

**Objet** : Création de trois zones de ségrégation trans-frontalière temporaires (LF-CBA1TL, LF-CBA1TM et LF-CBA1TH), d'un circuit EPT temporaire (FR20T) et d'un axe de ravitaillement en vol (CLARA), au profit d'activités militaires dans l'UIR France et l'UIR Bruxelles

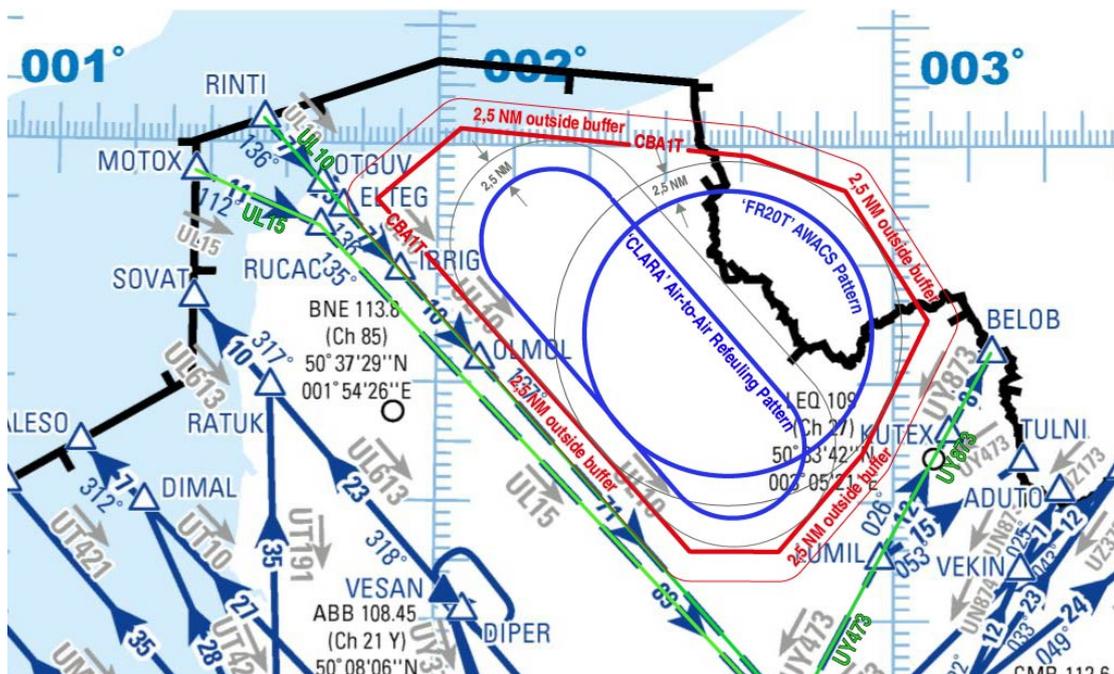
**En vigueur** : Du 30 novembre 2023 au 28 novembre 2024

Lieu : UIR France, Brussels UIR : EBBU – EDYY

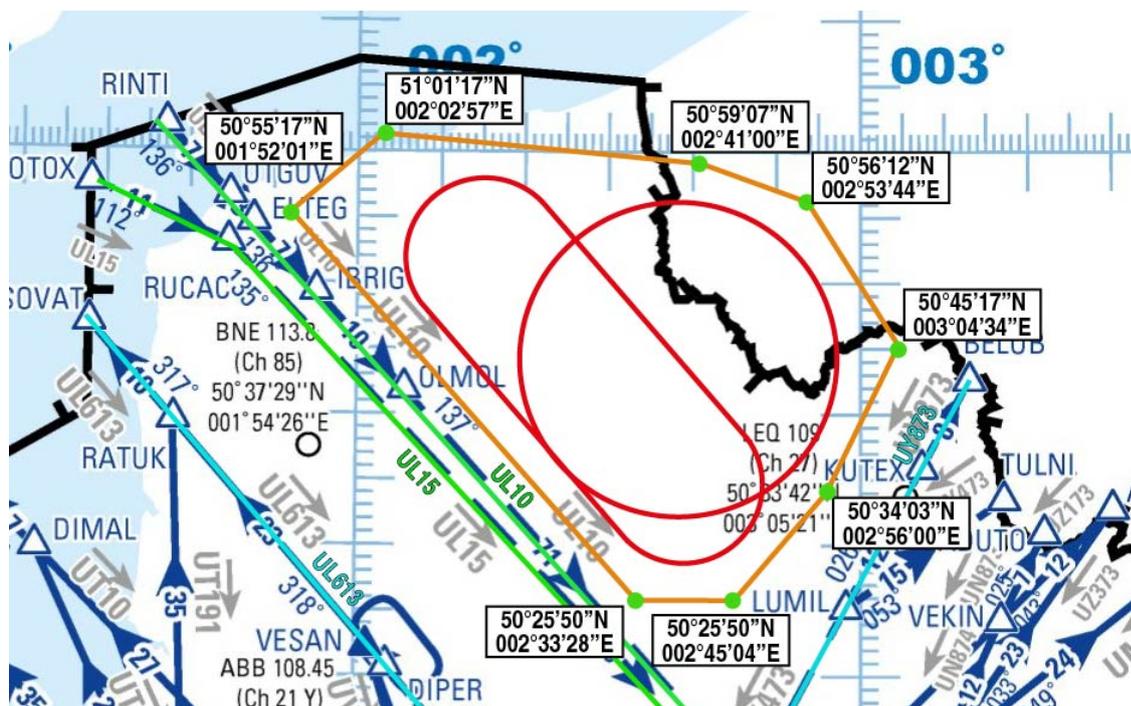
**ACTIVITÉ**

Les zones de ségrégation trans-frontalière temporaires (LF-CBA1TL, LF-CBA1TM et LF-CBA1TH) sont utilisées au profit de vols d'opérations réelles de sûreté aérienne, de vols en espace préférentiel de travail AWACS, et d'activités de ravitaillements en vol, pour des opérations et exercices militaires.

**CARTES GLOBALES**



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 03/2023



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 03/2023

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Activables selon protocole.

Activables sous préavis de notification de 20 minutes dans le cadre des opérations réelles de sureté aérienne.

**Dans ce cas, les activités planifiées sont de facto annulées. Selon les cas, un UUP peut être publié par l'AMC France.**

Pour des missions de ravitaillement en vol planifiées, les LF-CBA1TL, LF-CBA1TM sont réservées via l'AUP/UUP, par l'AMC France (conformément aux règles de réservation de zones dans l'espace aérien français).

Le processus de réservation est décrit dans la lettre d'accord temporaire en vigueur.

Les LF-CBA1 TL « Low », LF-CBA1 TM « Medium » et LF-CBA1 TH « High » peuvent être actives simultanément ou séparément.

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- CDC Cinq Mars La Pile
- Reims UAC
- Paris ACC
- Swanwick LAC
- Maastricht UAC
- Brussels ACC
- ATCC Steenokkerzeel

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG** : contournement obligatoire.

**STATUT**

Les zones de ségrégation trans-frontalière temporaires se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**ORGANISMES GESTIONNAIRES**

RAKI (Cinq Mars La pile CRC) ou CDC de remplacement.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : contrôle, information de vol et alerte rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : information de vol et alerte

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

LF-CBA1 TL, LF-CBA1 TM, LF-CBA1 TH

Limites latérales

51°01'17" N, 002°02'57" E  
 50°59'07" N, 002°41'00" E  
 50°56'12" N, 002°53'44" E  
 50°45'17" N, 003°04'34" E  
 50°34'03" N, 002°56'00" E  
 50°25'50" N, 002°45'04" E  
 50°25'50" N, 002°33'28" E  
 50°55'17" N, 001°52'01" E  
 51°01'17" N, 002°02'57" E

Limites verticales

LF-CBA1 TL "Low" : FL195 / FL265  
 LF-CBA1 TM "Medium" : FL265 / FL315  
 LF-CBA1 TH "High" : FL315 / FL355

## EPT AWACS FR20T

Limites latérales

Cercle de 12 NM de rayon centré sur  
 50° 44' 11" N - 002° 38' 21" E

Limites verticales

FL315 / FL355

## Axe de ravitaillement CLARA

Limites latérales

Arc anti-horaire (N) : 6 NM de rayon centré sur  
 50° 51' 57" N - 002° 15' 15" E

Arc anti-horaire (S) : 6 NM de rayon centré sur  
 50° 34' 39" N - 002° 39' 00" E

\*ARIP 1 : 50° 47' 59" N - 002° 08' 08" E

\*\*ARCP 1 : 50° 30' 43" N - 002° 31' 54" E

\*ARIP 2 : 50° 38' 34" N - 002° 46' 07" E

\*\*ARCP2 : 50° 55' 53" N - 002° 22' 23" E

Limites verticales

FL195 / FL265

\*ARIP : Air Refuelling Initial Point  
 \*\*ARCP : Air Refuelling Control Point

## DISPOSITIONS PARTICULIERES

Les modalités d'emploi des LF-CBA1TL, LF-CBA1TM et LF-CBA1TH, dont les processus de réservation et d'activation, sont décrites dans la lettre d'accord en vigueur.

Les zones permanentes LF-CBA1A, LF-CBA1B et EB-CBA1C ne peuvent pas être réservées durant la période d'expérimentation de la CBA1T.

La EB-TRAW reste réservable durant la période d'expérimentation de la CBA1T, dans le respect des règles de priorité établies dans la lettre d'accord en vigueur.

## ORGANISMES A CONTACTER

RAKI (Cinq Mars La pile CRC) ou CDC de remplacement.