



**Objet** : **Évaluation opérationnelle de la procédure IFR PinS RNP 261 sur l'hélistation de l'Hôpital Pasteur à Colmar.**

**En vigueur** : **Du 15 juin 2023 au 18 avril 2024**

Lieu : FIR : Reims LFEE - AD : Colmar Houssen LFGA, Colmar Hôpital Pasteur LFWM.

## DESCRIPTION

Cette procédure PinS (Point in Space), dédiée aux hélicoptères effectuant du transport inter hospitalier, est située en espace de classe G et dans la circulation d'aérodrome de Colmar Houssen.

## HORAIRES

Procédure utilisable H24 tous les jours.

## SERVICES RENDUS

Services du contrôle, d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar TWR pendant les horaires ATC. En dehors des horaires ATC de Colmar TWR, services d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar INFO ou, à défaut, par Bâle INFO.

## CONDITIONS D'ÉVALUATION OPERATIONNELLE

Seuls les opérateurs effectuant du transport inter-hospitalier peuvent participer à l'évaluation opérationnelle sous réserve de disposer :

- d'une autorisation délivrée par la DSAC-Nord-Est et
- d'un protocole d'accord signé avec le SNA-Nord-Est.

Par ailleurs, les opérateurs concernés devront mettre en place des consignes spécifiques conformes aux prescriptions du protocole signé avec le SNA-Nord-Est.

## CONDITIONS D'EXPLOITATION de la procédure PinS

La procédure PinS Hôpital Pasteur de Colmar ne peut être exploitée que par les hélicoptères équipés d'un système de navigation approuvé RNP 0.3 et RNP APCH.

Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où elle peut être effectuée en VMC sous régime VFR ou IFR, la procédure n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR.

L'établissement des consignes d'exploitation applicables par les équipages est de la responsabilité de l'opérateur.

## CONTACTS

DSAC Nord-Est : Subdivision navigation aérienne - [dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr)

SNA Nord-Est : Subdivision Études et Environnement - [etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr)

## CARTE IAC, DATA ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir ANNEXES 1 à 3.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

## ANNEXE 1 / APPENDIX 1

**POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES  
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES**

Identification	Coordonnées / <i>Coordinates</i>		RNAV
WM801	48°12'26.7" N	007°30'58.1" E	X
WM802	47°59'08.4" N	007°23'36.2" E	X
WM803	48°01'23.1" N	007°29'36.9" E	X
WM804	47°59'56.6" N	007°19'32.0" E	X
IM261	48°05'08.1" N	007°29'08.1" E	X
FM261	48°04'47.5" N	007°24'41.4" E	X
PM261	48°04'30.6" N	007°21'04.5" E	X
HRP	48°04'25.9" N	007°20'17.2" E	X

ANNEXE 2 / APPENDIX 2  
 PRECODING RNP RWY 261

Identification procédure		RNP 261 - CATH - MAG VAR 2020 2.4°E										
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	Vertical angle (%)	Nav. Spec
INA WM801	IF	WM801						2100	4000			RNP 0.3
	TF	IM261		187	189.5	7.4		2100	4000			RNP 0.3
INA WM802	IF	WM802						2100	4000			RNP 0.3
	TF	WM803		059	060.9	4.6		2100				RNP 0.3
APCH	TF	IM261		353	355.1	3.8		2100				RNP 0.3
	IF	IM261						2100				RNP 0.3
	TF	FM261		261	263.5	3		2100	2100	70		RNP APCH
	TF	PM261	YES	261	263.4	2.4					-3.8°/-	RNP APCH
HLDG	TF	WM804		190	192.8	4.7		2100				RNP 0.3
	TF	WM802		104	106.4	2.8		2100	4000	70		RNP 0.3
	-	WM801		-	-	-		-	-	-	-	-

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP SUP  
FRANCE

AD 2 LFGA IAC RNP 261

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach  
CAT H only / On protocol only  
ALT HRP : 709 (25 hPa)

COLMAR HOUSSEN  
(PASTEUR)

RNP 261

**FREQ :** STAP LFGA 119.000 absence ATS (FR) TEL : 03 89 20 22 98.  
ATS : LUN-VEN/MON-FRI : 0630-2000.  
SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : 0730 - SS+30' (MAX 1900).  
ETE/SUM : - 1 HR.  
LFGA TWR : 119.000

**Procédure réservée aux opérateurs autorisés par la DSAC Nord-Est**  
*This procedure is for use for operators with authorization from "DSAC Nord-Est" only*

**VSDA 8.3° - 14.6%**  
✈ Bâtiment/Building 870 (160)  
Clocher/Church 870 (160)  
PinS PM261  
Colmar Pasteur  
Continuer à vue à partir de PM261 / Proceed visually from PM261

**IAS en finale / IAS on final : 70 kt**  
Possibles procédures en cours à LFGA  
Possible IFR procedures on LFGA

RNAV HLDG WM801  
MAX IAS 110 kt  
187° Left  
T 1 min  
4000  
3300  
3300

**RNP 0.3**  
VAR 2° E (20)

**TA : 7000**

API : Au MAPT, tourner à gauche vers WM804 en montée vers 2100 (1391) puis vers WM802 à MAX IAS 70 kt. **Ne pas tourner avant le MAPT**

Missed APCH : At MAPT, turn left to WM804 climbing up to 2100 (1391) then to WM802 at MAX IAS 70 kt. **Do not turn before MAPT.**

MAPT (NM) ←							
HRP (NM) ←	0	0.54	2.4	5.4			
			2.9	5.9			

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT HRP

CAT	LNAV			DIST PM261	NM	2	1.5	1	0.5
	MDA (H)	VIS	OCH						
H	1120 (410)	1000	407	NM	2	1.5	1	0.5	
				ALT	1920	1720	1520	1320	
				(HGT)	(1214)	(1012)	(811)	(609)	

Observations/Remarks : Vitesse de virage en approche interrompue limitée à 70 kt IAS / Speed on missed approach restricted to 70 kt IAS MAX.

FAF - MAPT	2.44 NM	55 kt	60 kt	66 kt	70 kt	75 kt	80 kt	85 kt
VSP (ft/min)		370	410	440	470	510	540	570
		2 min 40	2 min 27	2 min 16	2 min 06	1 min 58	1 min 50	1 min 44



© SIA