

**Objet : Restrictions d'utilisation de l'aérodrome de Maripasoula (SOOA) cause reconstruction de la piste**  
**En vigueur : Du 22 juin au 27 décembre 2023**

Lieu : FIR Cayenne (SOOO)

**Ce SUP AIP CAR-SAM-NAM annule et remplace le SUP AIP CAR-SAM-NAM 007/22**  
**(CHG : Prolongation des travaux et prise de connaissance de l'état de la piste provisoire avant utilisation)**

## PREAMBULE

Des travaux ont lieu sur l'aérodrome de Maripasoula pour la reconstruction et l'élargissement de la piste historique 07/25.

L'aérodrome dispose des infrastructures suivantes :

- 1 piste historique 07/25 1198m revêtue et 1 bretelle d'accès historique, **fermées** pendant les travaux de reconstruction ;
- 1 piste provisoire 07/25 1000m non-revêtue (latérite) et 2 bretelles associées, **ouvertes** pendant les travaux de la piste historique:
  - 1 bretelle d'accès provisoire principale non-revêtue (latérite) ;
  - 1 bretelle en latérite réservée à l'usage exclusif des hélicoptères.
- Une aire de trafic historique avec une extension Ouest (postes 3 et poste isolé de stationnement hélicoptères), **en service** pendant les travaux de la piste historique.

## DESCRIPTION

Les travaux de reconstruction de la piste historique impactent les opérations aériennes. Ils seront réalisés dans la période du 12 juin au 27 décembre 2023.

Certains travaux seront réalisés pendant les horaires d'exploitation de l'aérodrome.

Les dates et horaires indiqués dans ce SUP AIP sont donnés à titre indicatif et seront confirmés par NOTAM.

Ce SUP AIP a pour objet de décrire les contraintes opérationnelles associées à l'exécution des travaux.

## DESCRIPTION DE L'IMPACT DES TRAVAUX SUR L'EXPLOITATION

### Dispositions générales :

- Aérodrome réservé aux usagers autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. PPR PN 48 heures par TEL au 06 94 95 07 19 ou 06 94 95 65 24 ou par mail à : [aerodrome.maripasoula@ctguyane.fr](mailto:aerodrome.maripasoula@ctguyane.fr);
- Respecter impérativement le créneau alloué par l'exploitant : piste provisoire fermée hors créneau alloué. Restriction non-applicable aux hélicoptères d'Etat ou effectuant des opérations d'urgences.
- Avant l'utilisation de la piste provisoire, les usagers autorisés devront prendre préalablement connaissance de l'état de la piste auprès de l'exploitant.

### Portions de l'aire de mouvement fermées et restrictions d'utilisation

- Piste et bretelle historiques fermées H24 ;
- Piste historique fermée par croix blanches ;
- Piste provisoire fermée de **21h00 à 11h45 UTC**. Restriction non-applicable aux hélicoptères d'Etat ou effectuant des opérations d'urgences ;
- Chantier localisé au nord de la piste provisoire. Survol chantier interdit ;
- Décollages piste 07/25 provisoire : maintenir axe de piste et ne pas virer au Nord jusqu'à extrémité de piste 07/25 historique pour éviter le survol du chantier.

**Modification du point de référence de l'aérodrome (ARP)**

Le point de référence de l'aérodrome (ARP) pendant les travaux est situé sur la piste provisoire 07/25.

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Position GEO ARP      | 03°39'24"N 054°02'14"W              |
| Situation de l'ARP    | Intersection RWY et TWY provisoires |
| Altitude de référence | 375 ft                              |

**Caractéristiques physiques de la piste provisoire**

|    | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN       | Surface                | Position GEO THR (DTHR)           | ALT         | SWY CWY | Bande    |
|----|-----------------------|----------------|-----------|------------------------|-----------------------------------|-------------|---------|----------|
| 07 | 055 (073)             | 1000 x 15      | 6 F/A/W/U | Non-revêtue : latérite | 03°39'11.12" N<br>054°02'34.16" W | THR: 362 ft |         | 1060x60m |
| 25 | 235 (253)             | 1000 x 15      | 6 F/A/W/U | Non-revêtue : latérite | 03°39'29.70" N<br>054°02'7.44" W  | THR: 376 ft |         | 1060x60m |

**Distances déclarées de la piste provisoire**

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations |
|--------|------|------|------|------|--------------|
| 07     | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |              |
| 25     | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |              |

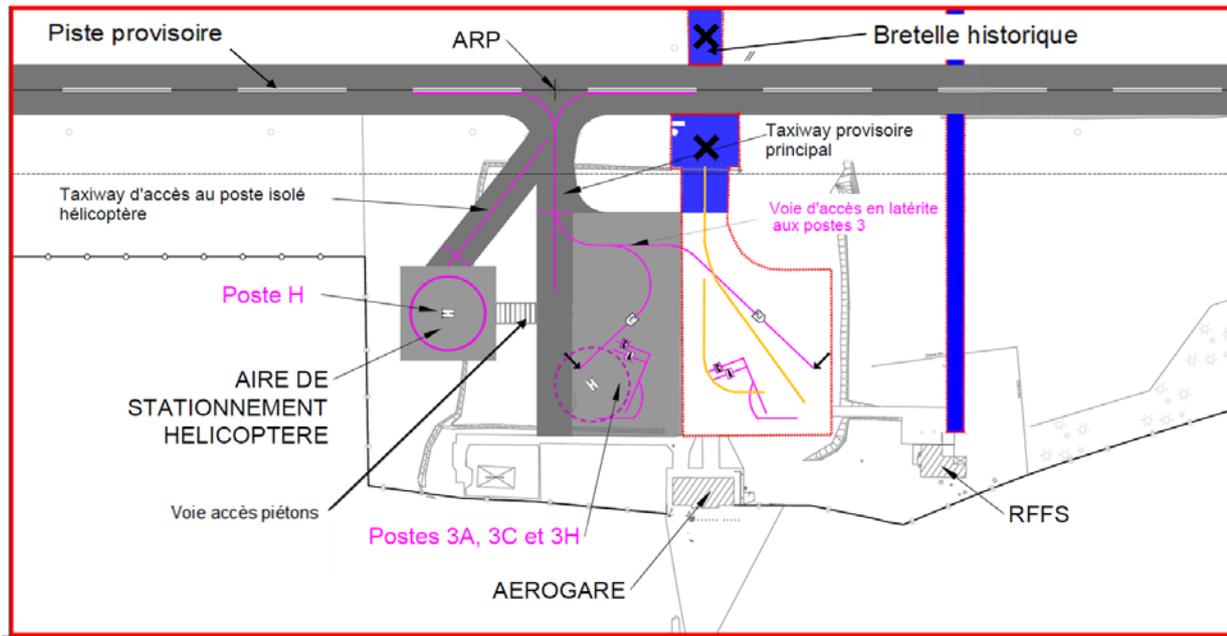
**Caractéristiques physiques des aires de trafic et taxiways**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Revêtement de l'aire de trafic | Revêtue  |
| Résistance de l'aire de trafic | 13 R/C/W/T   |
| Largeur TWY                    | Bretelle d'accès principale à l'aire de trafic : 10.50m.<br>Bretelle d'accès poste H isolé : 10.50m  |
| Revêtement des TWY             | Bretelle d'accès principale à l'aire de trafic : non-revêtue (latérite)<br>Bretelle hélicoptère d'accès poste H isolé : non-revêtue (latérite) |
| Résistance des TWY             | Bretelle d'accès principale à l'aire de trafic : 6 F/A/W/U   |

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| ID postes de stationnement | Voir plan de marquage aire de trafic  |
| Lignes de guidage TWY      | Pas de ligne de guidage sur taxiways non-revêtus  |
| Marquage RWY et TWY        | Pas de marquage au sol sur chaussées non-revêtues   |
| Balisage RWY et TWY        | Piste non-revêtue : Cônes blancs tous les 60 m et dièdre blanc/rouge en seuil de piste<br>Taxiways non-revêtus : Cônes jaunes |
| Observations               | Bretelle historique fermée par cônes rouges/blancs.   |

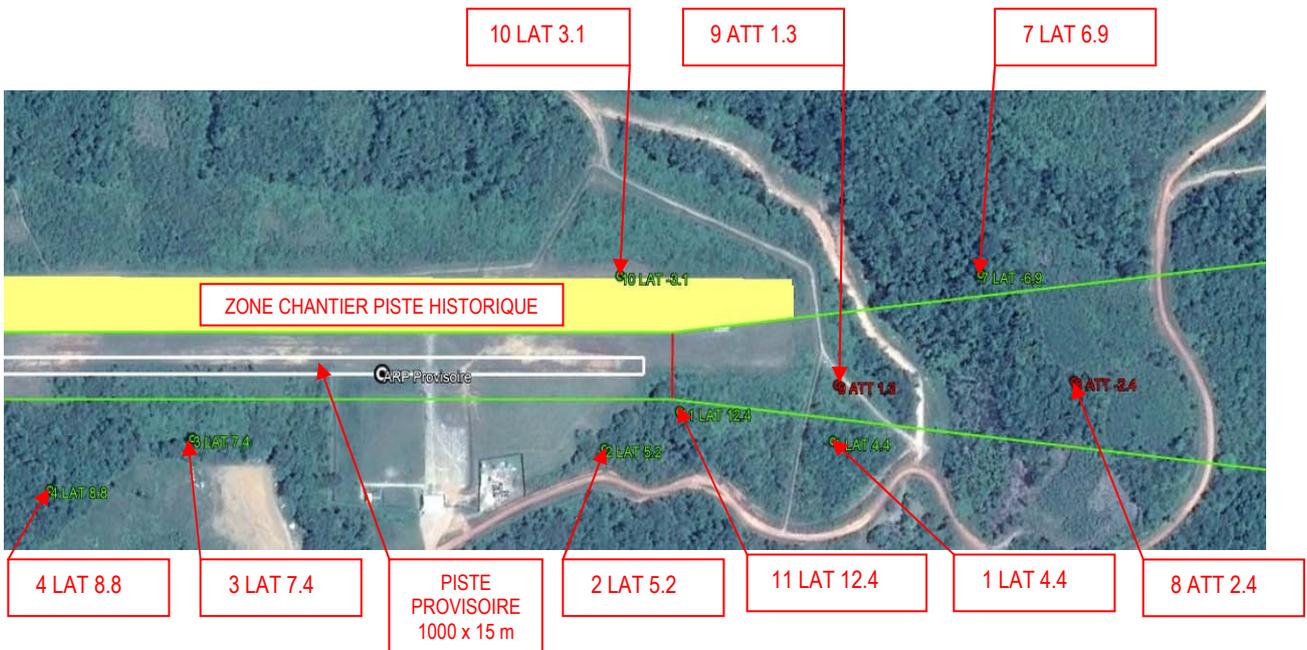
Plan de marquage aire de trafic



Carte d'obstacles côté seuil 07 (Voir liste obstacles page 5)



Carte d'obstacles côté seuil 25 (Voir liste obstacles page 5)



Liste des obstacles

| Nom         | Description     | Altitude (Ft) | Longitude          | Latitude          | Distance transversale axe piste (m) | Distance seuil de piste (m) |
|-------------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 LAT4.4    | Arbre 131.44m   | 431.23        | 54° 02' 00.8762" W | 3° 39' 31.6154" N | 66.78                               | 200.31                      |
| 2 LAT 5.2   | Arbre 128.22m   | 420.67        | 54° 02' 07.1655" W | 3° 39' 26.9893" N | 73.22                               | Latéral                     |
| 3 LAT 7.4   | Arbre 127.05m   | 416.83        | 54° 02' 18.8888" W | 3° 39' 19.1862" N | 64.5                                | Latéral                     |
| 4 LAT 8.8   | Arbre 136.94m   | 449.28        | 54° 02' 22.0362" W | 3° 39' 15.1972" N | 110.05                              | Latéral                     |
| 5 LAT 10.6  | Arbre 138.83m   | 455.48        | 54° 02' 31.6540" W | 3° 39' 08.1980" N | 117.99                              | Latéral                     |
| 6 LAT 10.8  | Arbre 134.13m   | 440.06        | 54° 02' 39.0383" W | 3° 39' 05.2140" N | 63.67                               | 227.2                       |
| 7 LAT -6.9  | Arbre 127.89m   | 419.59        | 54° 01' 59.5063" W | 3° 39' 38.4662" N | 82.37                               | 354.94                      |
| 8 ATT -2.4  | Arbre 133.38m   | 437.60        | 54° 01' 55.1099" W | 3° 39' 37.7494" N | 13.02                               | 454.08                      |
| 9 ATT 1.3   | Arbre 124.57m   | 408.69        | 54° 02' 01.6864" W | 3° 39' 33.0459" N | 16.37                               | 204.75                      |
| 10 LAT -3.1 | Clôture 121.58m | 398.88        | 54° 02' 09.6025" W | 3° 39' 31.4019" N | 81.17                               | Latéral                     |
| 11 LAT 12.4 | Arbre 129.24m   | 424.02        | 54° 02' 05.6713" W | 3° 39' 29.3319" N | 40.25                               | 38.56                       |