

 Service de l'Information Aéronautique D S N A	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC PAC-P 001/17 Date AIRAC : 25 MAY Date de publication : 13 APR
---	---	--

Objet : Révision procédure d'approche RNAV (GNSS) RWY 22 à Tahiti-Faa'a NTAA

En vigueur : Du 25 mai au 19 juillet 2017

Description :

Suite à la réfection de la piste de Tahiti Faa'a, le seuil 22 a été décalé de 60 mètres supplémentaires entraînant la révision de la procédure RNAV (GNSS) RWY 22.

La carte IAC et le tableau de codage en ANNEXES annulent et remplacent la carte « AD 2 NTAA IAC RWY 22 GNSS » de l'AIP PAC-P et son codage.

Cette information sera reprise dans l'AIP PAC-P au cycle 08/17 en vigueur le 20 juillet 2017.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE/APPENDIX A

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV
TAF	REF Enr 4.1		X
FA	REF Enr 4.1		X
MOANA	REF Enr 4.3	X	X
OVINI	REF Enr 4.3	X	X
TAVIS	REF Enr 4.3	X	X
KARNO	REF Enr 4.3	X	X
SALUT	REF Enr 4.3	X	
VERDI	REF Enr 4.3	X	
DUBAK	REF Enr 4.3	X	
FAF ILS z RWY 04	17°39'11,1" S 149°44'34,9" W		X
FAF ILS y / ILS x RWY 04	17°39'43,8" S 149°46'06,4" W		X
FAF VORz RWY 04	17°39'15,2" S 149°44'40,4" W		X
FAF VORz RWY 22	17°27'03,9" S 149°27'31,3" W		X
AA402	17°27'18,4" S 149°27'52,2" W	X	
RW22	17°32'44,03" S 149°35'43,39" W	X	
AA412	17°41'08,0" S 149°47'54,7" W	X	
AA410	17°39'05,1" S 149°44'56,0" W	X	
RW04	17°33'39,78" S 149°37'04,17" W	X	
AA414	17°23'52,4" S 149°45'35,6" W	X	
AA416	17°26'30,3" S 149°58'33,3" W	X	

AIP SUP
PAC-PANNEXE/APPENDIX B
IAC 09

AD 2 NTAA IAC RWY22 GNSS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 6, DTHR : 5 (1 hPa)

TAHITI FAA'A

RNAV (GNSS) RWY 22

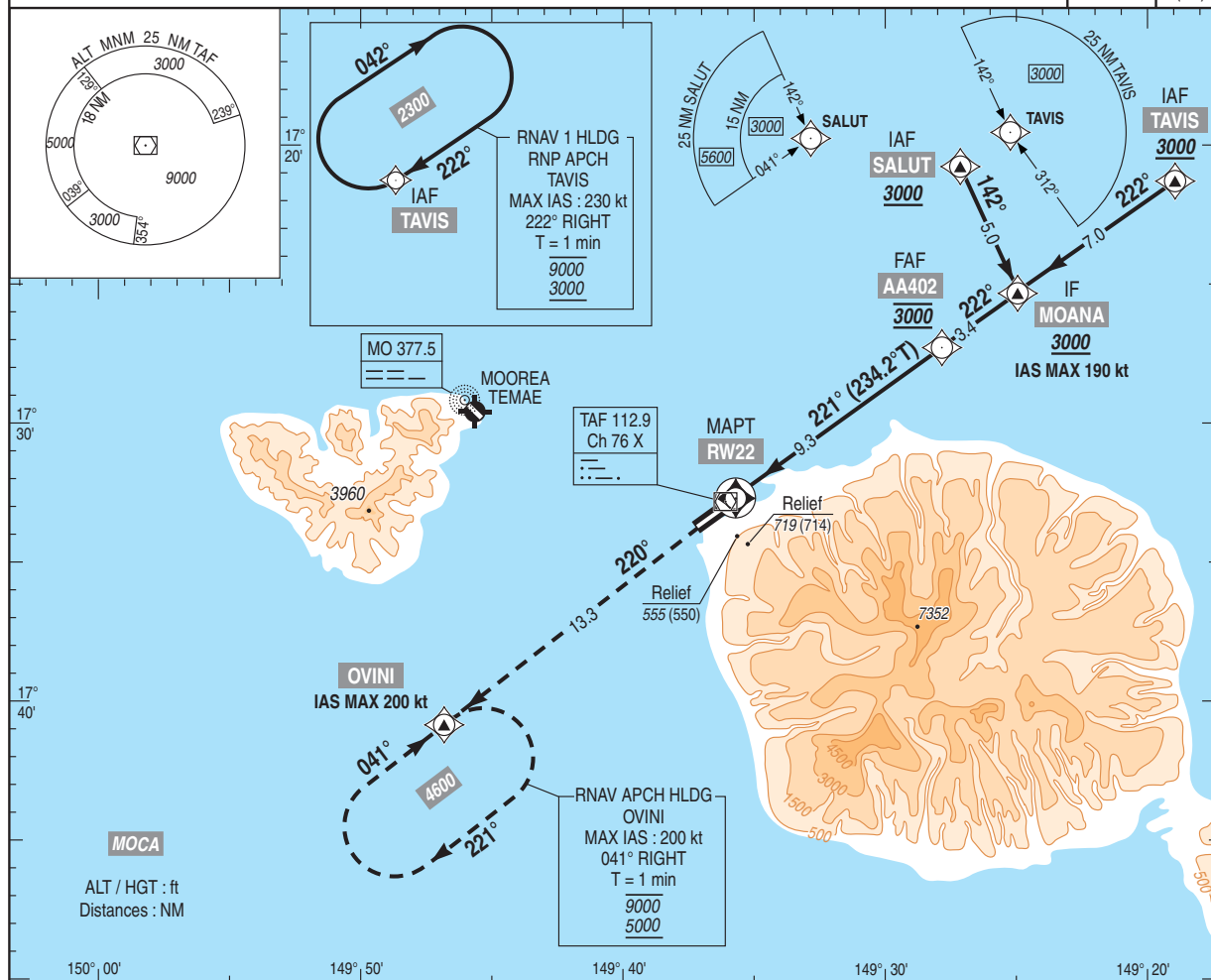
ATIS TAHITI : 128.8

APP : TAHITI Approche / Approach 121.3

TWR : TAHITI Tour / Tower 118.1

RNP APCH
T° MNM LNAV/VNAV : 5°C
T LNAV/VNAV > 61°C : VPA > 3.5°

RDH : 49

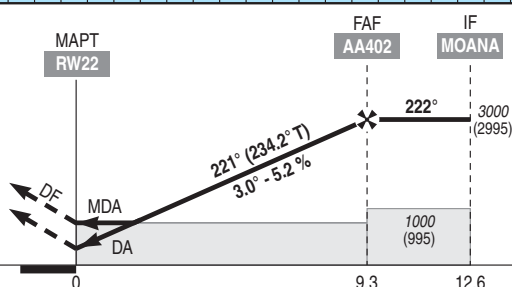
VAR
13° E
(15)

TA : 9000

API : Monter vers **OVINI** (IAS MAX 200 kt) et intégrer l'attente, en montée vers **5000** (4995), puis suivre instructions du contrôle.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb up to **OVINI** (MAX IAS 200 kt) entering in hold climbing to **5000** (4995), then proceed according to ATC instructions.

Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV / VNAV		OCH LNAV / VNAV	LNAV OCH : 704		MVL / Circling (1)		T MINIMUM Baro VNAV : 5° C							
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	DIST RW22							
A	550 (550)	1500	543	710 (710)	1500	1010 (1000)	1500	NM	9	8	7	6	5	4	3
B	570 (560)	1500	555		1500	1010 (1000)	1600	ALT	2920	2600	2280	1970	1650	1330	1010
C	580 (580)	2000	574		2000	1110 (1100)	2400	(HGT)	(2915)	(2595)	(2275)	(1965)	(1645)	(1325)	(1005)
D	610 (610)	2000	601		2000	1110 (1100)	3600								

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir / see ENR 1.5
(1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY

FAF - DTHR	9.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUEAPI IDENT VSS
X X X

SUP AIP AIRAC PAC-P 001/17 CHG : Révision globale.

© SIA

ANNEXE/APPENDIX C

RNAV(GNSS) RWY 22													
RMK	xxx								MAG VAR 2015 12.9°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA TAVIS	IF	TAVIS							3000				RNAV1
	TF	MOANA			222	235,0	7,0		3000		190		RNP APCH
INA SALUT	IF	SALUT							3000				RNAV1
	TF	MOANA			142	155,3	5,0		3000		190		RNP APCH
APCH	IF	MOANA							3000		190		RNP APCH
	TF	AA402			222	234,8	3,4		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW22		Yes	221	234,2	9,3					- 3,0° / 15	RNP APCH
	TF	OVINI			220	232,6	13,3				200		RNP APCH

Attente RNAV

Identificateur du repère (Nom du point de cheminement)	Direction du rapprochement degrès magnétiques (degrès vrais)	Temps d'éloignement (s)	Sens du virage	Vitesse indiquée MAX
TAVIS	222° (235.0°)	60	R	230 kt
OVINI	041° (053.9°)	60	R	200 kt