

**OBJET : EVALUATION DE CROIX DE FERMETURE LUMINEUSES FIXES DANS LES APPROCHES 08R
ET 26L DE PARIS-CHARLES DE GAULLE.**

1 INTRODUCTION

L'aéroport Paris-CDG s'est doté d'un système de croix lumineuses fixes encastrées dans les rampes d'approche 08R et 26L. Il consiste en un dispositif de croix lumineuse jaune clignotante, indiquant aux pilotes en finale que la piste est fermée.

Cette installation permet de fournir aux pilotes une information visuelle sur le statut de la piste en cas de fermeture (de type travaux, inspection de piste, calibration d'ILS, opérations de déneigement, etc.).

Son utilisation est complémentaire à celle des croix mobiles disposées en aval des seuils de piste, déjà en service.

A compter du 16 février 2017, les croix de fermeture lumineuses fixes font l'objet d'une évaluation opérationnelle dans les approches 08R et 26L. Cette dernière dure 1 an.



Visualisation de la croix fixe dans l'approche

2 HORAIRES ET PERIMETRE DES EVALUATIONS

Les évaluations concernant les croix de fermeture fixes encastrées dans l'approche sont réalisées sur la piste 08R/26L. Durant cette phase d'évaluation, le système s'intègre en H24 dans le dispositif opérationnel de fermeture de la piste. Le principe est défini au paragraphe 4.

3 CARACTÉRISTIQUES DES CROIX FIXES

Les croix fixes encastrées sont situées en amont des seuils de piste 08R et 26L.

Les croix sont composées de deux branches de 72 m disposées sur le plan horizontal et formant un angle de 18°. La surface au sol représente 71 m x 11 m.

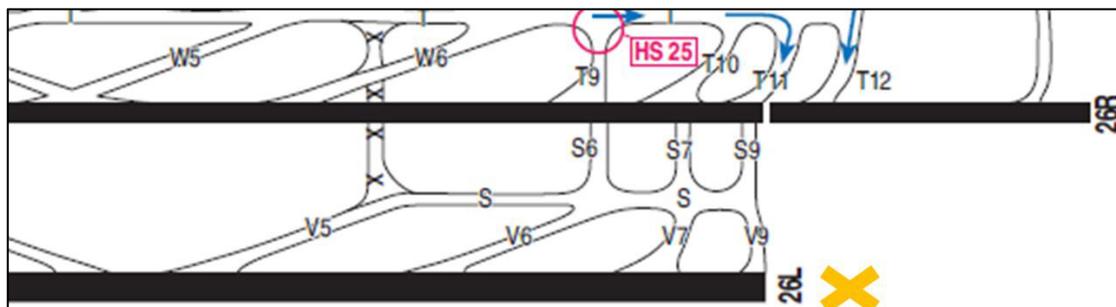
Les feux hors sol à LED composant la croix sont de couleur jaune et sont orientés à 5,5°.

4 IMPACT OPERATIONNEL

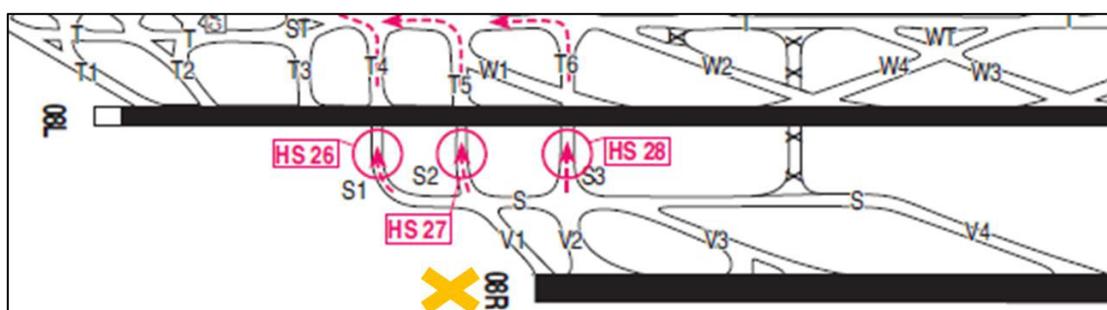
La fermeture de la piste 08R/26L est matérialisée par la croix fixe clignotante dans la rampe d'approche du seul QFU en service.

(symbole **X** dans le plan ci-après).

Lorsqu'une croix est allumée, la rampe d'approche correspondante est éteinte.



QFU face à l'ouest en service alors que la piste 26L est fermée



QFU face à l'est en service alors que la piste 08R est fermée

5 AVIS DES PILOTES

En cas de doute sur l'interprétation du système pendant l'approche, les pilotes sont invités à contacter l'ATC.

Les pilotes sont également encouragés à fournir leurs commentaires sur le système par E-mail aux adresses suivantes :

- airsidesafety.CDG@adp.fr
- SNA-RP-CDG-SE-QDSE-Encadrement@aviation-civile.gouv.fr