

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 25

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>OPALE 1X</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 245. Direct jusqu'à <u>PO 248</u> puis direct vers PO 260. Vers PO 262 puis vers BOV. Vers OPALE. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to PO 245. Direct to <u>PO 248</u> then direct to PO 260. To PO 262 then to BOV. To OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
<b>ATREX 1X</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 245. Direct jusqu'à <u>PO 248</u> puis direct vers PO 260. Vers PO 262 puis vers BOV. Vers ATREX. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to PO 245. Direct to <u>PO 248</u> then direct to PO 260. To PO 262 then to BOV. To ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
<b>NURMO 1X</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 245. Direct jusqu'à <u>PO 248</u> puis direct vers PO 260. Vers PO 262 puis vers EGOZE. Vers NURMO. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to PO 245. Direct to <u>PO 248</u> then direct to PO 260. To PO 262 then to EGOZE. To NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
<b>OPALE 1R</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO 243</u> . Direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO 302. Vers PO 304 puis vers PO 306. Vers PB 096 puis vers OPALE. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO 243</u>. Direct to PO 300 at FL 100 maximum (2) then to PO 302. To PO 304 then to PO 306. To PB 096 then to OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
<b>ATREX 1R</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO 243</u> . Direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO 302. Vers PO 304 puis vers PO 306. Vers PB 096 puis vers ATREX. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO 243</u>. Direct to PO 300 at FL 100 maximum (2) then to PO 302. To PO 304 then to PO 306. To PB 096 then to ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
<b>NURMO 1R</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 243. Direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO 302. Vers PO 304 puis vers PO 306. Vers PB 096 puis vers NURMO. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO 243</u>. Direct to PO 300 at FL 100 maximum (2) then to PO 302. To PO 304 then to PO 306. To PB 096 then to NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874