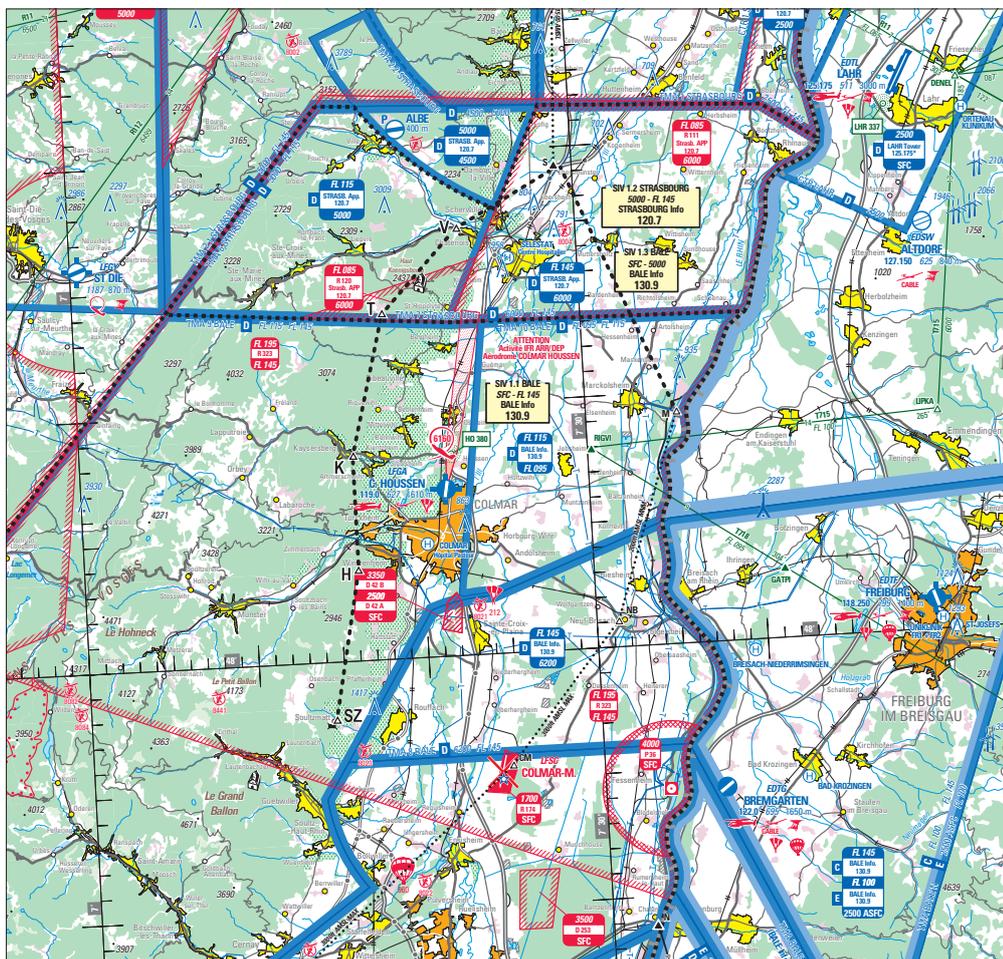


Objet : Création d'un second itinéraire VFR de jour en Plaine d'Alsace (FIR Reims LFEE)
En vigueur : Du 30 mars au 14 septembre 2017



Extrait carte SIA 1 / 250 000 Strasbourg Alsace Lorraine Edition 1 - 2017

DESCRIPTION	
A titre d'expérimentation :	
Un second itinéraire de transit VFR de jour recommandé, utilisable dans les deux sens, est créé en Plaine d'Alsace afin d'assurer l'espacement entre les procédures IFR RWY 19 de l'aérodrome de Colmar Houssen (LFGA) et les transits VFR autour du Château de Haut-Koenigsbourg.	
DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
Du 30 mars 2017 au 14 septembre 2017 : HJ	
INFORMATION DES USAGERS	
BALE INFO	: 130.900 MHz
COLMAR TWR	: 119.000 MHz
ORGANISMES A CONTACTER	
Tronçons M-S-V-T et H-SZ : BALE INFO 130.900 MHz	
Tronçon T-K-H : COLMAR TWR 119.000 MHz	

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

Itinéraire de transit VFR de jour recommandé utilisable dans les deux sens.

- M :	Pont de Marckolsheim sur le Rhin	48° 09' 15"N, 007° 35' 22"E,
- S :	Echangeur routier Sélestat Nord	48° 19' 16"N, 007° 29' 18"E,
- V :	Rond-point Val de Villé	48° 16' 58"N, 007° 22' 57"E,
- T :	Tannenkirch	48° 13' 43"N, 007° 18' 19"E,
- K :	Travers Est Kaisersberg	48° 08' 10"N, 007° 16' 09"E,
- H :	Château de Hohlandsbourg	48° 03' 36"N, 007° 16' 09"E,
- SZ :	Soultzmat	47° 57' 39"N, 007° 14' 23"E.

2800FT AMSL MAX entre S et V
3000FT AMSL MAX entre M et S

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

L'attention des usagers est attirée sur :

- 1 – La présence de vols IFR dans l'axe RWY 01/19 LFGA.
- 2 – La concentration possible du trafic VFR sur cet itinéraire.
- 3 – La présence possible de planeurs aux abords de l'itinéraire.
- 4 – La présence d'activités et zone particulières.