
Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>	GEN LEG 01
Abréviations <i>Abbreviations</i>	GEN ABB 01
Indicateurs d'emplacement OACI - codage <i>ICAO location indicators coding</i>	GEN COD 01
Indicateurs d'emplacement OACI - décodage <i>ICAO location indicators - decoding</i>	GEN COD 07
Code des signaux visuels de détresse <i>Code of distress visual signals</i>	GEN SIG 01
Signaux au sol <i>Ground signals</i>	GEN SIG 02
Signaux optiques <i>Light gun signals</i>	GEN SIG 03
Secteurs VFR <i>VFR sectors</i>	GEN MIS 01

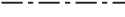
Intitulé / <i>Entitled</i>	Correspondance / <i>Connection</i>
Information aéronautique en ligne <i>Aeronautical information on line</i>	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA <i>Services areas of ARO</i>	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage <i>Fill a flight plan and routing</i>	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) <i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>	AIP GEN 1.1
Alphabet morse <i>Morse alphabet</i>	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion <i>Conversion tables</i>	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes <i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques <i>Radiotelephony dispositions</i>	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA <i>Detress messages – RDBA signals</i>	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP <i>Use of PCL and STAP</i>	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR <i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i>	AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7

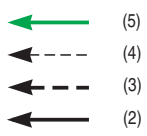
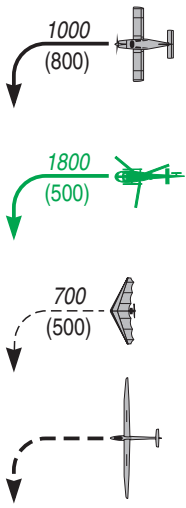
TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
Activité drone <i>Unmanned aircraft</i>	
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	 
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)		DTHR 
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	
Treuil planeur Winch for glider		(avec feu)  (sans feu) 
Point chaud Hot spot		(with light) (without light)
		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

		ATERRISSAGE LANDING
CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT		
Représentation des circuits complets ou partiels <i>Complete or partial circuits design</i>	.....	
Représentations symboliques du sens du circuit avec indication des altitude/hauteur AAL <i>Direction of circuit design with altitude/height AAL indicator</i>	Avion <i>Plane</i> Hélicoptère <i>Helicopter</i> ULM <i>ULM</i> Planeur <i>Glider</i>	
Circuit particulier <i>Specific circuit</i>	.....	ACFT MIL - - - - -
Trajectoire de départ <i>Departure trajectory</i>	.....	

- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.
All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.
Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

- (2) Circuit avion. *Plane circuit.*
- (3) Circuit planeur. *Glider circuit.*
- (4) Circuit ULM. *ULM circuit.*
- (5) Circuit hélicoptère. *Helicopter circuit.*

		ATERRISSAGE LANDING
INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES		
Voie de circulation revêtue <i>Paved taxiway</i>		
Voie de circulation non revêtue <i>Unpaved taxiway</i>		
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopter</i>		
Route interne à l'AD <i>Aerodrome service road</i>		
Bâtiment <i>Building</i>		
Aire de stationnement <i>Apron</i>		
Clôture <i>Fence</i>		
Aire de poser "hélico" <i>Helicopter landing area</i>		
Point d'arrêt, intermédiaire <i>Holding point, intermediate</i>		
Poste INS <i>INS stand</i>		
BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES		
Manche à air <i>Wind direction indicator</i>		
Manche à air éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>		
Cible para <i>Parachute jumping target</i>		
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) <i>Visual approach slope indicator system</i>		
Feu à éclat <i>Flashing light</i>		
Rampe d'approche <i>Approach line</i>		

OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

Ligne électrique
Prominent transmission line



Câble suspendu
Suspended cable



Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane



Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station



Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry



Château d'eau, phare
Water tower, beacon



Pylône, antenne
Pylon, aerial



Eolienne, groupe d'éoliennes
Windmotor, group of windmotors



Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge



Feu d'obstacle
Obstruction light



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction

**NAVIGATION / NAVIGATION**

MOYENS DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION AIDS*

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol



NDB
Non-Directional Beacon



VOR
Voice Operated Receiver



DME
Distance Measuring Equipment



VOR et DME co-implantés / *VOR and DME colocated*



TACAN
Tactical Air Navigation



VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN colocated*



		APP et ATT APCH and LDG
ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....	▲ 090° 10 270° ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....	▲ 090° 10 270° ▲
Recommandé Recommended	.....	▲ 090° 10 270° ▲
Itinéraire à sens unique / One way route		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....	▲ 090° 10 → ▲
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....	▲ 090° 10 → ▲
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères Route and reporting points reserved for helicopters	.....	▲ 090° 10 → ▲
Itinéraire spécialisé Specialized route	.....	JET MIL
INDICATION "HORS ECHELLE" / INDICATION "NOT TO SCALE"		
POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS		
Obligatoire / Compulsory	.....	▲
Sur demande / On request	.....	△
QDR DISTANCE	Aérodrome Aerodrome	← G. LE VERSOUD 185° 25 NM ⊕
	Obstacle Obstruction	← Obstacle 656 117° 15 NM ⊕
QDM DISTANCE	Moyen radio Radio aid	⊕ (D) DTP 110.6 066° 21 NM →
	Feu aéronautique Lighting	⊕ F.é.R. (60 s) 2388 087° 17 NM →
FEUX / LIGHTING		
Feu aéronautique (IBN) Aeronautical light (IBN)	.....	☆ "Q" (8.5 s)
Bouée, bouée éclairée (HBN) Buoy, lighted buoy (HBN)	.....	⌒ ⌒

TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY

Autoroute et voie de type autoroutier
Motorway and road with motorway characteristic

Barrière de péage
Toll gate

Aire de service ou de repos
Service or rest area

Autoroute en construction
Motorway under construction

Route large (3 voies et plus)
Wide (3 lanes and more)

Autres routes importantes
Other major roads

Route étroite
Narrow road

Voie ferrée à une voie
Single track railway

Voie ferrée à deux voies
Double track railway

Agglomération (habitat dense)
Built-up area (dense)

Village
Village

Agglomération (habitat dispersé)
Built-up area (scattered)

Bâtiments repères isolés (6)
Reference isolated buildings

Bâtiment important
Large building

Église
Church

Château
Castle

Ruines
Ruins

Réservoir : hydrocarbure, eau
Reservoir: oil, water

Serres
Greenhouses

APPROCHE
APPROACHATTERRISSAGE
LANDING

A 16



NIL

A 16



NIL



■ Parenty

NIL

NIL



A 16



NIL



A 16



NIL



NIL



les Choux

NIL



(6) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Other than those constituting obstructions to air navigation.

		APP et ATT APCH and LDG
Plan d'eau <i>Stretch of water</i>		
Fleuve, rivière <i>River</i>		
Canal <i>Canal</i>		
Barrage <i>Dam</i>		
Récif ou écueil <i>Reef or ledge</i>		
Marécage <i>Swamp</i>		
Sable humide <i>Wet sand</i>		
Marais salant <i>Salt pan</i>		
Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre <i>Cliff, rock escarpment or embankment</i>		
Fossé <i>Ditch</i>		<i>Fossé</i>
Point coté (en pieds) <i>Spot elevation (in feet)</i>		• 355
Point coté le plus élevé (en pieds) <i>Highest spot elevation (in feet)</i>		607
Limite d'état <i>State boundary</i>		-----
Forêt, bois <i>Forest, wood</i>		
Teintes isohypses <i>Isohypse tints</i>		
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>		

24 MAR 22

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	Above or upper
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
ACB	Aéro-club	Flying club
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
ACS	Service de contrôle régional	Area control service
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIM	Gestion de l'information aéronautique	Aeronautical information management
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements	Aeronautical information regulation and control aeronautiques
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AO	Exploitant d'aéronefs	Aircraft operator
AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach
APDC	Carte d'aire de stationnement	Aircraft parking and docking chart

API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	<i>Approach with vertical guidance</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASAP	Dès que possible	<i>As soon as possible</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATI	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATT	Tolérance d'écart latéral	<i>Along-track tolerance</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	<i>Aerodrome traffic zone</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUTO	Automatique	<i>Automatic</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	<i>Automated weather observation system</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTN	Entre	<i>Between</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
BV	Valeur tampon	<i>Buffer value</i>
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAA	Autorité ou administration de l'Aviation Civile	<i>Civil aviation authority or administration</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAR	Région Caraïbes	<i>Caribbean region</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>

24 MAR 22

CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	<i>Automatic air traffic coordinator</i>
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	<i>Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i>
CBA	Zone transfrontalière	<i>Cross Border Area</i>
CCER	Centre de contrôle essais réception	<i>Test and acceptance control center</i>
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	<i>Chamber of commerce and industry</i>
CCM	Centre de contrôle militaire	<i>Military control centre</i>
CCO	Montée continue (opération à/de/en)	<i>Continuous climb operations</i>
cd	Candela	<i>Candela</i>
CDA	Approche en descente continue	<i>Continuous descent approach</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Certificate of airworthiness</i>
CDO	Descente continue (opération à/de/en)	<i>Continuous descent operations</i>
CDR	Route conditionnelle	<i>Conditional route</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge</i>
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	<i>Nuclear power administration</i>
CER	Circulation essai réception	<i>Acceptance and test traffic</i>
CEV	Centre d'essai en vol	<i>Flight test centre</i>
CF	Direction jusqu'à un repère	<i>Course to fix</i>
Ch	Canal (Télécommunications)	<i>Channel (telecommunications)</i>
CHG	Modification, changement	<i>Change</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CLBR	Etalonnage	<i>Calibration</i>
CLSD	Fermé	<i>Closed</i>
cm	Centimètre	<i>Centimetre</i>
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	<i>Completion or completed or complete</i>
CNL	Annuler ou annulé	<i>Cancel or cancelled</i>
COM	Circulation opérationnelle militaire	<i>Operational military traffic</i>
COM	Télécommunications	<i>Telecommunications</i>
CONC	Béton	<i>Concrete</i>
COND	Condition(s)	<i>Condition(s)</i>
CONST	Construction ou construit	<i>Construction or constructed</i>
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	<i>Air navigation regional centre</i>
CRP	Point de compte rendu obligatoire	<i>Compulsory reporting point</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control area</i>
CTL	Contrôle	<i>Control</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douane	<i>Customs</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Cleanway</i>
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	<i>Danger area (followed by identification)</i>
DA	Altitude de décision	<i>Decision altitude</i>
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	<i>Technical directory of aircraft production</i>
DCC	Détachement civil de coordination	<i>Civil unit of coordination</i>
DCL	Clairance départ par liaison de données	<i>Data-link departure clearance</i>
DCP	Point de franchissement de référence	<i>Datum crossing point</i>
DCT	Direct	<i>Direct</i>
DEA	Délégation à l'espace aérien	<i>Delegation for air space</i>
DEC	Décembre	<i>December</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic variation</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	<i>Fog dispersal operation</i>
DEP	Partez ou départ ou message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>
DER	Extrémité départ de la piste	<i>Departure end of the runway</i>
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	<i>Descend to or descending to</i>
DEST	Destination	<i>Destination</i>
DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress phase</i>
DF	Direct jusqu'à un repère	<i>Direct to fix</i>
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	<i>General directorate of civil aviation</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision height</i>
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic directorate</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DLA	Retard ou retardé	<i>Delay</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>

DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DO	Direction des opérations	<i>Operation managing</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOF	Date du vol	<i>Date of flight</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DP	Point de descente	<i>Descent point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation safety</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTA	Direction des Transport Aérien	<i>Air Transport Agency</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	<i>Desired track (GNSS)</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Eclat	<i>Flash</i>
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Équipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europe-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FAS	Segment d'approche finale	<i>Final approach segment</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FMC	Ordinateur de gestion de vol	<i>Flight management computer</i>
FMS	Système de gestion de vol	<i>Flight management system</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>
FNF	Force aero Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	<i>Flight path alignment point</i>
FPL	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FR	Français	<i>French language</i>

24 MAR 22

FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tirs	Firing
ft	Pieds	Feet
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point
G	Vert	Green
g	Gramme	Gram
G/A	Radiocommunications sol-air	Ground-to-air
GA	Aviation générale	General aviation
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	Auxiliary power unit
GAT	Circulation aérienne générale	General air traffic
GBAS	Système de renforcement au sol	Ground based augmentation system
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général ou généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GLD	Planeur	Glider
GNSS	Système de navigation global par satellite	Global navigation system by satellite
GOV	Gouvernement	Government
GP	Alignement de descente	Glide path
GPU	Groupe électrogène au sol	Ground power unit
GRP	Groupe (d'avions)	Group (aircraft)
GS	Vitesse sol	Ground speed
GUND	Ondulation du Géoïde	Geoid Undulation
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	Give the minutes after the hour
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
HGT	Hauteur	Height
HI	Haute intensité lumineuse	High Light intensity
HIV	Hiver	Winter
HJ	Horaire de jour	Daytime
HI	Hectolitre	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	Height loss / altimeter margin
HLDG	Attente	Holding
HLP	Hélistation	Heliport
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	Helicopter landing site
HN	Horaire de nuit	During night
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	Service available to meet operational requirements
HOL	Jour férié	Public holiday
HOR	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
HPa	Hectopascal	Hectopascal
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations.
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
Hz	Hertz	Hertz
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	Instrument approach chart
IAP	Procédure d'approche aux instruments	Instrument approach procedure
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAS	Vitesse indiquée	Indicated air-speed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International Civil Aviation Organization
IDENT	Identification	Identification
IF	Repère d'approche intermédiaire	Intermediate approach fix
IF	Repère initial	Initial fix
IFR	Règles de vol aux instruments	Instrument flight rules

IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	<i>National Institute of Geographic and Forest Information</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
IRS	Système inertielle de référence	<i>Inertial reference system</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aéroports civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications Union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jour férié	<i>Public holiday</i>
JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
kg	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
km	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
km/h	Kilomètre à l'heure	<i>Kilometre per hour</i>
kt	Nœud	<i>Knot</i>
kW	Kilowatt	<i>Kilowatt</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
l	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTP	Point de seuil d'atterrissage	<i>Landing threshold point</i>
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
m	Mètre	<i>Meter</i>
Ma	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding fix</i>
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding point</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MATF	Repère de virage en approche interrompue	<i>Missed approach turning fix</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>
MCTR	Zone de contrôle militaire	<i>Military control zone</i>
MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent altitude</i>

24 MAR 22

MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum enroute altitude
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	Medical evacuation flight
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	Minimum eye height over threshold
MET	Météorologie ou météorologique	Meteorological or meteorology
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	Aviation routine weather report
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
MHA	Altitude minimale d'attente	Minimum holding altitude
MHz	Mégahertz	Megahertz
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	Aeronautical Information Manual
MIL	Militaire	Military
MIN	Minutes	Minutes
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	Microwave landing system
MM	Radioborne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimal ou minimum	Minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	Aerodrome operating minima
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNTN	Maintenir	Maintain
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	Minimum obstacle clearance altitude
MON	Lundi	Monday
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	Lowest permissible operational minima
MPS	Mètres par seconde	Metres per second
MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	ATS MET reporting point
MS	Moins	Minus
MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
MSG	Message	Message
MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
MTOM / MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum take-off mass/weight
MVA	Altitude minimale de guidage	Minimum vectoring altitude
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
MVL	Manœuvre à vue libre	Visual manoeuvring without prescribed track
MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
N	Latitude nord ou nord	North or northern latitude
NAT	Région atlantique nord	North atlantic region
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	North Atlantic Treaty Organization
NAV	Navigation	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel	Non-directional radio beacon
NE	Nord-est	North-east
NGF	Nivellement géographique de la France	France geographical levelling
NGT	Nuit	Night
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	None or I have nothing to send to you
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	Aerodrome agreed for night VFR with restrictions
NM	Milles marins	Nautical miles
NML	Normal	Normal
NNE	Nord-nord-est	North north east
NNW	Nord-nord-ouest	North north west
NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office
NOSIG	Sans changement significatif	No significant change
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	Notice to airmen
NOV	Novembre	November
NPA	Approche classique	Non precision approach
NR	Numéro, nombre	Number
NS	Hors normes	Non Standard
NW	Nord-ouest	North-west
NXT	Prochain ou suivant	Next
OAC	Centre de contrôle océanique	Oceanic area control centre
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	International civil aviation organization
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface
OBS	Observation ou observé ou observer	Observe or observed or observation

OBST	Obstacle	<i>Obstacle</i>
OCA	Région de contrôle océanique	<i>Oceanic control area</i>
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance altitude</i>
OCC	Feux à occultation	<i>Occulting light</i>
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance height</i>
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance surface</i>
OCT	Octobre	<i>October</i>
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	<i>Obstacle free zone</i>
OIS	Surface d'identification d'obstacles	<i>Obstacle identification surface</i>
OLS	Surface de limitation d'obstacles	<i>Obstacle limitation surface</i>
OM	Radioborne extérieure	<i>Outer marker</i>
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
OMS	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	<i>Operations</i>
O/R	Sur demande	<i>On request</i>
OR	Orange	<i>Orange</i>
OSV	Navire-station océanique	<i>Ocean station vessel</i>
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	<i>North atlantic treaty organization</i>
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	<i>Prohibited area (followed by identification)</i>
PA	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
PAC	Région pacifique	<i>Pacific region</i>
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	<i>Procedures for air navigation services</i>
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	<i>Precision approach path indicator</i>
PAR	Radar d'approche de précision	<i>Precision approach radar</i>
PARL	Parallèle	<i>Parallel</i>
PAX	Passagers	<i>Passengers</i>
PB	Phares et balises	<i>Lighthouses and beacons</i>
PBN	Navigation fondée sur les performances	<i>Performance-based navigation</i>
PC	Poste de coordination	<i>Coordination post</i>
PCL	Télécommande de balisage	<i>Pilot controlled lighting</i>
PCN	Numéro de classification de chaussée	<i>Pavement classification number</i>
PDG	Pente de calcul de procédure	<i>Procedure design gradient</i>
PDR	Itinéraire prédéterminé	<i>Predetermined route</i>
PERM	Permanent	<i>Permanent</i>
Ph	Phare marin	<i>Sea beacon</i>
PIB	Bulletin d'information prévol	<i>Preflight information bulletin</i>
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	<i>Parachute jumping exercise (or sector)</i>
PLN (3)	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
PN	Préavis exigé	<i>Prior notice required</i>
PNR	Point de non retour	<i>Point of no return</i>
PPR	Autorisation préalable nécessaire	<i>Prior permission required</i>
PRKG	Aire de stationnement	<i>Parking area</i>
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	<i>Precision area navigation</i>
PROC	Procédure	<i>Procedure</i>
PROP	Hélice	<i>Propeller</i>
PROV	Provisoire ou provisoirement	<i>Provisional</i>
PS	Plus	<i>Plus</i>
PSGR	Passagers	<i>Passengers</i>
PSN	Position	<i>Position</i>
PTN	Virage conventionnel	<i>Procedure turn</i>
PTT	Postes et télécommunications	<i>Postal and telegraph service</i>
PUL	Planeur ultra-léger	<i>Ultra light glider</i>
QDM	Route magnétique	<i>Magnetic heading</i>
QDR	Rélevement magnétique	<i>Magnetic bearing</i>
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	<i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation</i>
QFU	Direction magnétique de la piste	<i>Magnetic orientation of runway</i>
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	<i>Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground</i>
r	Rayon de virage	<i>Radius of turn</i>
R	Droite (identification de piste)	<i>Right (runway identification)</i>
R	Rouge	<i>Red</i>
R	Taux de virage	<i>Rate of turn</i>

24 MAR 22

R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	<i>Restricted area (followed by identification)</i>
RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	<i>Receiver autonomous integrity</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
RDA	Règles de l'air	<i>Air rules</i>
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
RDL	Radial	<i>Radial</i>
REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	<i>Rescue and fire fighting services</i>
RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
RFO	Radio France-oute mer	<i>Overseas Radio-France</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
RMZ	Zone à radio obligatoire	<i>Radio mandatory zone</i>
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	<i>Radio and transpondeur mandatory zone</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
RTBA	Réseau très basse altitude	<i>Very low altitude restricted areas</i>
RTF	Radiotéléphone	<i>Radiotelephone</i>
RTG	Radiotélégraphe	<i>Radiotelegraph</i>
RTT	Radiotéléimprimeur	<i>Radioteletypewriter</i>
RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
RVA	Zone de guidage radar	<i>Radar vectoring area</i>
RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America region</i>
SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards and recommended practices (OACI)</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South atlantic region</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
SBAS	Système de renforcement satellitaire	<i>Satellite based augmentation system</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
SCA	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
SE	Sud-est	<i>South-east</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
SEP	Septembre	<i>September</i>
SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
SGL	Signal	<i>Signal</i>
SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodesical european system</i>
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	<i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>

SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical information service</i>
SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard instrument departure</i>
SIMUL	Simultané ou simultanément	<i>Simultaneous or simultaneously</i>
SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight information sector</i>
SKED	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
SMR	Radar de surface	<i>Surface radar</i>
SNA	Service de la Navigation aérienne	<i>Air navigation service</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	<i>A special series NOTAM</i>
SOC	Début de la montée	<i>Start of climb</i>
SPAR	Radar léger d'approche de précision	<i>Slight precision approach radar</i>
SPPA	Service de prévention du péril animalier	<i>Wildlife control service</i>
SR	Lever du soleil	<i>Sunrise</i>
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>
SRG	Faible rayon d'action	<i>Short range</i>
SRR	Région de recherches et sauvetage	<i>Search and rescue region</i>
SS	Coucher de soleil	<i>Sunset</i>
SSB	Bande latérale unique	<i>Single side band</i>
SSE	Sud-sud-est	<i>South south-east</i>
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie aéronefs sur les aérodromes	<i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary surveillance radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Super-sonic transport</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
STAC	Service technique de l'aviation civile	<i>Technical service of civil aviation</i>
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	<i>Parameter automatic transmission system</i>
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	<i>Standard (instrument) arrival</i>
STN	Station	<i>Station</i>
STNA	Service technique de la navigation aérienne	<i>Technical service for air navigation</i>
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Au-dessus de ou supérieur	<i>Above or upper</i>
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	<i>Regional supplementary procedures</i>
SWY	Prolongement d'arrêt	<i>Stopway</i>
t	Tonne	<i>Ton</i>
T	Température	<i>Temperature</i>
T	Orientation vraie	<i>True bearing</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition altitude</i>
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	<i>Terminal arrival altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>
TAS	Vitesse propre	<i>True airspeed</i>
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	<i>Threshold crossing height</i>
Tcl	Temps civil local	<i>Local civil time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch down zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone</i>
TEMPO	Temporaire ou temporairement	<i>Temporary or temporarily</i>
TF	Route jusqu'à un repère	<i>Track to fix</i>
TFC	Trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Notice indicative provisoire	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
THU	Judi	<i>Thursday</i>
TIL	Jusqu'à	<i>Until</i>
TJ	Tonne par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-off</i>
TL	Niveau de transition	<i>Transition level</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	<i>Touch down and lift off area</i>
TMA	Région terminale de contrôle	<i>Terminal control area</i>
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	<i>Transponder mandatory zone</i>
TNA	Altitude de Virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de Virage	<i>Turn height</i>
TODA	Longueur utilisable au décollage	<i>Take-off distance available</i>
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	<i>Take off distance available (helicopter)</i>
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	<i>Take-off run available</i>

24 MAR 22

TP	Point de virage	Turning point
TRA	Zone réservée temporaire	Temporary reserved area
TRG	Formation	Training
TRSI	Tonne par roue simple isolée	Single isolated wheel load
TSA	Zone de ségrégation temporaire	Temporary segregated area
TUE	Mardi	Tuesday
TURB	Turbulence	Turbulence
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	Aerodrome control tower or aerodrome control
TXL	Voie d'accès	Taxilane
TWY	Voie de circulation	Taxiway
TXT	Texte	Text
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	Upper area control centre
UDF	Station radiogoniométrique UHF	UHF direction finding station
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	Upper flight information centre
UIR	Région supérieure d'information de vol	Upper flight information region
UIT	Union internationale des télécommunications	International telecommunication union
ULM	Ultra léger motorisé	Ultra light motorized
ULR	Rayon d'action ultra-long	Ultra long range
UNL	Illimité	Unlimited
U/S	Hors service	Unserviceable
UTA	Région supérieure de contrôle	Upper control area
UTC	Temps universel coordonné	Coordinated universal time
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	Visual approach and landing chart
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic variation
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual approach slope indicator system
VAV	Vol à voile	Gliding
VDF	Station radiogoniométrique VHF	VHF direction finding station
VER	Vertical	Vertical
VFR	Règles de vol à vue	Visual flight rules
VH	Visibilité horizontale	Horizontal visibility
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	Very high frequency (30 to 300 MHz)
VIBAL	Visibilité balise	Runway-marker visibility
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	Common intervention vehicle
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	Massive intervention vehicle
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VIS	Visibilité	Visibility
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	Very low frequency (3 to 30 kHz)
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual meteorological conditions
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF omnidirectional radio range
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	VOR and TACAN combination
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VRB	Variable	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	Reference landing speed
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	Fast fire emergency boat
VS	Vitesse sol	Ground speed
VS	Segment à vue	Visual segment
VSDA	Angle de descente du segment à vue	Visual segment descent angle
VSP	Vitesse verticale	Vertical speed
VSS	Surface de segment à vue	Visual segment surface
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take-off and landing aircraft
VV	Visibilité verticale	Vertical visibility
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	True air speed
W	Blanc	White
W	Longitude ouest ou ouest	West or western longitude
W	Watt	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs	Wing bar lights
WDI	Indicateur de direction du vent	Wind direction indicator
WED	Mercredi	Wednesday

WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	<i>World geodetic system</i>
WHO	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
WIP	Travaux en cours	<i>Works in progress</i>
WIN	Hiver	<i>Winter</i>
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
WNW	Ouest-nord-ouest	<i>West-north-west</i>
WP	Point de cheminement	<i>Way-point</i>
WRNG	Avertissement	<i>Warning</i>
WSW	Ouest-sud-ouest	<i>West-south-west</i>
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	<i>Cross bar (of approach lighting system)</i>
XTE	Ecart de route	<i>Cross track error</i>
XTT	Tolérance d'écart latéral	<i>Cross track error tolerance</i>
Y	Jaune	<i>Yellow</i>
ZIT	Zone interdite temporaire	<i>Temporary prohibited area</i>
ZP	Altitude pression	<i>Pressure altitude</i>
ZRT	Zone réglementée temporaire	<i>Temporary restricted area</i>

(1) En cours de suppression / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

07 SEP 23

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFRR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLANGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFQO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCL	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFDP
ANGERS MARCE	LFJR	BERRE LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPIERS	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPP
ARCAÇON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBB
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE HYDROBASE	LFHB
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BLOIS LE BREUIL	LFQO
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BORDEAUX YVRAC	LFQY
AUCH GERS	LFDH	BOURG CEYZERIAT	LFHS
AURILLAC	LFLW	BOURGES	LFLD
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BREST BRETAGNE	LFBB
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BREST C.H. CAVALE BLANCHE	LFWF
AVALLON	LFGE	BRIARE CHATILLON	LFEI
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIENNE LE CHATEAU	LFBN
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVRANCHE LE VAL SAINT. PERE	LFWR	BRIVE SOUILLAC	LFSL
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	BUNO BONNEVAUX	LFBB
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CAEN CARPIQUET	LFRR
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFLL	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BALE MULHOUSE	LFBB	CALAIS MARCK	LFAC
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	CALVI SAINTE CATHERINE	LFCC

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CANNES MANDELIEU	LFMD	COMPIEGNE MARGNY	LFAD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	CORLIER	LFJD
CARPENTRAS	LFNH	CORTE	LFKT
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COSNE SUR LOIRE	LFGH
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COUHE VERAC	LFDV
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELSARRAZIN MOISSAC	LF CX	COURCHEVEL	LF LJ
CASTRES MAZAMET	LFCK	CUERS PIERREFEU	LFTF
CAZERES PALAMINY	LFJH	DAX SEYRESSE	LFBY
CHALAIS	LFIH	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLH	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALONS VATRY	LFOK	DIJON LONGVIC	LFSD
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DIJON DAROIS	LFGI
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBLEY	LFJY	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DOLE TAVAU	LFGJ
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARTRES METROPOLE	LFOR	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	DUNKERQUE LES MOERES	LF AK
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EGLETONS	LFDE
CHATEAUDUN	LFQC	ENGHIEN MOISSELLES	LF FE
CHATEAUDUN HOPITAL	LFWC	EPERNAY PLIVOT	LF SW
CHATEAUNEUF SUR CHER	LF FU	EPINAL DOGNEVILLE	LF SE
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	EPINAL MIRECOURT	LF SG
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	ETAMPES MONDESIR	LF OX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LF FH	ETREPAGNY	LF FY
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	EU MERS LE TREPORT	LF AE
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FALAISE MONTS D'ERAINES	LF AS
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	FAYENCE	LF MF
CHAUVIGNY	LF DW	FEURS CHAMBEON	LF LZ
CHAVENAY VILLEPREUX	LF PX	FIGARI SUD CORSE	LF KF
CHELLES LE PIN	LF PH	FIGEAC LIVERNON	LF CF
CHERBOURG MAUPERTUS	LF RC	FLERS SAINT PAUL	LF OG
CHOLET LE PONTREAU	LF OU	FLORAC SAINTE ENIMIE	LF NO
CLAMECY	LF JC	FONTENAY LE COMTE	LF FK
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LF LC	FONTENAY TRESIGNY	LF PQ
COGNAC CHATEAUBERNARD	LF BG	FUMEL MONTAYRAL	LF DX
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LF WM	GAILLAC LISLE SUR TARN	LF DG
COLMAR HOUSSEN	LF GA	GAP TALLARD	LF NA
COLMAR MEYENHEIM	LF SC	GHISONNACCIA ALZITONE	LF KG

16 JUN 22

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LE MANS ARNAGE	LFRM
GRAULHET MONDRAGON	LFCQ	LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LENS BENIFONTAINE	LFQL
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LF XU
GUISCRIFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LF DU
HAGUENAU	LF SH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LF OO
HYERES LE PALYVESTRE	LFT H	LESSAY	LF OM
ILE D'YEU	LFEY	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LF AT
ISSOIRE LE BROC	LF HA	LEZIGNAN CORBIERES	LF MZ
ISSOUDUN LE FAY	LF EK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LF DI
ISTRES LE TUBE	LF MI	LILLE LESQUIN	LF QQ
ITXASSOU	LF IX	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LF QO
JOIGNY	LF GK	LIMOGES BELLEGARDE	LF BL
JOINVILLE MUSSEY	LF FJ	LOGNES EMERAINVILLE	LF PL
JONZAC NEULES	LF CJ	LONGUYON VILLETTE	LF GS
JUVANCOURT	LF QX	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	LF GL
LA BAULE ESCOUBLAC	LF RE	LORIENT LANN BIHOUE	LF RH
LA FERTE ALAIS	LF FQ	LOUDUN	LF DL
LA FERTE GAUCHER	LF FG	LUNEVILLE CROISMARE	LF QC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LF AL	LURCY LEVIS	LF JU
LA GRAND'COMBE	LF TN	LYON BRINDAS	LF KL
L'AIGLE ST MICHEL	LF OL	LYON BRON	LF LY
L'ALPE D'HUEZ	LF HU	LYON CORBAS	LF HJ
LA MOLE	LF TZ	LYON SAINT-EXUPERY	LF LL
LA MONTAGNE NOIRE	LF MG	MACON CHARNAY	LF LM
LANGOGNE LESPERON	LF HL	MANTES CHERENCE	LF FC
LANGRES ROLAMPONT	LF SU	MARENNES	LF JI
LANNION	LF RO	MARIGNANE BERRE	LF TB
LAON CHAMBRY	LF AF	MARMANDE VIRAZEIL	LF DM
LA REOLE FLOUDES	LF DR	MARSEILLE PROVENCE	LF ML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LF BH	MAUBEUGE ELESMES	LF QJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LF RI	MAULEON	LF JB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LF KP	MEAUX ESBLY	LF PE
LAPALISSE PERIGNY	LF HX	MEGEVE	LF HM
LASCLAVIERES	LF JV	MELUN VILLAROCHE	LF PM
LAVAL ENTRAMMES	LF OV	MENDE BRENOUX	LF NB
LE BLANC	LF EL	MERIBEL	LF KX
LE CASTELLET	LF MQ	MERVILLE CALONNE	LF QT
LE HAVRE OCTEVILLE	LF OH	METZ FRESCATY	LF SF
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LF OY	METZ NANCY LORRAINE	LF JL
LE LUC LE CANNET	LF MC	MILLAU LARZAC	LF CM

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MIMIZAN	LFCZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
MONACO	LNMC	OUESSANT	LFEC
MONTAIGU SAINT GEORGES	LFFW	OYONNAX ARBENT	LFK
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PAMIER LES PUJOLS	LFDJ
MONTAUBAN	LFDB	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTBELIARD COURCELLES	LFMS	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONTDIDIER	LFAR	PARIS ORLY	LFPO
MONTILMAR ANCONNE	LFLQ	PAU PYRENEES	LFBP
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTMEILLEUR	LFKK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PIERRELATE	LFHD
MORESTEL	LFHI	PITHIVIERS	LFPP
MORET EPISEY	LFPV	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	POITIERS BIARD	LFBI
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONS AVY	LFCE
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTARLIER	LFSP
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTIVY	LFED
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFVO	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFRT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFEN	RIBERAC TOURETTE	LFIK
NOGENT LE ROTROU HOPITAL	LFWE	RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCE	RODEZ AVEYRON	LFCE
ORLEANS BRICV	LFQJ	ROMANS SAINT PAUL	LFHE

16 JUN 22

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ROMORANTIN PRUNIER	LFYR	SEMUR EN AUXOIS	LFGQ
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	SERRES LA BATIE	LFTM
ROYAN MEDIS	LFY	SEZANNE SAINT REMY	LFFZ
RUOMS	LFHF	SISTERON VAUMEILH	LFNS
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFFD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH
SAINTES THENAC	LFXB	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	STRASBOURG N.H.C	LFWN
SAINT CYR L'ECOLE	LPZ	TARBES LALOUBERE	LFDT
SAINT DIE REMOMEIX	LFY	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TERRA GUINDALDES	LFTG
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	THOUARS	LFCT
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TIL CHATEL	LFET
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFY	TOURNUS CUISERY	LFFX
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JUNIEN	LFBJ	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL	TOUSSUS LE NOBLE	LFPN
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	USSEL THALAMY	LFCU
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	UZES	LFNU
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	VALENCE CHABEUIL	LFLU
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFJR	VALENCIENNES DENAIN	LFAV
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VALREAS VISAN	LFNV
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VANNES MEUCON	LFRV
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VAUVILLE	LFAU
SAINT YAN	LFNL	VENDAYS MONTALIVET	LFIV
SALON EYGUIERES	LFNE	VERDUN SOMMEDIUE	LFGW
SARLAT DOMME	LFDS	VESOUL FROTEY	LFQW
SARREBOURG BUHL	LFGT	VICHY CHARMEIL	LFLV
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	Vienne Reventin	LFHH
SARRE UNION	LFQU	VIERZON MEREAU	LFFV
SAULIEU LIERNAIS	LFWE	VILLACOUBLAY VELIZY	LFPV
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLEFRANCHE DE ROUERQUE	LFCV
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV
SEDAN DOUZY	LFJS	VILLENEUVE SUR LOT	LFCW

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
VILLERUPT	LFAW		
VINON	LFNF		
VITRY EN ARTOIS	LFQS		
VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC	LFSK		
YVETOT BAONS LE COMPTE	LFYV		

16 JUN 22

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LCFB	BAGNERES DE LUCHON
LF AE	EU MERS LE TREPORT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LF AF	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LF AI	NANGIS LES LOGES	LCF F	FIGEAC LIVERNON
LF AJ	ARGENTAN	LCF G	SAINT GIRONS ANTICHAN
LF AK	DUNKERQUE LES MOERES	LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LF AL	LA FLECHE THOREE LES PINS	LCF I	ALBI LE SEQUESTRE
LF AM	BERCK SUR MER	LCF J	JONZAC NEULLES
LF AO	BAGNOLES DE L'ORNE	LFCK	CASTRES MAZAMET
LF AP	RETHEL PERTHES	LFCL	TOULOUSE LASBORDES
LF AQ	ALBERT BRAY	LCF M	MILLAU LARZAC
LF AR	MONTDIDIER	LCF N	NOGARO
LF AS	FALAISE MONTS D'ERAINES	LCF O	OLORON HERERE
LF AT	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LCF P	PONS AVY
LF AU	VAUVILLE	LCF Q	GRAULHET MONTDRAGON
LF AV	VALENCIENNES DENAIN	LCF R	RODEZ AVEYRON
LF AW	VILLERUPT	LCF S	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LF AX	MORTAGNE AU PERCHE	LCF T	THOUARS
LF AY	AMIENS GLISY	LCF U	USSEL THALAMY
LF BA	AGEN LA GARENNE	LCF V	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LF BD	BORDEAUX MERIGNAC	LCF W	VILLENEUVE SUR LOT
LF BE	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LCF X	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LF BF	TOULOUSE FRANCAZAL	LCF Y	ROYAN MEDIS
LF BG	COGNAC CHATEAUBERNARD	LCF Z	MIMIZAN
LF BH	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFDA	AIRE SUR L'ADOUR
LF BI	POITIERS BIARD	LFDB	MONTAUBAN
LF BJ	SAINT JUNIEN	LFDC	MONTENDRE MARCILLAC
LF BK	MONTLUÇON GUERET	LFDE	EGLETONS
LF BL	LIMOGES BELLEGARDE	LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE
LF BN	NIORT MARAIS POITEVIN	LFDG	GAILLAC LISLE SUR TARN
LF BO	TOULOUSE BLAGNAC	LFDH	AUCH GERS
LF BP	PAU PYRENEES	LFDI	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LF BR	MURET LHERM	LFDJ	PAMIERES LES PUJOLS
LF BS	BISCARROSSE PARENTIS	LFDK	SOULAC SUR MER
LF BT	TARBES LOURDES PYRENEES	LFDL	LOUDUN
LF BU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFDM	MARMANDE VIRAZEIL
LF BX	PERIGUEUX BASSILLAC	LFDN	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
LF BY	DAX SEYRESSE	LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHQ	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIERS
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUESSANT	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGE	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LF EJ	CHATEAUROUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LF EK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAU
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAUX
LF EQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRUFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LF EU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LF EV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LF EW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LF EX	NANCY AZELOT	LFGT	SARREBOURG BUHL
LF EY	ILE D'YEU	LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LF EZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LF FE	ENGHIEN MOISSELLES	LFHA	ISSOIRE LE BRO
LFFG	LA FERTE GAUCHER	LFHB	BISCARROSSE HYDROBASE
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFFI	ANCENIS	LFHD	PIERRELATTE
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LFHF	RUOMS
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME

16 JUN 22

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHI	MORESTEL	LFJV	LASCLAVERIES
LFHJ	LYON CORBAS	LFJY	CHAMBLEY
LFHL	LANGOGNE LESPERON	LFKA	ALBERTVILLE
LFHM	MEGEVE	LFKB	BASTIA PORETTA
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFHP	LE PUY LOUDES	LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFHS	BOURG CEYZERIAT	LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFHT	AMBERT LE POYET	LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	LFKK	MONTMEILLEUR
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	LFKL	LYON BRINDAS
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFKM	SAINT GALMIER
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	LFKO	PROPRIANO
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFKT	CORTE
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFKX	MERIBEL
LFIG	CASSAGNES BEGHONES	LFKY	BELLEY PEYRIEU
LFIH	CHALAIS	LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFIK	RIBERAC TOURETTE	LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFIL	RION DES LANDES	LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFLD	BOURGES
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	LFLF	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFIR	REVEL MONTGEY	LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFLI	ANNEMASSE
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	LFLJ	COURCHEVEL
LFIX	ITXASSOU	LFLK	OYONNAX ARBENT
LFYI	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFLM	LYON SAINT-EXUPERY
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	LFLN	MACON CHARNAY
LFJB	MAULEON	LFLP	SAINT YAN
LFJC	CLAMECY	LFLQ	ROANNE
LFJD	CORLIER	LFLR	ANNECY MEYTHET
LFJF	AUBENASSON	LFLS	MONTELMAR ANCONTE
LFJH	CAZERES PALAMINY	LFLT	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFJI	MARENNES	LFLU	GRENOBLE ALPES ISERE
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	LFLV	MONTLUÇON DOMERAT
LFJR	ANGERS MARCE	LFLW	VALENCE CHABEUIL
LFJS	SOISSONS COURMELLES	LFLX	VICHY CHARMEIL
LFJT	TOURS LE LOUROUX	LFLY	AURILLAC
LFJU	LURCY LEVIS		CHATEAUROUX DEOLS
			LYON BRON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFLZ	FEURS CHAMBEON	LFOC	CHATEAUDUN
LFMA	AIX LES MILLES	LFOD	SAUMUR ST FLORENT
LFMC	LE LUC LE CANNET	LFOF	ALENÇON VALFRAMBERT
LFMD	CANNES MANDELIEU	LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFME	NIMES COURBESSAC	LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFMF	FAYENCE	LFOI	ABBEVILLE
LFMG	LA MONTAGNE NOIRE	LFOJ	ORLEANS BRICY
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	LFOK	CHALONS VATRY
LFMI	ISTRES LE TUBE	LFOL	L'AIGLE ST MICHEL
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	LFOM	LESSAY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	LFON	DREUX VERNOUILLET
LFMN	NICE COTE D'AZUR	LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFMQ	LE CASTELLET	LFOQ	BLOIS LE BREUIL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LFOR	CHARTRES METROPOLE
LFMS	ALES CEVENNES	LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFOT	TOURS VAL DE LOIRE
LFMU	BEZIERS VIAS	LFOU	CHOLET LE PONTREAU
LFMV	AVIGNON CAUMONT	LFOV	LAVAL ENTRAMMES
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFOW	SAINT QUENTIN ROUPY
LFMX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFOX	ETAMPES MONTDESIR
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFNA	GAP TALLARD	LFOZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LFNB	MENDE BRENOUX	LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPB	PARIS LE BOURGET
LFNE	SALON EYGUIERES	LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFNF	VINON	LFPE	MEAUX ESBLY
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFNH	CARPENTRAS	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	LFPH	CHELLES LE PIN
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LFNN	NARBONNE	LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFNR	BERRE LA FARE	LFPN	TOUSSUS LE NOBLE
LFNS	SISTERON VAUMEILH	LFPO	PARIS ORLY
LFNT	AVIGNON PUJAUT	LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFNU	UZES	LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFNV	VALREAS VISAN	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFNW	PUIVERT	LFPU	MORET EPISY
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX
LFOB	BEAUVAIS TILLE	LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE

16 JUN 22

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSB	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSC	COLMAR MEYENHEIM
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSJ	SEDAN DOUZY
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSK	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQF	AUTUN BELLEVUE	LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSN	NANCY ESSEY
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSP	PONTARLIER
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFSV	PONT SAINT VINCENT
LFQO	LILLE MARCQ EN BARCÈUL	LFSW	EPERNAY PLIVOT
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFTB	MARIGNANE BERRE
LFQS	VITRY EN ARTOIS	LFTF	CUERS PIERREFEU
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFTG	TERRA GUINDALDES
LFQU	SARRE UNION	LFTH	HYERES LE PALYVESTRE
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFTL	CANNES - QUAI DU LARGE
LFQW	VESOUL FROTEY	LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFQX	JUVANCOURT	LFTN	LA GRAND'COMBE
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFTP	PUIMOISSON
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFTW	NIMES GARONS
LFRC	CHERBOURG MAUPERTUS	LFTX	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFTZ	LA MOLE
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFWB	CHARTRES HOPITAL
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFWC	CHATEAUDUN HOPITAL
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFWO	DREUX HOPITAL
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFWE	NOGENT LE ROTROU HOPITAL
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFWF	BREST C.H. CAVALE BLANCHE
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFWH	STRASBOURG HAUTEPIERRE
LFRM	LE MANS ARNAGE	LFWM	COLMAR HOPITAL PASTEUR
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFWN	STRASBOURG N.H.C
LFRP	PLOERMEL LOYAT	LFWO	MULHOUSE MOENCHSBERG
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN	LFXA	AMBERIEU
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	LFXB	SAINTES THENAC
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	LFXU	LES MUREAUX
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN	LFYG	CAMBRAI NIERGNIES
LFRV	VANNES MEUCON		
LFRW	AVRANCHES LE VAL ST PERE		
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR		
LFSA	BESANÇON THISE		

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER		
LFYS	SAINT LEONARD		
LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE		
LNMC	MONACO		

24 MAR 22

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE

A l'usage des survivants :

For use by survivors:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance <i>Require assistance</i>	V
2	Demandons assistance médicale <i>Require medical assistance</i>	X
3	Non ou réponse négative <i>No or negative</i>	N
4	Oui ou réponse affirmative <i>Yes or no affirmative</i>	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction <i>Proceeding in this direction</i>	↑

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée <i>Operation completed</i>	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants <i>We have found all personnel</i>	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants <i>We have found only some personnel</i>	+ +
4	Impossible de continuer <i>We are not able to continue</i> Retournons à la base <i>Returning to base</i>	XX
5	Sommes divisés en deux groupes <i>Have divided into two groups</i> Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée <i>Each proceeding in direction indicated</i>	
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction <i>Information received that aircraft is in this direction</i>	→ →
7	N'avons rien trouvé <i>Nothing found</i> Poursuivons les recherches <i>Will continue to search</i>	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

SIGNALS AU SOL

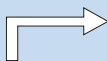
GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.
Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.
Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.
Right hand traffic circuit.



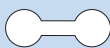
Interdiction d'atterrir.
Landing prohibited.



"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.
Need for special precautions while landing.



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.
Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage interdit en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing prohibited outside taxiways*



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing authorized outside taxiways.*



Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.
Indicates an area unfit for movement of aircraft.



Bureau de piste.
Reporting office.

24 MAR 22

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS

