

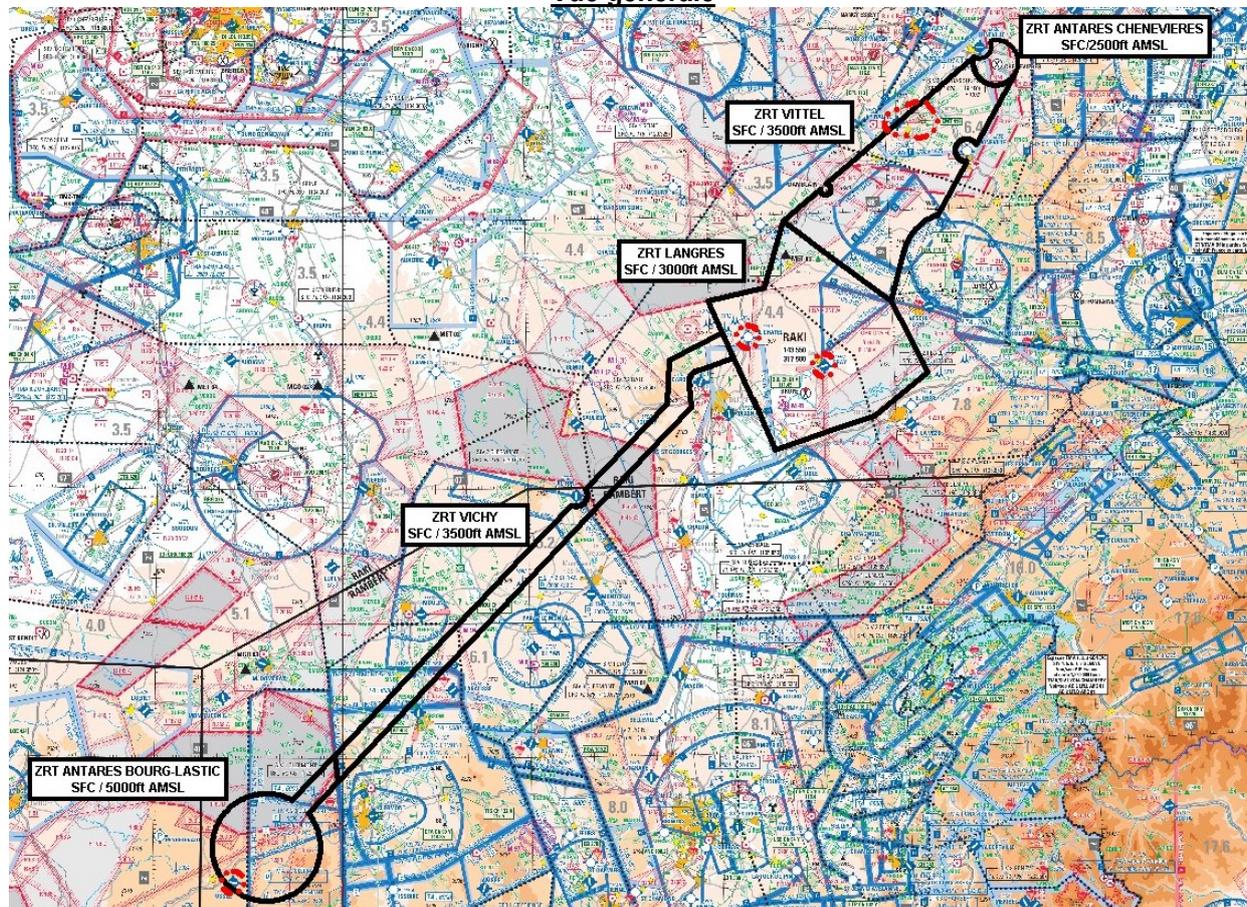
**Objet :** Création de 5 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) pour l'exercice ANTARES 2024 dans la région Grand-Est et Centre

**En vigueur :** Du samedi 23 mars au vendredi 29 mars 2024

Lieu : FIR : Bordeaux LFBB, Marseille LFMM, Paris LFFF, Reims LFEE.

AD : Til-Chatel LFET, Langres LFSU, Luneville-Croismare LFQC, Epinal-Dogneville LFSE, Epinal-Mirecourt LFSG, Luxeuil-Saint Sauveur LFSX, Gray-Saint Adrien LFEV, Besançon-Thise LFSA, Besançon-La Veze LFQM, Dole-Tavaux LFGJ, Dijon-Darois LFGI, Dijon-Longvic LFSD, Autun-Bellevue LFQF, Saint-Yann LFLN, Moulins-Montbeugny LFHY, Lapalisse-Périgny LFHX, Vichy-Charmeil LFLV, Clermont-Ferrand-Auvergne LFLC, Ussel-Thalamy LFCU.

### Vue générale



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2023

#### ACTIVITE

Exercice militaire mettant en œuvre des avions de combat et de manœuvre et des avions sans équipage à bord.

#### ORGANISMES GESTIONNAIRES

Directeur d'exercice (DIREX).

#### STATUT

**ZRT VITTEL, ZRT LANGRES, ZRT ANTARES CHENEVIÈRES, ZRT ANTARES BOURG-LASTIC :**

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**ZRT VICHY :**

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui coexiste avec les parties des TMA 2 CLERMONT avec lesquelles elle interfère et qui se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**INFORMATION DES USAGERS****ZRT ANTARES CHENEVIÈRES :**

Activité réelle connue de :

POLO TWR : 129.710 MHz

**ZRT VITTEL, ZRT LANGRES :**

Activité réelle connue de :

STRASBOURG INFO (pour la ZRT Vittel) : 119.450 MHz  
 LORRAINE APP : 119.125 MHz  
 BALE INFO : 135.850 MHz  
 OCHEY APP : 127.250 MHz  
 LUXEUIL APP : 129.925 MHz  
 RAKI (ou CDC de remplacement) : 119.700 MHz / 143.550 MHz / 317.500 MHz

**ZRT VICHY, ZRT ANTARES BOURG-LASTIC :**

Activité réelle connue de :

CLERMONT APP : 122.225 MHz  
 CLERMONT INFO : 120.675 MHz  
 LIMOGES INFO : 124.000 MHz  
 BALE INFO (pour la ZRT Vichy) : 135.850 MHz

**CONDITIONS DE PENETRATION****ZRT ANTARES CHENEVIÈRES :**

CAM : autorisé après contact radio, suivre les instructions de POLO TWR.

CAG : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact radio, suivre les instructions de POLO TWR.

**ZRT VITTEL, ZRT ANTARES BOURG-LASTIC :**

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participants à l'exercice ;  
 - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact et accord du gestionnaire.

**ZRT LANGRES :**

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participants à l'exercice ;  
 - les aéronefs en IFR au départ ou à l'arrivée de l'aérodrome de GRAY Saint Adrien, sont autorisés après contact et accord préalable du gestionnaire.

A J-1, une demande devra être effectuée sur l'adresse mail, [em4bac-b3-3d.trait.fct@def.gouv.fr](mailto:em4bac-b3-3d.trait.fct@def.gouv.fr)

Par retour de messagerie, une autorisation sera délivrée, par le gestionnaire.

- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact et accord du gestionnaire.

**ZRT VICHY :**

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participants à l'exercice ;  
 - les aéronefs en IFR évoluant dans la TMA 2 CLERMONT ;  
 - les aéronefs en IFR dont les trajectoires au départ ou à l'arrivée de l'aérodrome de Vichy Charmeil LFLV sont incluses dans la ZRT VICHY, sont autorisés après contact et accord préalable du gestionnaire.

A J-1, une demande devra être effectuée sur l'adresse mail, [em4bac-b3-3d.trait.fct@def.gouv.fr](mailto:em4bac-b3-3d.trait.fct@def.gouv.fr)

Par retour de messagerie, une autorisation sera délivrée, par le gestionnaire.

- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact et accord du gestionnaire.

**SERVICES RENDUS**

**ZRT ANTARES CHENEVIERES :**

CAM : contrôle, information de vol et alerte rendus par POLO TWR.

CAG : information de vol et alerte rendus par POLO TWR.

**ZRT VITTEL, ZRT LANGRES, ZRT ANTARES BOURG-LASTIC :**

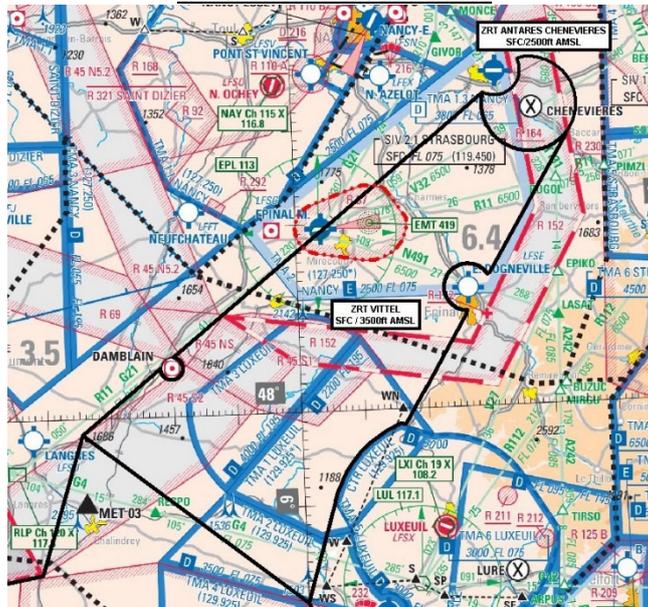
CAG / CAM : information de vol et alerte rendus par les organismes habituels.

**ZRT VICHY :**

CAG : Les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens.

CAM : information de vol et alerte rendus par les organismes habituels.

**ZRT CHENEVIERES / ZRT VITTEL**



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Edition 1-2023

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

**ZRT ANTARES CHENEVIERES :**

Activable :

Du samedi 23 mars 23h00 au vendredi 29 mars 22h59

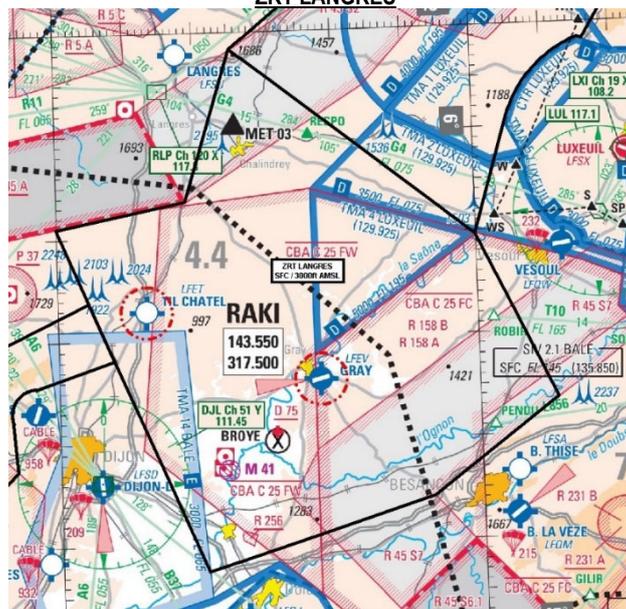
**ZRT VITTEL :**

Activable :

Du samedi 23 mars 23h00 au lundi 25 mars 07h00.

Du mardi 26 mars 23h00 au mercredi 27 mars 22h59.

**ZRT LANGRES**



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Edition 1-2023

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

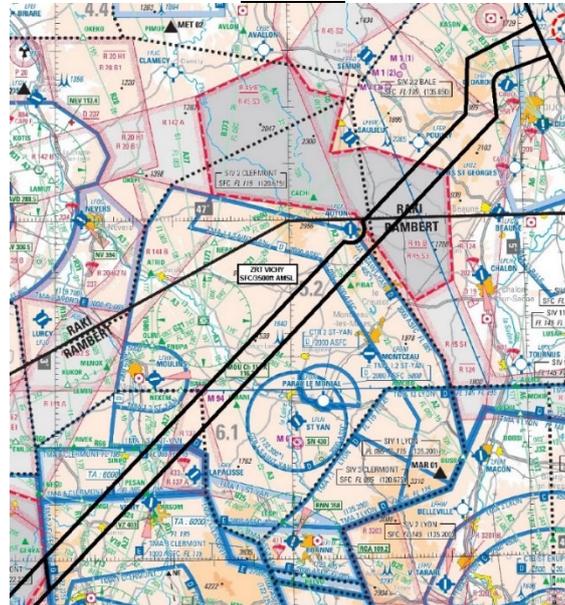
**ZRT LANGRES :**

Activable :

Du samedi 23 mars 23h00 au lundi 25 mars 07h00.

Du mardi 26 mars 23h00 au mercredi 27 mars 22h59.

**ZRT VICHY**



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2023

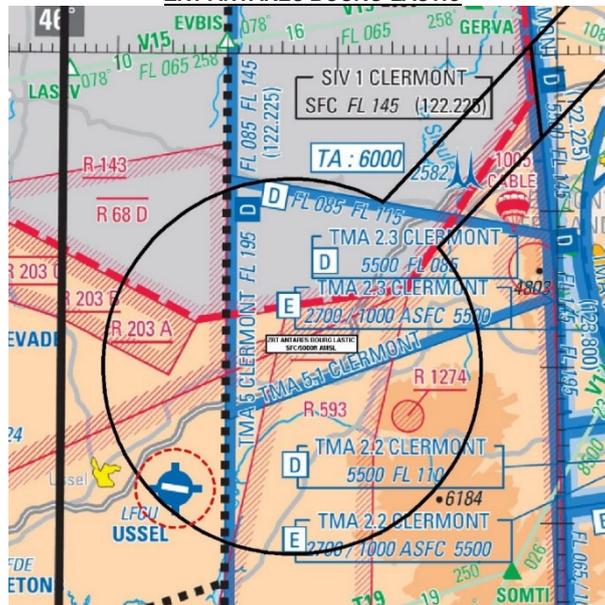
**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

**ZRT VICHY :**

Activable :

Du mardi 26 mars 23h00 au mercredi 27 mars 22h59.

**ZRT ANTARES BOURG-LASTIC**



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2023

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

**ZRT ANTARES BOURG LASTIC :**

Activable :

Le mercredi 27 mars : 1020-1320.

| <b>LIMITES LATERALES ET VERTICALES</b>  |   |   |
|---|---|---|
| <p style="text-align: center;"><b><u>ZRT ANTARES CHENEVIERES</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites latérales</u></b><br/>                     48°36'49"N,006°36'19"E<br/>                     arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°31'55"N,006°37'51"E<br/>                     48°33'19"N,006°30'36"E<br/>                     arc anti-horaire de 2.70 NM de rayon centré sur 48°35'41"N,006°32'36"E<br/>                     48°36'49"N,006°36'19"E</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites verticales</u></b><br/>                     SFC / 2500 ft AMSL</p>   | <p style="text-align: center;"><b><u>ZRT VITTEL</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites latérales</u></b><br/>                     48°33'19"N,006°30'36"E<br/>                     arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°31'55"N,006°37'51"E<br/>                     48°28'30"N,006°43'30"E<br/>                     48°14'06"N,006°30'27"E<br/>                     arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°12'41"N,006°26'54"E<br/>                     48°09'51"N,006°26'35"E<br/>                     47°58'17"N,006°16'14"E<br/>                     47°58'26"N,006°15'30"E<br/>                     arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N,006°21'53"E<br/>                     47°50'16"N,006°04'39"E<br/>                     47°39'38"N,005°59'55"E<br/>                     47°58'19"N,005°25'24"E<br/>                     48°05'12"N,005°37'59"E<br/>                     arc anti-horaire de 1.2 NM de rayon centré sur 48°05'10"N,005°39'43"E<br/>                     48°06'21"N,005°40'08"E<br/>                     48°20'52"N,006°07'05"E<br/>                     48°33'19"N,006°30'36"E</p> <p>A l'exclusion :<br/>                     - de la TMA 1 LUXEUIL lorsqu'elle est active ;<br/>                     - de la TMA 2 NANCY lorsqu'active ;<br/>                     - de la LF-R87 EPINAL MIRECOURT.</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites verticales</u></b><br/>                     SFC / 3500 ft AMSL</p> |   |
| <p style="text-align: center;"><b><u>ZRT LANGRES</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites latérales</u></b><br/>                     47°58'19"N,005°25'24"E<br/>                     47°39'38"N,005°59'55"E<br/>                     47°23'28"N,006°11'04"E<br/>                     47°14'13"N,005°53'02"E<br/>                     47°07'23"N,005°20'41"E<br/>                     47°41'00"N,004°59'56"E<br/>                     47°43'29"N,005°18'34"E<br/>                     47°58'19"N,005°25'24"E</p> <p>A l'exclusion :<br/>                     - d'un cercle de 2.5 NM de rayon centré sur chacun des ARP des aérodromes de Til-Chatel / LFET et de Gray-Saint Adrien / LFEV de la SFC à 3000 ft AMSL ;<br/>                     - de la M41 VONGES.</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites verticales</u></b><br/>                     SFC / 3000 ft AMSL</p> | <p style="text-align: center;"><b><u>ZRT VICHY</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites latérales</u></b><br/>                     47°28'08" N,005°07'53" E<br/>                     47°25'34" N,004°56'42" E<br/>                     arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur<br/>                     47°23'07" N,004°56'49" E<br/>                     47°22'15" N,004°53'16" E<br/>                     47°17'30" N,004°53'48" E<br/>                     45°54'40" N,002°58'34" E<br/>                     46°00'38" N,002°57'33" E<br/>                     46°56'01" N,004°14'03" E<br/>                     arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur<br/>                     46°58'16" N,004°15'40" E<br/>                     46°59'28" N,004°18'51" E<br/>                     47°18'11" N,004°45'50" E<br/>                     47°27'58" N,004°46'42" E<br/>                     47°33'46" N,005°04'23" E<br/>                     47°28'08" N,005°07'53" E</p> <p>A l'exclusion :<br/>                     - des TMA 1 et 1.4 SAINT YAN ;<br/>                     - de la TM14 BALE lorsqu'active ;<br/>                     - de la M94 LE PAL ;<br/>                     - de la LF-R137A LAPALISSE lorsqu'active.</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites verticales</u></b><br/>                     SFC / 3500 ft AMSL</p>  | <p style="text-align: center;"><b><u>ZRT ANTARES BOURG-LASTIC</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites latérales</u></b><br/>                     45°54'40" N,002°58'34" E<br/>                     46°00'38" N,002°57'33" E<br/>                     45°50'32" N,002°44'11" E<br/>                     arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur<br/>                     45°40'00" N,002°36'00" E<br/>                     45°47'37" N,002°49'12" E<br/>                     45°54'40" N,002°58'34" E</p> <p>A l'exclusion :<br/>                     - d'un cercle de 2.5 NM de rayon centré sur l'ARP de l'aérodrome de Ussel-Thalamy LFCU de la SFC à 5000 ft AMSL ;<br/>                     - de la LF-R1274 BANNE D'ORDANCHE ;<br/>                     - des LF-R203 A, B et C LA COURTINE lorsqu'actives ;<br/>                     - de la LF-R233 BOURG-LASTIC lorsqu'active.</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Limites verticales</u></b><br/>                     SFC / 5000 ft AMSL</p> |

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

- Les LF-R593 LES PUYS et la LF-R143 AUVERGNE ne seront pas activés pendant l'activation de la ZRT ANTARES BOURG-LASTIC.
  - Les LF-R143 AUVERGNE, LF-R45B AUTUNOIS et LF-R45S3 YONNE ne seront pas activées pendant l'activation de la ZRT VICHY.
  - Les LF-R45S7 JURA et LF-R45S2 LANGRES ne seront pas activées pendant l'activation de la ZRT LANGRES.
  - Les LF-R45NS DAMBLAIN, LF-45S1 FRANCHE-COMTE, LF-R45S2 LANGRES et LF-R152 ALSACE ne seront pas activées pendant l'activation de la ZRT VITTEL.
- Toutes les activités aériennes sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.**

**ORGANISMES A CONTACTER****Avant l'activité :****4 BAC (4ème Brigade d'Aérocombat) :**

Téléphone : 04 63 08 07 57 ou 04 63 08 08 41.

**COMALAT section espaces aériens :**

Téléphone : 01 73 95 22 83/84.

**Pendant l'activité :****Gestionnaire de l'exercice :**

Téléphone : 06 85 03 69 93

Adresse mail : [em4bac-b3-3d.traite.fct@def.gouv.fr](mailto:em4bac-b3-3d.traite.fct@def.gouv.fr)