



Objet : Restrictions d'utilisation AD Marseille Provence LFML cause remplacement ILS 31R, réfection chaussée piste 13L/31R, remplacement feux de balisage piste 13L/31R, implantation PAPI 13L, implantation feux TDZ 31R

En vigueur : Du 28 août 2023 au 20 mars 2024

Lieu : AD : Marseille Provence LFML

Préambule :

L'objet du présent SUP AIP est de décrire l'évolution de l'AD Marseille Provence LFML en fonction des travaux de remplacement ILS 31R, de réfection de chaussée piste 13L/31R, de remplacement des feux de balisage piste 13L/31R, d'implantation PAPI 13L et d'implantation feux TDZ 31R

Les travaux se dérouleront en différentes phases activées par NOTAM et selon les plans détaillés en annexes.

- Annexe 1 – Phase 1 :** Travaux de génie civil sur ILS 31R, travaux de chaussée et balisage sur piste 13L/31R
- Annexe 2a – Phase 2a :** Travaux d'installation des équipements ILS (sans fermeture de voie ou piste)
- Annexe 2b – Phase 2b :** Travaux d'installation des équipements ILS (avec fermeture de voie et piste)
- Annexe 3a - Phase 3a :** Travaux d'installation des ILS 31R, PAPI 13L et feux TDZ sur piste 13L/31R
- Annexe 3b - Phase 3b :** Érection du pylône du Glide Path
- Annexe 4 - Phase 4 :** Travaux de réglage de l'ILS 31R

Dispositions générales :

Les travaux de jour sont réalisés entre 0600 et 1800 UTC (ÉTÉ : - 1 HR).

Les travaux de nuit sont réalisés entre 2200 et 0500 UTC (ÉTÉ : - 1 HR).

Un balisage des zones neutralisées de la piste et des voies fermées est mis en place selon les dispositions réglementaires en vigueur.

Régulation :

Des mesures de régulation de trafic pourront être mises en place et des attentes seront possibles à l'arrivée et au départ.

Procédure Catégorie III :

Dans les configurations où la piste 13L/31R sera fermée, il n'y aura pas de possibilité d'exploitation en CAT III.

Annexe 1 : Phase 1 - Travaux de génie civil sur ILS 31R, travaux de chaussée et balisage sur piste 13L/31R

Travaux réalisés de jour.

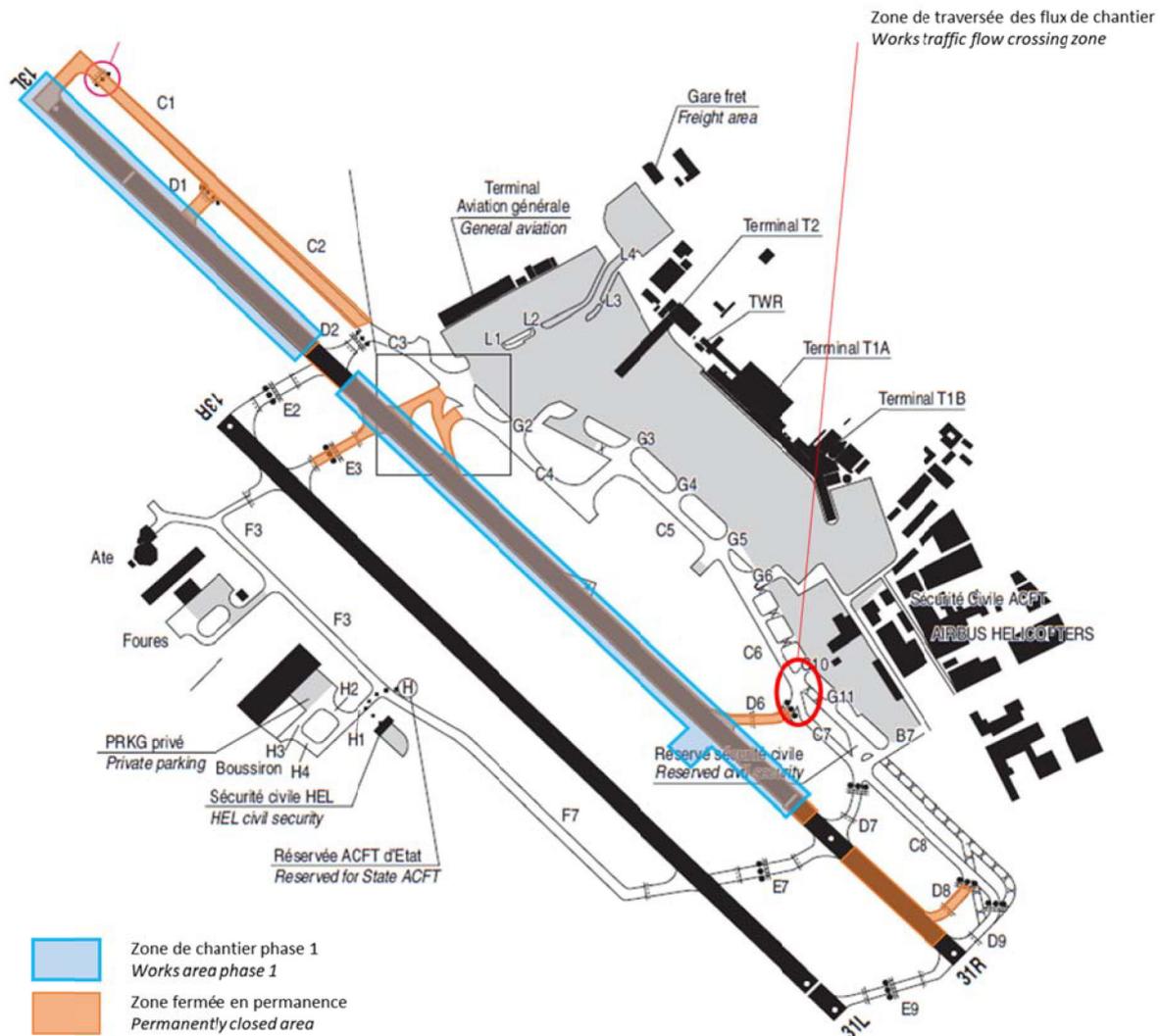
Infrastructures rendues indisponibles :

- Piste 13L/31R fermée en permanence
- Voies C1, C2, D1, D3, D4, D6, D8 et E3 fermées.

Restrictions permanentes :

- Pas de possibilité de réouverture avant la fin de la phase travaux.

PHASE 1



Annexe 2a : Phase 2a - Travaux d'installation des équipements ILS

Travaux réalisés de jour.

Infrastructures rendues indisponibles :

- NIL.

Restrictions permanentes :

- ILS 31R hors service.

Annexe 2b : Phase 2b - Travaux d'installation des équipements ILS

Travaux réalisés de jour.

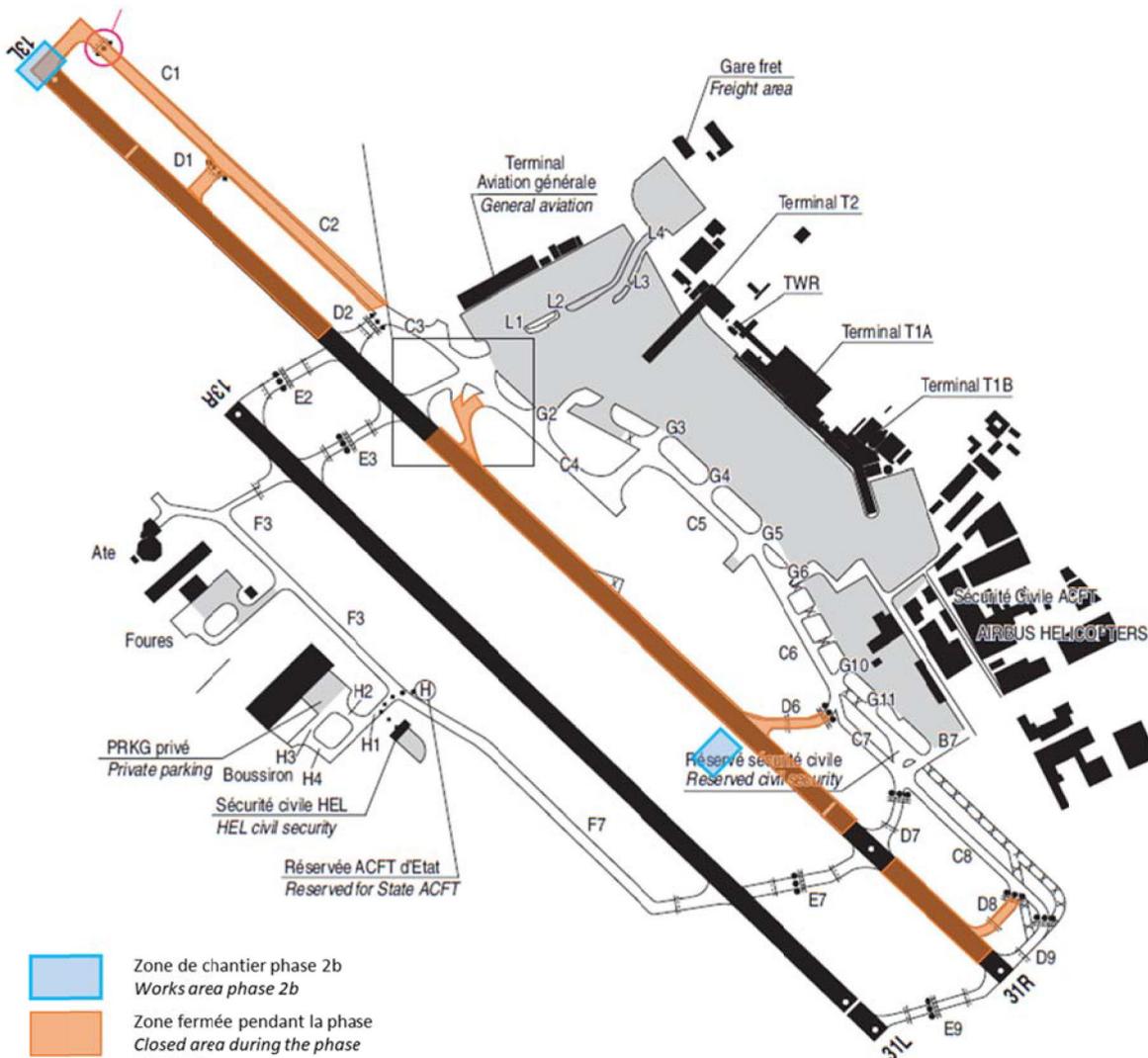
Infrastructures rendues indisponibles :

- Piste 13L/31R fermée.
- Voies C1, C2, D1, D4, D6 et D8 fermées.

Restrictions pendant l'activation ponctuelle des travaux :

- NIL.

PHASE 2b



Annexe 3a : Phase 3a - Travaux d'installation des ILS 31R, PAPI 13L et feux TDZ sur piste 13L/31R

Travaux réalisés de jour.

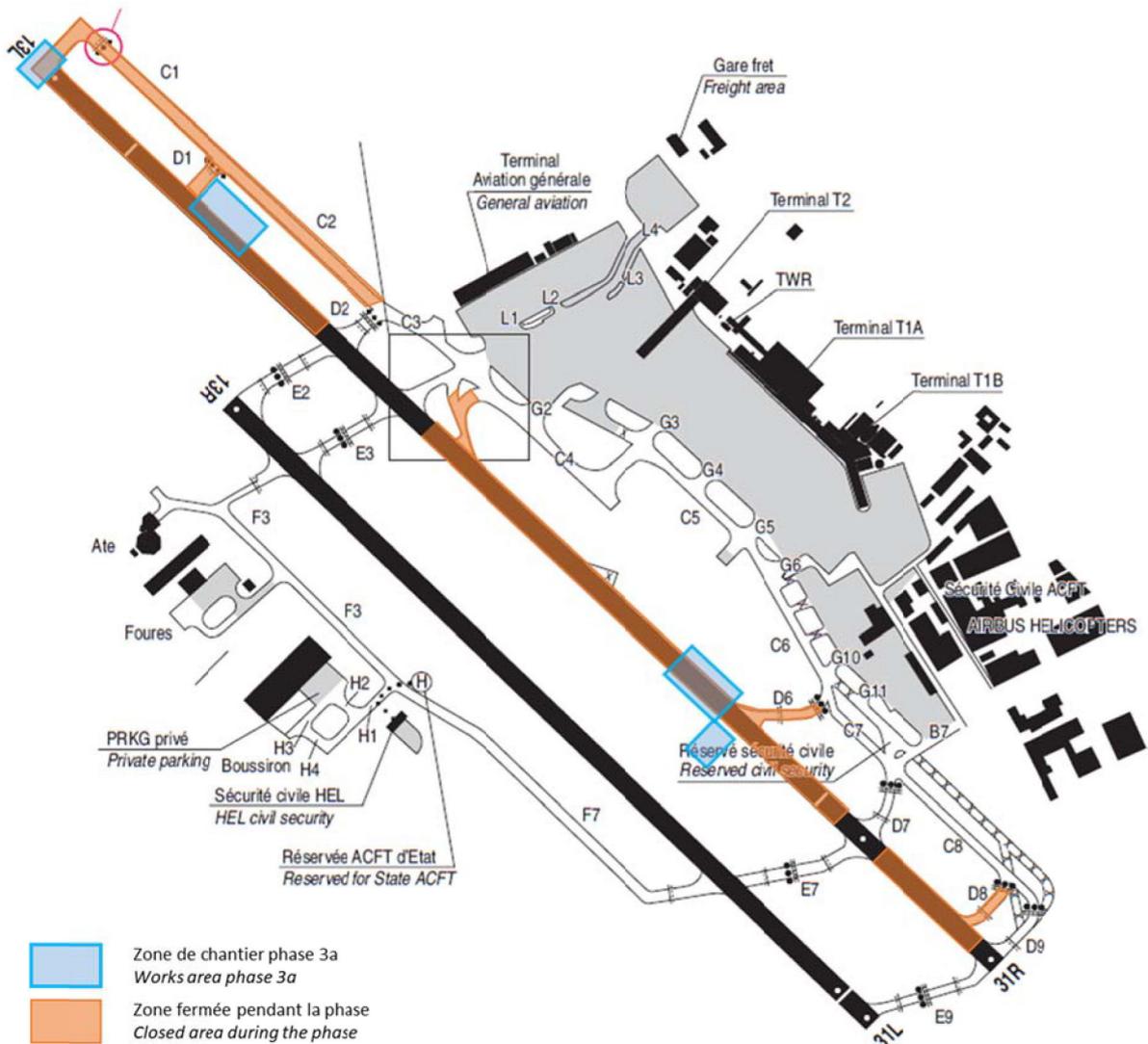
Infrastructures rendues indisponibles :

- Piste 13L/31R fermée en semaine du lundi 0600 UTC (ÉTÉ : - 1 HR) au vendredi 1600 UTC (ÉTÉ : - 1 HR) et réouverte le week-end.
- Voies C1, C2, D1, D4, D6 et D8 fermées en semaine du lundi 0600 UTC (ÉTÉ : - 1 HR) au vendredi 1600 UTC (ÉTÉ : - 1 HR) et réouverte le week-end.

Restrictions pendant les réouvertures à l'exploitation en week-end :

- Lors de la remise en service des infrastructures en week-ends, ILS 31R hors service.

PHASE 3a



Annexe 3b : Phase 3b - Érection du pylône du Glide Path

Travaux réalisés de nuit.

Infrastructures rendues indisponibles :

- Piste 13L/31R fermée.
- Piste 13R/31L fermée.

Restrictions pendant l'activation ponctuelle des travaux de nuit :

- Aucun mouvement d'atterrissage ou décollage autorisé.

Vols non programmés :

- Aucun vol non programmé ne peut être reçu.

Annexe 4 : Phase 4 - Travaux de réglage de l'ILS 31R

Travaux réalisés de jour.

Infrastructures rendues indisponibles :

- NIL.

Restrictions permanentes :

- ILS 31R hors service.