



Objet : **Évaluation d'un itinéraire IFR hélicoptères pour le transport inter hospitalier en plaine d'Alsace.**
En vigueur : **Du 15 juin 2023 au 18 avril 2024**

Lieu : FIR : Reims LFEE

DESCRIPTION :

Ce SUP AIP décrit les modalités d'évaluation d'un itinéraire IFR créé à destination des opérateurs qui réalisent du transport inter hospitalier en plaine d'Alsace.

L'objectif de cet itinéraire est de permettre les liaisons entre les centres hospitaliers de Mulhouse, Colmar et Strasbourg par mauvaises conditions de visibilité.

HORAIRES :

Tous les jours H24.

SERVICES RENDUS :

Service d'information de vol et d'alerte, service du contrôle dans les espaces aériens contrôlés traversés.

CONDITIONS D'ÉVALUATION OPERATIONNELLE :

Seuls les opérateurs effectuant du transport inter-hospitalier peuvent participer à l'évaluation sous réserve de disposer :

- d'une autorisation délivrée par la DSAC-NORD-EST et
- d'un protocole d'accord avec le SNA-NORD-EST,

Par ailleurs, les opérateurs concernés devront mettre en place des consignes spécifiques conformes aux prescriptions du protocole établi avec le SNA-NORD-EST.

CONDITIONS D'EXPLOITATION DE L'ITINÉRAIRE :

L'itinéraire IFR Plaine d'Alsace n'est utilisable que par les opérateurs hélicoptères certifiés pour les procédures IFR RNP 0.3.

Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où il peut être utilisé en VMC sous régime VFR ou IFR, l'itinéraire n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR.

L'établissement des consignes d'exploitation applicables par les équipages est de la responsabilité de l'opérateur.

CONTACTS :

DSAC NORD-EST : Subdivision navigation aérienne - dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr

SNA NORD-EST : Subdivision Études et Environnement - etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr

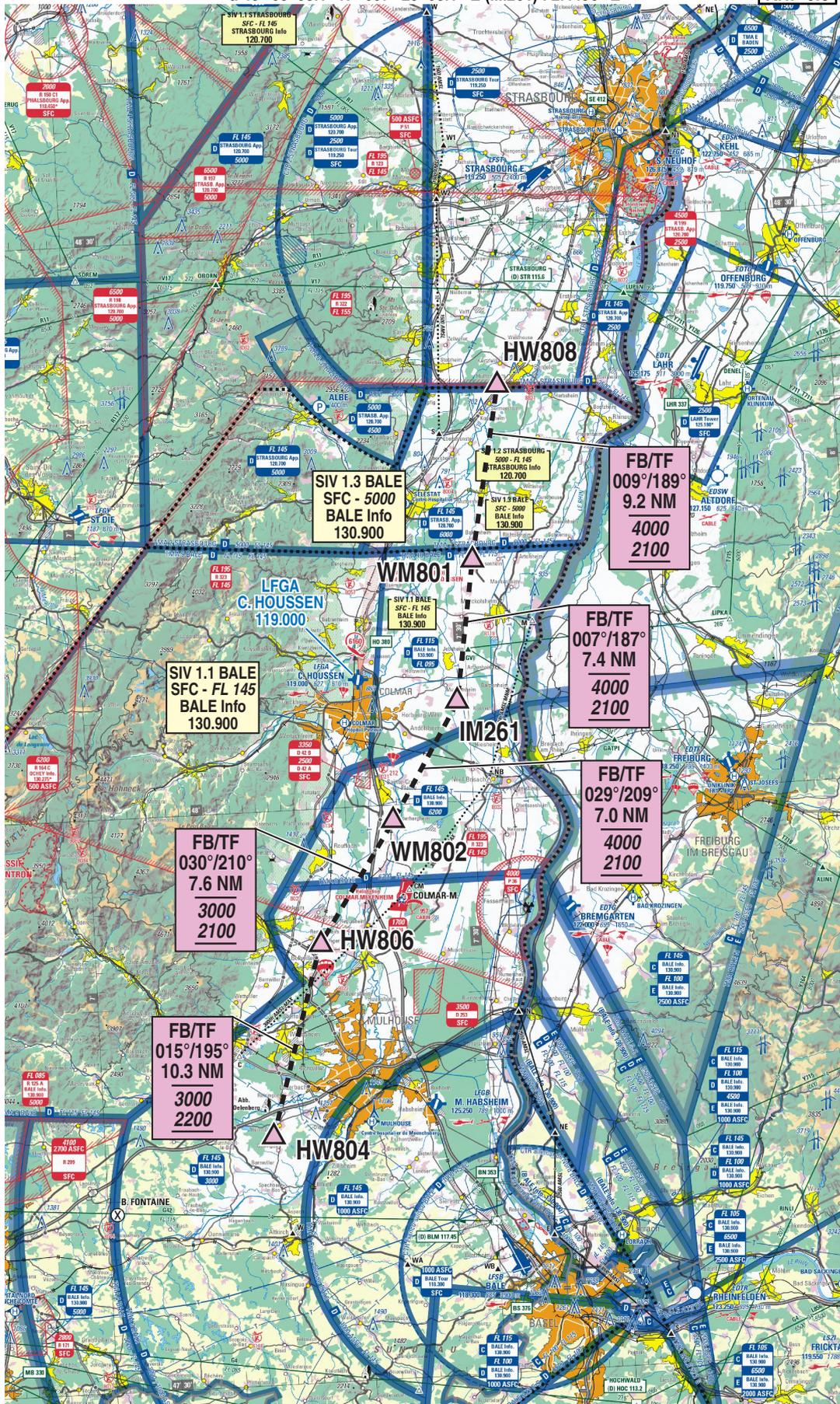
CARTE ET TABLEAU DE CODAGE :

Cf annexe

EXTRAIT CARTE 1/250 000 STRASBOURG ALSACE LORRAINE - Edition 2021
ITINERAIRE BASSE HAUTEUR HELICOPTERES EN PLAINE D'ALSACE

Déclinaison magnétique au 1^{er} janvier 2020
à 48° 05' 08.1" N - 007° 29' 08.1" E (IM261) : 2.4496° E

RNP 0.3



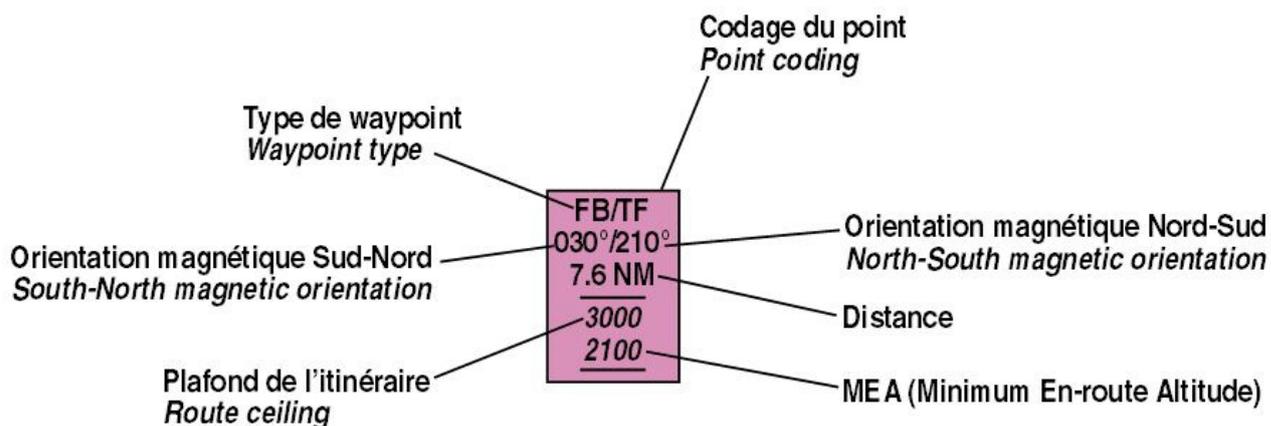


TABLEAU DE CODAGE
ITINERAIRE IFR HELICOPTERES BASSE HAUTEUR EN PLAINE D'ALSACE

ENR 3.2.2 - HELICOPTER ROUTES										
		Route MAG		Dist (NM)	Limites verticales		MOCA (ft AMSL)	Série FL		ATC / SIV
Désignation	Coordonnées	MAG track			supérieure	Inférieure		impair	pair	
	Coordinates	□	□		upper	lower (MEA)	odd	even		
1		2		3	4		5	6		7
KY110										
Δ HW808	48°21'30.0"N 007°33'41.0"E	Remarque : HW808 est le point de sortie de la CTR LFST / HW808 is the LFST CTR exit point								
		189	9	9.24	4000	2100	1800	□	□	BALE
Δ WM801	48°12'26.7"N 007°30'58.1"E									
		187	7	7.42	4000	2100	1800	□	□	BALE
Δ IM261	48°05'08.1"N 007°29'08.1"E									
		209	29	7.05	4000	2100	1900	□	□	BALE
Δ WM802	47°59'08.4"N 007°23'36.2"E									
		210	30	7.58	3000	2100	2000	□	□	BALE
Δ HW806	47°52'46.0"N 007°17'30.0"E									
		195	15	10.27	3000	2200	2200	□	□	BALE
Δ HW804	47°42'57.0"N 007°13'03.0"E									