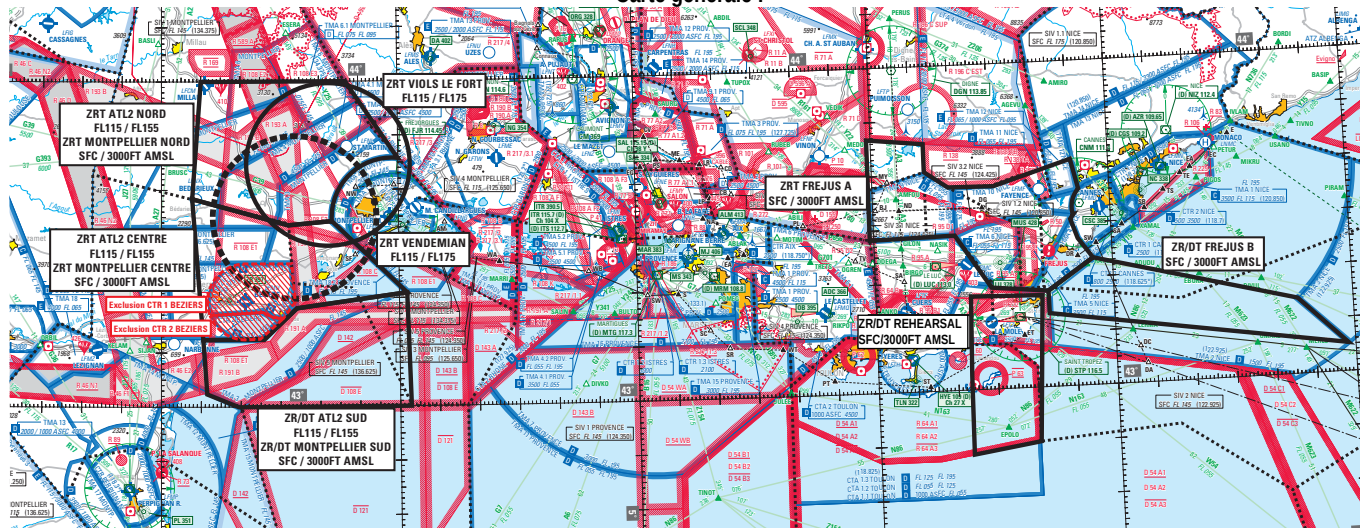


Objet : Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et de zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'exercice SKRENVIL 2017

En vigueur : Du 06 au 13 avril 2017

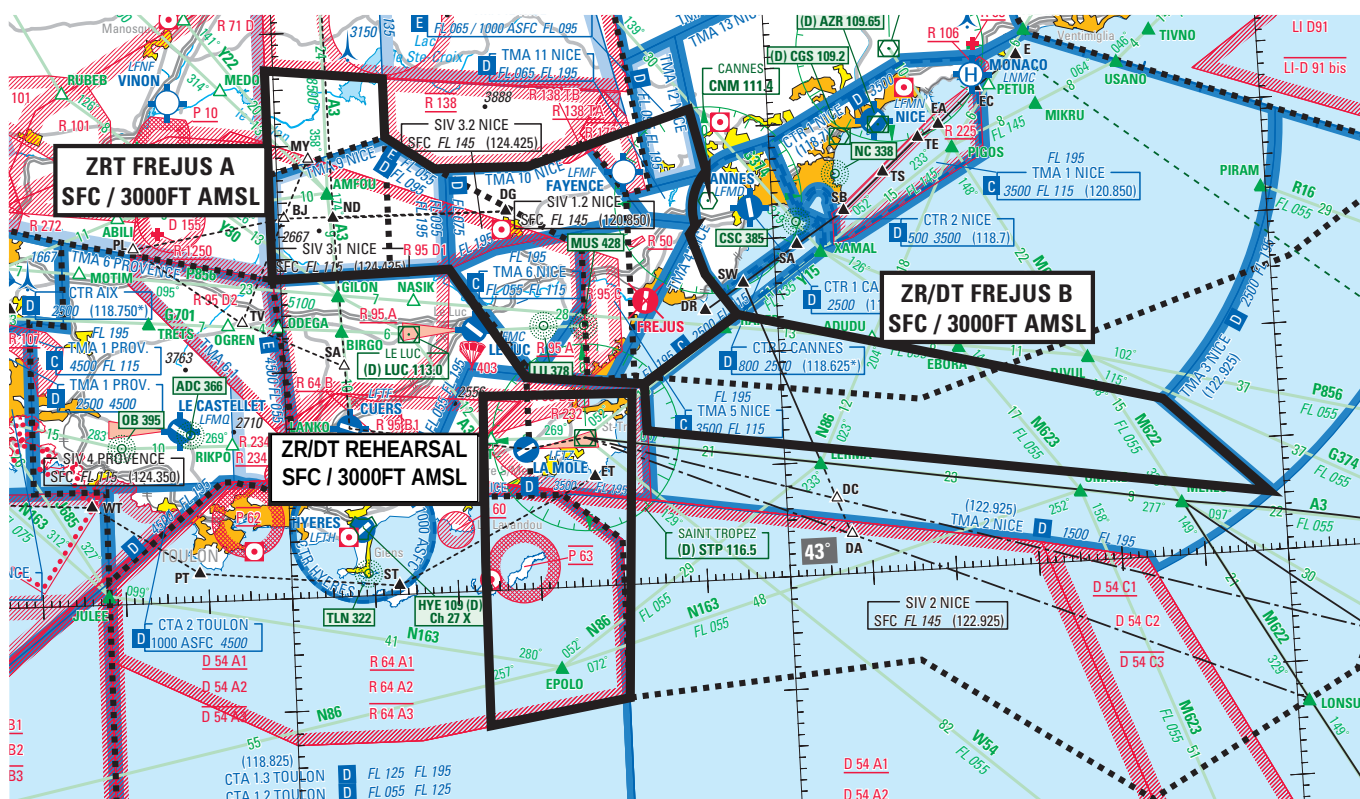
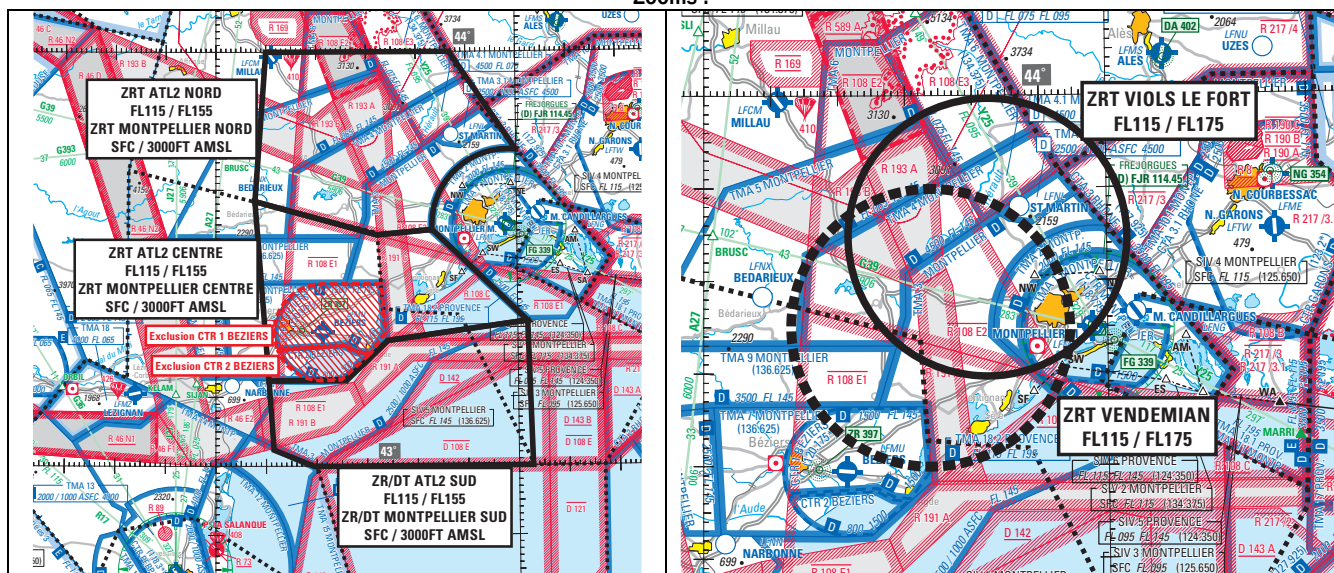
Lieu : FIR : Marseille LFMM – AD : Nice Côte d'Azur LFMN, La Mole LFTZ, Le Luc Le Cannet LFMC, Hyères Le Palyvestre LFTH, Montpellier Méditerranée LFMT, Béziers Vias LFMU

Carte générale :



Extrait carte SIA 1 : 1000 000 édition 1 - 2017

Zooms :



ACTIVITÉ

Missions d'entraînement de forces terrestre et marine mettant en œuvre des hélicoptères ALAT, des hélicoptères Marine Nationale, des chasseurs, un ATL2 et aéronefs SECAPEM.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT FREJUS A <u>Activable</u> 06 : 0400-0800 07 : 0400-0800	ZR/DT FREJUS B <u>Activable</u> 06 : 0400-0800 07 : 0400-0800	ZR/DT REHEARSAL <u>Activable</u> 06 : 0800-1000, 1800-2200 07 : 1200-1330, 1800-2200 08 : 0400-1000, 1200-1500 09 : 0400-1000, 1200-1500
ZRT ATL2 NORD <u>Activable</u> 10 : 1600-2000	ZRT ATL2 CENTRE <u>Activable</u> 10 : 1600-2000	ZR/DT ATL2 SUD <u>Activable</u> 10 : 1600-2000
ZRT MONTPELLIER NORD <u>Activable</u> 11 : 0400-0900, 1300-1600 12 : 0400-0900, 1600-1900 13 : 0400-0700, 1000-1300	ZRT MONTPELLIER CENTRE <u>Activable</u> 11 : 0400-0900, 1300-1600 12 : 0400-0900, 1600-1900 13 : 0400-0700, 1000-1300	ZR/DT MONTPELLIER SUD <u>Activable</u> 11 : 0400-0900, 1300-1600 12 : 0400-0900, 1600-1900 13 : 0400-0700, 1000-1300
ZRT VENDEMIAN <u>Activable</u> 13 : 0300-0400	ZRT VIOLS LE FORT <u>Activable</u> 12 : 1200-1300 13 : 0300-0400	

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :	
MARSEILLE INFO	: 120.550 MHz
NICE INFO	: 122.925 MHz / 120.850 MHz
LE LUC APP	: 122.200 MHz
TOULON Transit	: 118.825 MHz
TOULON APP	: 126.325 MHz
FANNY CTL	: 127.975 MHz / 376.675 MHz
MONTPELLIER TWR	: 118.200 MHz
MONTPELLIER APP	: 131.050 MHz
BEZIERS TWR	: 120.175 MHz
RAMBERT (Centre de Détection et de CTL MIL (CDC) Lyon Mont Verdun)	: 143.550 MHz / 317.500 MHz
RAKI (CDC Cinq Mars la Pile)	: 143.550 MHz / 317.500 MHz
MARINA (CDC Mont de Marsan)	: 143.550 MHz / 317.500 MHz

GESTIONNAIRES

CDC Lyon Mont Verdun ZRT FREJUS A, ZR/DT FREJUS B, ZRT VENDEMIAN ZRT VIOLS LE FORT	CLA (CTL Local d'AD) Toulon ZR/DT REHEARSAL	OC (Organisme de CTL) Montpellier ZRT ATL2 NORD ZRT ATL2 CENTRE ZR/DT ATL2 SUD ZRT Montpellier NORD ZRT Montpellier CENTRE ZRT Montpellier NORD
---	---	--

CONDITIONS DE PENETRATION

Partie ZRT : CAG / CAM : Contournement obligatoire sauf pour : - aéronefs participant à l'exercice - aéronefs autorisés par le gestionnaire - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement de ces zones n'est pas compatible avec ces missions. Partie ZDT : CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est recommandé d'éviter d'y pénétrer.

STATUT

Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexistent avec les portions d'espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.
Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de la CAM sont rendus dans les ZRT et les ZDT par les organismes défense gestionnaires.
CAG : Dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

<u>ZRT FREJUS A</u> 43°37'30"N-006°20'30"E 43°37'23"N-006°30'42"E 43°41'46"N-006°50'28"E 43°36'14"N-006°52'13"E arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'48"N-006°57'14"E 43°31'28"N-006°50'36"E 43°30'43"N-006°49'50"E 43°27'06"N-006°51'30"E 43°23'25"N-006°55'08"E 43°17'41"N-006°43'30"E 43°18'42"N-006°29'14"E 43°28'35"N-006°20'30"E 43°28'14"N-005°59'00"E 43°46'46"N-005°59'00"E 43°45'40"N-006°13'20"E 43°40'30"N-006°13'20"E 43°37'30"N-006°19'15"E 43°37'30"N-006°20'30"E SFC / 3000FT AMSL	<u>ZR/DT FREJUS B</u> 43°23'25"N-006°55'08"E 43°13'56"N-007°46'01"E 43°05'12"N-007°58'08"E 43°13'31"N-006°43'34"E 43°17'41"N-006°43'30"E 43°23'25"N-006°55'08"E SFC / 3000FT AMSL	<u>ZR/DT REHEARSAL</u> 42°50'00"N-006°40'02"E 42°48'04"N-006°23'13"E 43°02'33"N-006°23'24"E 43°17'13"N-006°23'56"E 43°16'54"N-006°41'57"E 42°50'00"N-006°40'02"E SFC / 3000FT AMSL
<u>ZRT ATL2 NORD</u> 44°00'00"N-003°10'00"E 44°00'00"N-003°46'44"E 43°45'45"N-003°59'56"E arc anti-horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°34'49"N-003°58'16"E 43°34'12"N-003°43'07"E 43°33'29"N-003°32'05"E 43°38'22"N-003°07'47"E 44°00'00"N-003°10'00"E FL115 / FL155	<u>ZRT ATL2 CENTRE</u> 43°38'22"N-003°07'47"E 43°33'29"N-003°32'05"E 43°34'12"N-003°43'07"E 43°20'56"N-004°01'58"E 43°18'10"N-003°34'10"E 43°12'22"N-003°25'53"E 43°12'22"N-003°10'32"E 43°38'22"N-003°07'47"E FL115 / FL155	<u>ZR/DT ATL2 SUD</u> 43°12'22"N-003°10'32"E 43°12'32"N-003°25'53"E 43°18'10"N-003°34'10"E 43°20'56"N-004°01'58"E 43°00'00"N-004°02'46"E 42°59'58"N-003°19'30"E 43°02'21"N-003°11'30"E 43°12'22"N-003°10'32"E FL115 / FL155
<u>ZRT MONTPELLIER NORD</u> 44°00'00"N-003°05'45"E 44°00'00"N-003°46'44"E 43°45'45"N-003°59'56"E arc anti-horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°34'49"N-003°58'16"E 43°34'12"N-003°43'07"E 43°33'29"N-003°32'05"E 43°38'22"N-003°07'47"E 44°00'00"N-003°05'45"E SFC / 3000FT AMSL	<u>ZRT MONTPELLIER CENTRE</u> 43°38'22"N-003°07'47"E 43°33'29"N-003°32'05"E 43°34'12"N-003°43'07"E 43°20'56"N-004°01'58"E 43°18'10"N-003°34'10"E 43°12'22"N-003°25'53"E 43°12'22"N-003°10'32"E 43°38'22"N-003°07'47"E A l'exclusion des portions interférentes avec les CTR1 et 2 de Béziers SFC / 3000FT AMSL	<u>ZR/DT MONTPELLIER SUD</u> 43°12'22"N-003°10'32"E 43°12'32"N-003°25'53"E 43°18'10"N-003°34'10"E 43°20'56"N-004°01'58"E 43°00'00"N-004°02'46"E 42°59'58"N-003°19'30"E 43°02'21"N-003°11'30"E 43°12'22"N-003°10'32"E SFC / 3000FT AMSL
<u>ZRT VENDEMIAN</u> cercle de 15 NM de rayon centré sur 43°34'55"N-003°33'42"E FL115 / FL175	<u>ZRT VIOLS LE FORT</u> cercle de 15 NM de rayon centré sur 43°44'40"N-003°42'15' E FL115 / FL175	

DISPOSITIONS PARTICULIERES

CAS (« Close Air Support » ou Appui Aérien Rapproché) s'effectuera soit sur la ZRT Viols le Fort ou sur la ZRT Vendémian :
les 2 ZRT ne seront pas activées en même temps et les zones R 108 E1, E2, D 108 E et D 121 ne seront pas activées durant l'activation de ces ZRT.

ORGANISMES A CONTACTER

<u>Avant l'exercice</u> HRF AIROPS 04.94.05.18.46 ronan.breton@intradef.gouv.fr HRF AMPHIBIE 04.94.05.18.77 stephane.geble@intradef.gouv.fr	<u>Pendant l'exercice</u> - Frégate Anti-aérienne JEAN BART – Officier de quart opérations : 04.94.02.06.23/ 04.94.02.06.24 - Frégate Cassard : 04 94 02 04 16 / 04 94 02 04 17 - Centre opération BPC DIXMUDE 04 94 02 07 26 ou 07 21 (H24) - Centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée (CCMAR MED) : 04.22.42.89.17 - Fréquence coordination sécurité (Jean Bart, Cassard, CCMAR MED, CTA Hyères, Moyens aériens) : FALCON : UHF 240.800 MHz EAGLE : UHF 234.475 MHz
--	--