQUET	LFKR
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BALE MULHOUSE	LFBS	CALAIS MARCK	LFAC
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CANNES MANDELIEU	LFMD	COMPIEGNE MARGNY	LFAD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	CORLIER	LFJD
CARPENTRAS	LFNH	CORTE	LFKT
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COSNE SUR LOIRE	LFQH
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COUHE VERAC	LFDV
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELSARAZIN MOISSAC	LF CX	COURCHEVEL	LF LJ
CASTRES MAZAMET	LFCK	CUERS PIERREFEU	LFTF
CAZÈRES PALAMINY	LFJH	DAX SEYRESSE	LFBY
CHALAIS	LFIH	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLH	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALONS VATRY	LFOK	DIJON LONGVIC	LFSD
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DIJON DAROIS	LFGI
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBLEY	LFJY	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DOLE TAVAU	LFGJ
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARTRES METROPOLE	LFOR	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	DUNKERQUE LES MOERES	LF AK
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EGLETONS	LFDE
CHATEAUDUN	LFQC	ENGHIEN MOISELLES	LF FE
CHATEAUDUN HOPITAL	LFWC	EPERNAY PLIVOT	LF SW
CHATEAUNEUF SUR CHER	LF FU	EPINAL DOGNEVILLE	LF SE
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	EPINAL MIRECOURT	LF SG
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	ETAMPES MONDESIR	LF OX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LF FH	ETREPAGNY	LF FY
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	EU MERS LE TREPORT	LF AE
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FALAISE MONT D'ERAINES	LF AS
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	FAYENCE	LF MF
CHAUVIGNY	LF DW	FEURS CHAMBEON	LF LZ
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX	FIGARI SUD CORSE	LF KF
CHELLES LE PIN	LFPH	FIGEAC LIVERNON	LF CF
CHERBOURG MAUPERTUS	LFRC	FLERS SAINT PAUL	LF OG
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	FLORAC SAINTE ENIMIE	LF NO
CLAMECY	LFJC	FONTENAY LE COMTE	LF FK
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	FONTENAY TRESIGNY	LF PQ
COGNAC CHATEAUBERNARD	LF BG	FUMEL MONTAYRAL	LF DX
COLMAR HOUSSEN	LF GA	GAILLAC LISLE SUR TARN	LF DG
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LF WM	GAP TALLARD	LF NA
COLMAR MEYENHEIM	LF SC	GHISONNACCIA ALZITONE	LF KG

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LE MANS ARNAGE	LFRM
GRAULHET MONTRAGON	LFCQ	LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LENS BENIFONTAINE	LFQL
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LF XU
GUISCRIFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LF DU
HAGUENAU	LF SH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LF OO
HYERES LE PALYVESTRE	LFT H	LESSAY	LF OM
ILE D'YEU	LFEY	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LF AT
ISSOIRE LE BROC	LF HA	LEZIGNAN CORBIERES	LF MZ
ISSOUDUN LE FAY	LF EK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LF DI
ISTRES LE TUBE	LF MI	LILLE LESQUIN	LF QQ
ITXASSOU	LF IX	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LF QO
JOIGNY	LF GK	LIMOGES BELLEGARDE	LF BL
JOINVILLE MUSSEY	LF FJ	LOGNES EMERAINVILLE	LF PL
JONZAC NEULLES	LF CJ	LONGUYON VILLETTE	LF GS
JUVANCOURT	LF QX	LONS LE SAUNIER COURLAUX	LF GL
LA BAULE ESCOUBLAC	LF RE	LORIENT LANN BIHOUE	LF RH
LA FERTE ALAIS	LF FQ	LOUDUN	LF DL
LA FERTE GAUCHER	LF FG	LUNEVILLE CROISMARE	LF QC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LF AL	LURCY LEVIS	LF JU
LA GRAND'COMBE	LF TN	LYON BRINDAS	LF KL
L'AIGLE ST MICHEL	LF OL	LYON BRON	LF LY
L'ALPE D'HUEZ	LF HU	LYON CORBAS	LF HJ
LA MOLE	LF TZ	LYON SAINT-EXUPERY	LF LL
LA MONTAGNE NOIRE	LF MG	MACON CHARNAY	LF LM
LANGOGNE LEPERON	LF HL	MANTES CHERENCE	LF FC
LANGRES ROLAMPONT	LF SU	MARENNES	LF JI
LANNION	LF RO	MARIGNANE BERRE	LF TB
LAON CHAMBRY	LF AF	MARMANDE VIRAZEIL	LF DM
LA REOLE FLOUDES	LF DR	MARSEILLE PROVENCE	LF ML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LF BH	MAUBEUGE ELESMES	LF QJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LF RI	MAULEON	LF JB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LF KP	MEAUX ESBLY	LF PE
LAPALISSE PERIGNY	LF HX	MEGEVE	LF HM
LASCLAVIERES	LF JV	MELUN VILLAROCHE	LF PM
LAVAL ENTRAMMES	LF OV	MENDE BRENOUX	LF NB
LE BLANC	LF EL	MERIBEL	LF KX
LE CASTELLET	LF MQ	MERVILLE CALONNE	LF QT
LE HAVRE OCTEVILLE	LF OH	METZ FRESCATY	LF SF
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LF OY	METZ NANCY LORRAINE	LF JL
LE LUC LE CANNET	LF MC	MILLAU LARZAC	LF CM

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MIMIZAN	LFCZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
MONACO	LNMC	OUESSANT	LFEC
MONTAIGU SAINT GEORGES	LFFW	OYONNAX ARBENT	LFLK
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PAMIER LES PUJOLS	LFDJ
MONTAUBAN	LFDB	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONTDIDIER	LFAR	PARIS ORLY	LFPO
MONTELIMAR ANCONE	LFLQ	PAU PYRENEES	LFBP
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTMEILLEUR	LFKK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PIERRELATE	LFHD
MORESTEL	LFHI	PITHIVIERS	LFFP
MORET EPISY	LFPU	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	POITIERS BIARD	LFBI
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONS AVY	LFCP
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTARLIER	LFSP
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTIVY	LFED
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFWO	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFSV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFFT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFNC	RIBERAC TOURETTE	LFIK
NOGENT LE ROTROU HOPITAL	LFWE	RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCO	RODEZ AVEYRON	LFCE
ORLEANS BRICY	LFOJ	ROMANS SAINT PAUL	LFHE

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ROMORANTIN PRUNIER	LFYR	SEMUR EN AUXOIS	LFGQ
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	SERRES LA BATIE	LFTM
ROYAN MEDIS	LFCY	SEZANNE SAINT REMY	LFFZ
RUOMS	LFHF	SISTERON VAUMEILH	LFNS
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFDD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH
SAINTES THENAC	LFXB	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	STRASBOURG N.H.C	LFWN
SAINT CYR L'ECOLE	LFPZ	TARBES LALOUBERE	LFDT
SAINT DIE REMOMEIX	LFGY	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TERRA GUINDALDES	LFTG
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	THOUARS	LFCT
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TIL CHATEL	LFET
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFYI	TOURNUS CUISERY	LFFX
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JUNIEN	LFBJ	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL	TOUSSUS LE NOBLE	LFPN
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	USSEL THALAMY	LFQU
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	UZES	LFNU
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOV	VALENCE CHABEUIL	LFU
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLR	VALENCIENNES DENAIN	LFAV
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VALREAS VISAN	LFNV
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VANNES MEUCON	LFRV
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VAUVILLE	LFAU
SAINT YAN	LFN	VENDAYS MONTALIVET	LFIV
SALON EYGUIERES	LFNE	VERDUN SOMMEDIUE	LFGW
SARLAT DOMME	LFDS	VESOUL FROTEY	LFQW
SARREBOURG BUHL	LFGT	VICHY CHARMEIL	LFV
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFU	VIENNE REVENTIN	LFHH
SARRE UNION	LFQU	VIERZON MEREAU	LFV
SAULIEU LIERNAIS	LFWE	VILLACOUBLAY VELIZY	LFV
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLEFRANCHE DE ROUERQUE	LFCV
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV
SEDAN DOUZY	LFSJ	VILLENEUVE SUR LOT	LFCW


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LFGB	BAGNERES DE LUCHON
LFAE	EU MERS LE TREPORT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LFAF	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LFAI	NANGIS LES LOGES	LFCH	FIGEAC LIVERNON
LFAJ	ARGENTAN	LFCH	SAINT GIRONS ANTICHAN
LFAK	DUNKERQUE LES MOERES	LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS	LFCH	ALBI LE SEQUESTRE
LFAM	BERCK SUR MER	LFCH	JONZAC NEULLES
LFAO	BAGNOLES DE L'ORNE	LFCH	CASTRES MAZAMET
LFAP	RETHEL PERTHES	LFCH	TOULOUSE LASBORDES
LFAQ	ALBERT BRAY	LFCH	MILLAU LARZAC
LFAR	MONTDIDIER	LFCH	NOGARO
LFAS	FALAISE MONT D'ERAINES	LFCH	OLORON HERERE
LFAT	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFCH	PONS AVY
LFAU	VAUVILLE	LFCH	GRAULHET MONTDRAGON
LFAY	VALENCIENNES DENAIN	LFCH	RODEZ AVEYRON
LFAW	VILLERUPT	LFCH	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LFAX	MORTAGNE AU PERCHE	LFCH	THOUARS
LFAY	AMIENS GLISY	LFCH	USSEL THALAMY
LFBA	AGEN LA GARENNE	LFCH	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LFBD	BORDEAUX MERIGNAC	LFCH	VILLENEUVE SUR LOT
LFBE	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFCH	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL	LFCH	ROYAN MEDIS
LFBG	COGNAC CHATEAUBERNARD	LFCH	MIMIZAN
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFCH	AIRE SUR L'ADOUR
LFBI	POITIERS BIARD	LFCH	MONTAUBAN
LFBJ	SAINT JUNIEN	LFCH	MONTENDRE MARCILLAC
LFBK	MONTLUÇON GUERET	LFCH	EGLETONS
LFBL	LIMOGES BELLEGARDE	LFCH	SAINTE FOY LA GRANDE
LFBN	NIORT MARAIS POITEVIN	LFCH	GAILLAC LISLE SUR TARN
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	LFCH	AUCH GERS
LFBP	PAU PYRENEES	LFCH	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LFBR	MURET LHERM	LFCH	PAMIERES LES PUJOLS
LFBS	BISCARROSSE PARENTIS	LFCH	SOULAC SUR MER
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES	LFCH	LOUDUN
LFBU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERES	LFCH	MARMANDE VIRAZEIL
LFBX	PERIGUEUX BASSILLAC	LFCH	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
LFBY	DAX SEYRESSE	LFCH	SAINT PIERRE D'OLERON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIER
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUESSANT	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGE	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LFEJ	CHATEAUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LF EK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAUX
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX
LF EQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRUFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LF EU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LF EV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LF EW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LF EX	NANCY AZELOT	LFGT	SARREBOURG BUHL
LF EY	ILE D'YEU	LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LF EZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LFFE	ENGHIEN MOISSELLES	LFHA	ISSOIRE LE BROU
LFFG	LA FERTE GAUCHER	LFHB	BISCARROSSE HYDROBASE
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFFI	ANCENIS	LFHD	PIERRELATTE
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LFHF	RUOMS
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHI	MORESTEL	LFJT	TOURS LE LOUROUX
LFHJ	LYON CORBAS	LFJU	LURCY LEVIS
LFHL	LANGOGNE LESPÉRON	LFJV	LASCLAVÉRIES
LFHM	MEGEVE	LFJY	CHAMBLEY
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	LFKA	ALBERTVILLE
LFHO	AUBENAS ARDECHE MÉRIDIONALE	LFKB	BASTIA PORETTA
LFHP	LE PUY LOUDES	LFKC	CALVI SAINTÉ CATHERINE
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFHS	BOURG CEYZERIAT	LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFHT	AMBERT LE POYET	LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFKK	MONTMEILLEUR
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	LFKL	LYON BRINDAS
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	LFKM	SAINT GALMIER
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	LFKO	PROPRIANO
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFIG	CASSAGNES BEGHONES	LFKT	CORTE
LFIH	CHALAIS	LFKX	MERIBEL
LFIK	RIBERAC TOURETTE	LFKY	BELLEY PEYRIEU
LFIL	RION DES LANDES	LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFIR	REVEL MONTGEY	LFLD	BOURGES
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFLÉ	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL
LFIX	ITXASSOU	LFLI	ANNEMASSE
LFiy	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFLJ	COURCHEVEL
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	LFLK	OYONNAX ARBENT
LFJB	MAULEON	LFLl	LYON SAINT-EXUPÉRY
LFJC	CLAMECY	LFLM	MACON CHARNAY
LFJD	CORLIER	LFLN	SAINT YAN
LFJF	AUBENASSON	LFLQ	ROANNE
LFJH	CAZERES PALAMINY	LFLP	ANNECY MEYTHET
LFJI	MARENNES	LFLQ	MONTÉLIMAR ANCONE
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFJR	ANGERS MARCE	LFLS	GRENOBLE ALPES ISERE
LFJS	SOISSONS COURMELLES	LFLT	MONTLUÇON DOMERAT
		LFLU	VALENCE CHABEUIL
		LFLV	VICHY CHARMEILL
		LFLW	AURILLAC

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFLX	CHATEAUROUX DEOLS	LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN
LFLY	LYON BRON	LFOB	BEAUVAIS TILLE
LFLZ	FEURS CHAMBEON	LFOC	CHATEAUDUN
LFMA	AIX LES MILLES	LFOD	SAUMUR ST FLORENT
LFMC	LE LUC LE CANNET	LFOF	ALENÇON VALFRAMBERT
LFMD	CANNES MANDELIEU	LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFME	NIMES COURBESSAC	LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFMF	FAYENCE	LFOI	ABBEVILLE
LFMG	LA MONTAGNE NOIRE	LFOJ	ORLEANS BRICY
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	LFOK	CHALONS VATRY
LFMI	ISTRES LE TUBE	LFOL	L'AIGLE ST MICHEL
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	LFOM	LESSAY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	LFON	DREUX VERNUILLET
LFMN	NICE COTE D'AZUR	LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFMQ	LE CASTELLET	LFOQ	BLOIS LE BREUIL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LFOR	CHARTRES METROPOLE
LFMS	ALES CEVENNES	LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFOT	TOURS VAL DE LOIRE
LFMU	BEZIERS VIAS	LFOU	CHOLET LE PONTREAU
LFMV	AVIGNON CAUMONT	LFOV	LAVAL ENTRAMMES
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFOW	SAINT QUENTIN ROUPY
LFMX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFOX	ETAMPES MONTDESIR
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFNA	GAP TALLARD	LFOZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LFNB	MENDE BRENOUX	LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPB	PARIS LE BOURGET
LFNE	SALON EYGUIERES	LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFNF	VINON	LFPE	MEAUX ESBLY
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFNH	CARPENTRAS	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	LFPH	CHELLES LE PIN
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LFNN	NARBONNE	LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFNR	BERRE LA FARE	LFPN	TOUSSUS LE NOBLE
LFNS	SISTERON VAUMEILH	LFPO	PARIS ORLY
LFNT	AVIGNON PUJAUT	LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFNU	UZES	LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFNV	VALREAS VISAN	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFNW	PUIVERT	LFPU	MORET EPISY
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX	LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR
LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE	LFSA	BESANÇON THISE
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSA	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSC	COLMAR MEYENHEIM
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSD	DIJON LONGVIC
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSE	EPINAL DOGNEVILLE
LFQF	AUTUN BELLEVUE	LFSE	METZ FRESCATY
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSG	EPINAL MIRECOURT
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSH	HAGUENAU
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSS	SEDAN DOUZY
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSS	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFST	BRIVE SOUILLAC
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFST	MONTBELIARD COURCELLES
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFST	NANCY ESSEY
LFQO	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LFST	PONTARLIER
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
LFQS	VITRY EN ARTOIS	LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFST	LANGRES ROLAMPONT
LFQU	SARRE UNION	LFST	PONT SAINT VINCENT
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFST	EPERNAY PLIVOT
LFQW	VESOUL FROTEY	LFST	MARIGNANE BERRE
LFQX	JUVANCOURT	LFST	CUERS PIERREFEU
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFST	TERRA GUINDALDES
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFST	HYERES LE PALYVESTRE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFST	CANNES - QUAI DU LARGE
LFRC	CHERBOURG MAUPERTUS	LFST	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFST	LA GRAND'COMBE
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFST	PUIMOISSON
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFST	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFST	NIMES GARONS
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFST	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRJ	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFST	LA MOLE
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFST	CHARTRES HOPITAL
LFRM	LE MANS ARNAGE	LFST	CHATEAUDUN HOPITAL
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFST	DREUX HOPITAL
LFRP	LANNION	LFST	NOGENT LE ROTROU HOPITAL
LFRQ	PLOERMEL LOYAT	LFST	BREST CH.CAVALÉ BLANCHE
LFRS	QUIMPER PLUGUFFAN	LFST	STRASBOURG HAUTIEPIERRE
LFRU	NANTES ATLANTIQUE	LFST	COLMAR PASTEUR
LFRV	SAINT BRIEUC ARMOR	LFST	STRASBOURG N.H.C
LFRW	MORLAIX PLOUJEAN	LFST	MULHOUSE MOENCHSBERG
LFRX	VANNES MEUCON	LFST	AMBERIEU
LFRY	AVRANCHES LE VAL ST PERE	LFST	SAINTES THENAC

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFXU	LES MUREAUX		
LFYG	CAMBRAI NIERGNIES		
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER		
LFYS	SAINTE LEOCADIE		
LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE		
LNMC	MONACO		

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR
GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE

A l'usage des survivants :

For use by survivors:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance <i>Require assistance</i>	V
2	Demandons assistance médicale <i>Require medical assistance</i>	X
3	Non ou réponse négative <i>No or negative</i>	N
4	Oui ou réponse affirmative <i>Yes or no affirmative</i>	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction <i>Proceeding in this direction</i>	↑

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée <i>Operation completed</i>	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants <i>We have found all personnel</i>	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants <i>We have found only some personnel</i>	+++
4	Impossible de continuer <i>We are not able to continue</i> Retournons à la base <i>Returning to base</i>	XX
5	Sommes divisés en deux groupes <i>Have divided into two groups</i> Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée <i>Each proceeding in direction indicated</i>	
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction <i>Information received that aircraft is in this direction</i>	→→
7	N'avons rien trouvé <i>Nothing found</i> Poursuivons les recherches <i>Will continue to search</i>	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

SIGNAUX AU SOL

GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.

Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.

Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.

Right hand traffic circuit.



Interdiction d'atterrir.

Landing prohibited.



"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.

Need for special precautions while landing.



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.

Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.

Roulage interdit en dehors des voies de circulation.

Landing and take-off prohibited outside runways.

Taxiing prohibited outside taxiways



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.

Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.

Landing and take-off prohibited outside runways.

Taxiing authorized outside taxiways.



Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.

Indicates an area unfit for movement of aircraft.



Bureau de piste.

Reporting office.

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS

