

 Service de l'Information Aéronautique DSNA	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE E-mail : sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 037/24 Date AIRAC : 18 APR Date de publication : 07 MAR
---	---	--

Objet : Évaluation opérationnelle de la procédure IFR PinS RNP 261 sur l'hélistation de l'Hôpital Pasteur à Colmar.

En vigueur : Du 18 avril 2024 au 16 mai 2024

Lieu : FIR : Reims LFEE - AD : Colmar Houssen LFGA, Colmar Hôpital Pasteur LFWM.

DESCRIPTION

Cette procédure PinS (Point in Space), dédiée aux hélicoptères effectuant du transport inter hospitalier, est située en espace de classe G et dans la circulation d'aérodrome de Colmar Houssen.

HORAIRES

Procédure utilisable H24 tous les jours.

SERVICES RENDUS

Services du contrôle, d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar TWR pendant les horaires ATC. En dehors des horaires ATC de Colmar TWR, services d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar INFO ou, à défaut, par Bâle INFO.

CONDITIONS D'ÉVALUATION OPERATIONNELLE

Seuls les opérateurs effectuant du transport inter-hospitalier peuvent participer à l'évaluation opérationnelle sous réserve de disposer :

- d'une autorisation délivrée par la DSAC-Nord-Est et
- d'un protocole d'accord signé avec le SNA-Nord-Est.

Par ailleurs, les opérateurs concernés devront mettre en place des consignes spécifiques conformes aux prescriptions du protocole signé avec le SNA-Nord-Est.

CONDITIONS D'EXPLOITATION de la procédure PinS

La procédure PinS Hôpital Pasteur de Colmar ne peut être exploitée que par les hélicoptères équipés d'un système de navigation approuvé RNP 0.3 et RNP APCH.

Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où elle peut être effectuée en VMC sous régime VFR ou IFR, la procédure n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR.

L'établissement des consignes d'exploitation applicables par les équipages est de la responsabilité de l'opérateur.

CONTACTS

DSAC Nord-Est : Subdivision navigation aérienne - dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr

SNA Nord-Est : Subdivision Études et Environnement - etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr

CARTE IAC, DATA ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir ANNEXES 1 à 3.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

**POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES**

Identification	Coordonnées / <i>Coordinates</i>		RNAV
WM801	48°12'26.7" N	007°30'58.1" E	X
WM802	47°59'08.4" N	007°23'36.2" E	X
WM803	48°01'23.1" N	007°29'36.9" E	X
WM804	47°59'56.6" N	007°19'32.0" E	X
IM261	48°05'08.1" N	007°29'08.1" E	X
FM261	48°04'47.5" N	007°24'41.4" E	X
PM261	48°04'30.6" N	007°21'04.5" E	X
HRP	48°04'25.9" N	007°20'17.2" E	X

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

PRECODING RNP RWY 261

Identification procédure		RNP 261 – CAT H – MAG VAR 2020 2.4°E										
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	Vertical angle (%)	Nav. Spec
INA WM801	IF	WM801						2100	4000			RNP 0.3
	TF	IM261		187	189.5	7.4		2100				RNP 0.3
	IF	WM802						2100	4000			RNP 0.3
INA WM802	TF	WM803		059	060.9	4.6		2100				RNP 0.3
	TF	IM261		353	355.1	3.8		2100				RNP 0.3
	IF	IM261						2100				RNP 0.3
APCH	TF	FM261		261	263.5	3		2100	2100	70		RNP APCH
	TF	PM261	YES	261	263.4	2.4					-3.8°/-	RNP APCH
	TF	WM804		190	192.8	4.7		2100				RNP 0.3
	TF	WM802		104	106.4	2.8		2100	4000	70		RNP 0.3
HLDG	-	WM801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP SUP
FRANCE

AD 2 LFGA IAC RNP 261

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

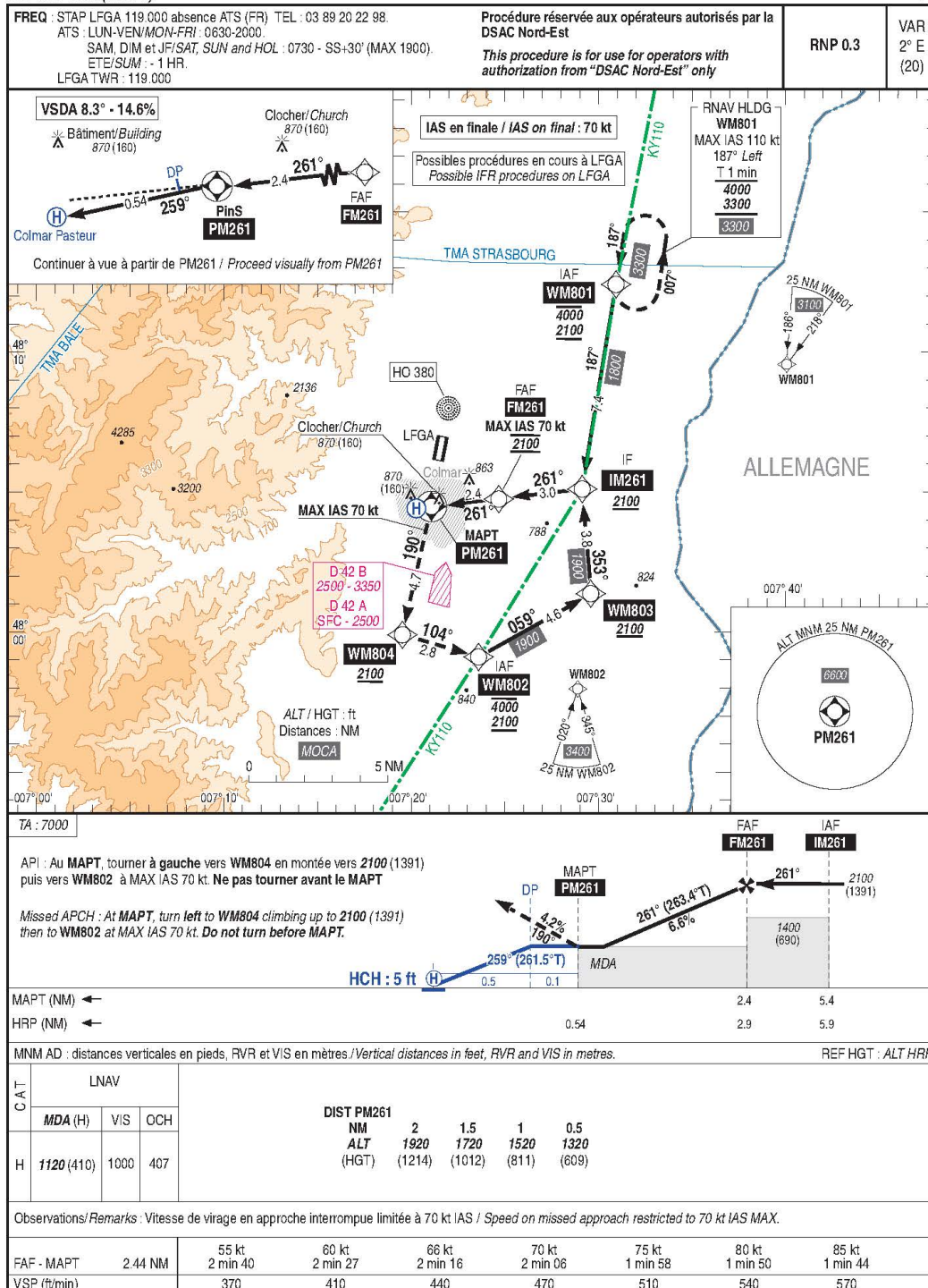
Instrument approach

CAT H only / On protocol only

ALT HRP : 709 (25 hPa)

COLMAR HOUSSEN
(PASTEUR)

RNP 261

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

© SIA