



Objet : Reconfiguration du taxiway Bravo, des parkings avions 51, 53 et déplacement du parking avion 55 sur AD Nice Côte d'Azur LFMN

Validité : Du 24 mars au 26 avril 2017

Des travaux structurants ont lieu sur l'aéroport de Nice, plus particulièrement au niveau du TWY Bravo et des parkings avions 51 à 57.

A l'issue de ces travaux, le 24 mars 2017 à 16 heures TU, la configuration des TWY Bravo 1 et Bravo et des parkings avions 51 à 57 aura changé (voir en ANNEXES 1A et 1B la carte des mouvements à la surface AD 2 LFMN GMC 01 modifiée et son zoom, et en ANNEXE 2A et 2B la carte des parkings avions AD 2 LFMN APDC 01 modifiée et son zoom).

Les modifications sont les suivantes :

- Création de nouveaux parkings : 51 A, 51 B, 51 C, 53 A, 53 B, 53 C, 55 A, 55 B, 55 C, 55 D, 55 E et 55 F
- Disparition du parking 57

L'accès aux parkings 51 A, 51 B, 51 C, 53 A, 53 B et 53 C s'effectuera depuis le TWY Uniform et la sortie de ces parkings se réalisera sur le TWY Tango.

L'accès aux parkings 55 A, 55 B, 55 C, 55 D, 55 E et 55 F s'effectuera depuis le TWY Tango et la sortie de ces parkings se réalisera sur le TWY Uniform.

Les nouvelles capacités des parkings avions 53 A et 53 C, et 55 A, 55 B, 55 C, 55 D, 55 E et 55 F, ainsi que leurs points INS associés, seront précisés par NOTAM.

Cette information sera reprise dans l'AIP France au cycle 05/17 en vigueur le 27 avril 2017.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

NICE COTE D'AZUR

ATTENTION PARTICULIÈRE / CAUTION

Pour tous les HS / for all HS :

Points d'arrêt situés sur TWY très courts

Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :

- La traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle.
- Le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on short TWY

Strictly follow RWY crossing clearance :

- Only ATC may give **clearance to cross any RWY**.
- It is mandatory to **read back** all instructions before crossing a RWY.

HS 1 TWY traversant une piste/TWY crossing RWY.

HS 2 TWY C1 de grande largeur, risque de non respect du point d'arrêt.
Distance de roulage très courte entre le terminal 2 et le point d'arrêt C1.

TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Confusing runway entry due to largeness of TWY C1.
Short taxiing distance from terminal 2 PRKG stands to holding point C1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 3 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

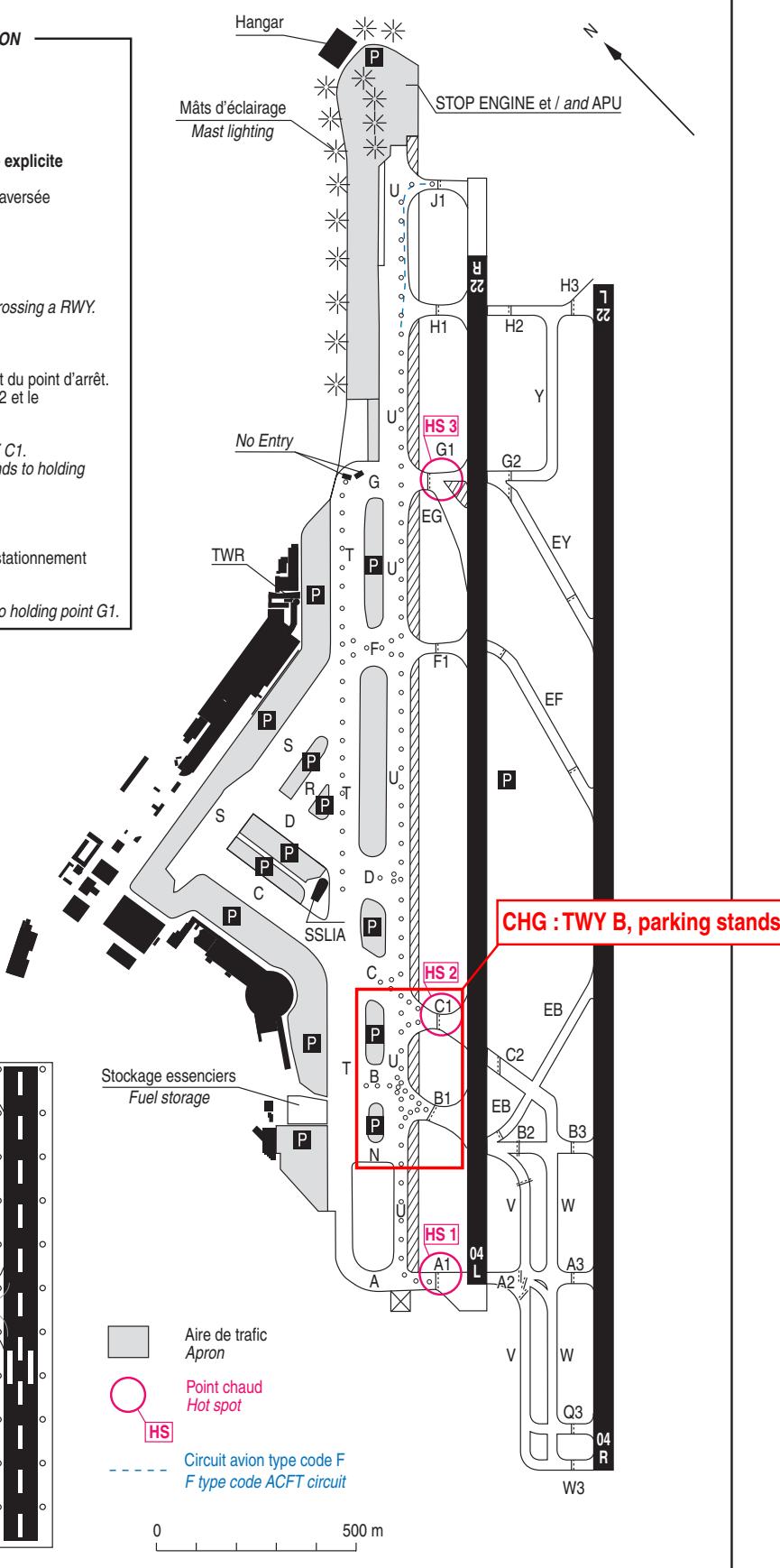
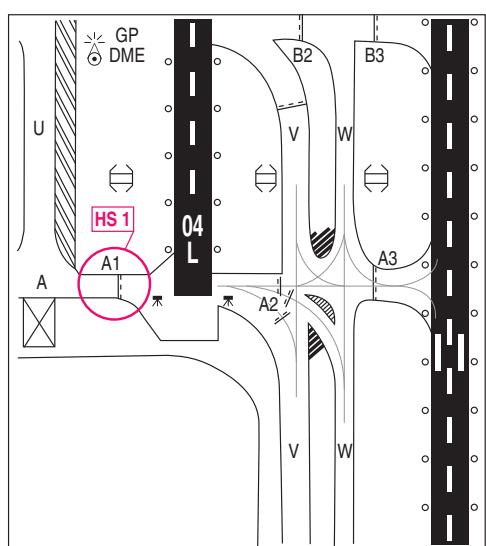
Distance de roulage très courte entre postes de stationnement de l'aire KILO et le point d'arrêt G1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
Short taxiing distances from PRKG stands KILO to holding point G1.

ATTENTION
Clairance de refoulement valide 1 min seulement.
CAUTION
Push back clearance is valid only for 1 min.

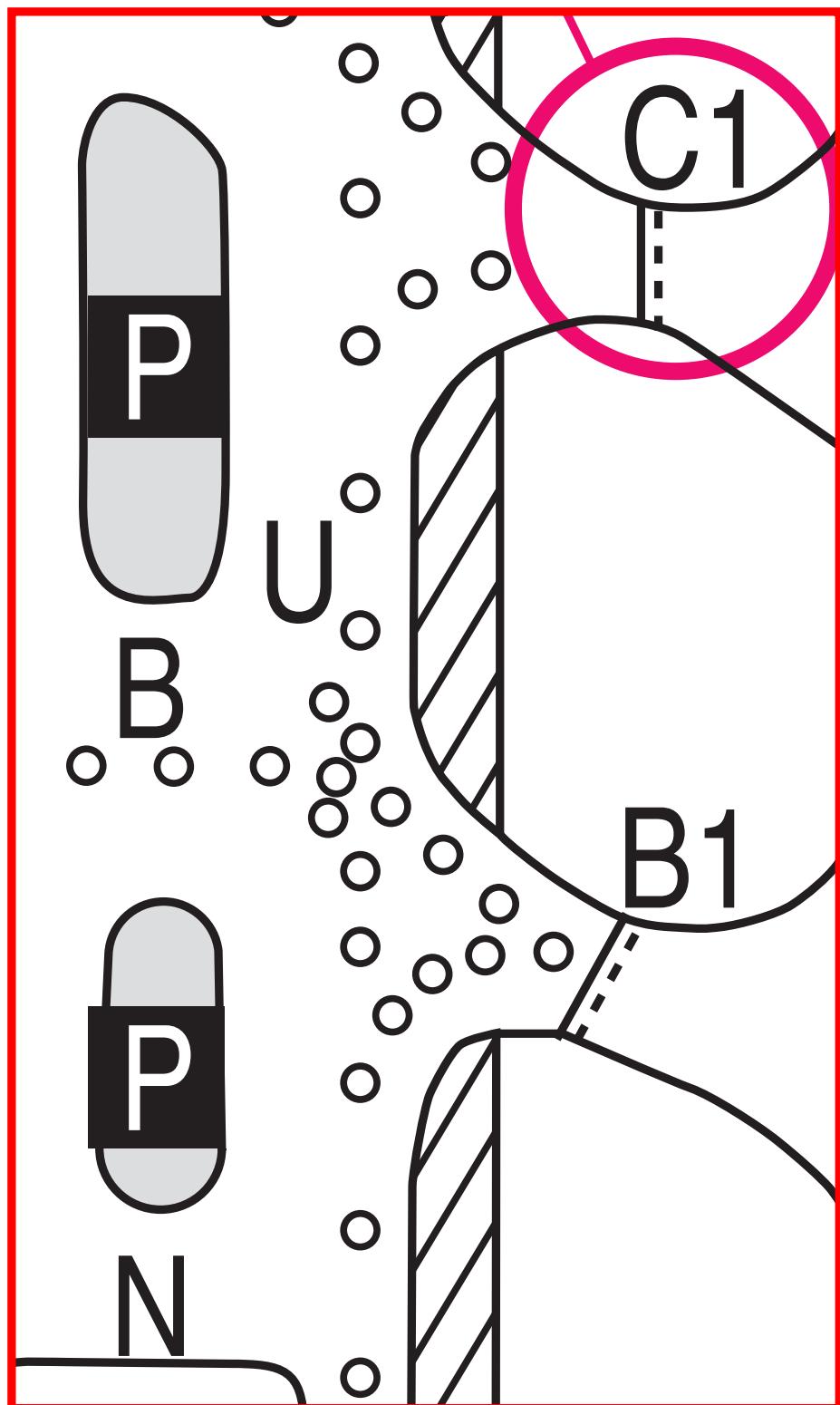
TWY A3

ne peut pas être utilisé de nuit pour un décollage sur la piste 04R
cannot be used at night for departures on RWY 04R.

TWY R envergure MAX / MAX span : 34.10 m
TWY T entre C et F envergure MAX : 52 m
TWY T between C and F MAX span : 52 m
TWY U entre H1 et J1 envergure MAX : 65 m
TWY U between H1 and J1 MAX span : 65 m



ANNEXE / APPENDIX 1B : zoom AIP France AD 2 LFMN GMC 01 modifiée / amended



ANNEXE / APPENDIX 2A : AIP France AD 2 LFMN APDC 01 modifiée / amended AD 2 LFMN APDC 01

INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Stands

2B	: 43 39 58.22 N - 007 12 59.00 E
5A	: 43 39 43.19 N - 007 12 40.52 E
8B	: 43 39 53.93 N - 007 12 54.28 E
9	: 43 39 46.12 N - 007 12 44.41 E
11	: 43 39 45.91 N - 007 12 42.69 E
12B	: 43 39 52.16 N - 007 12 47.93 E
13	: 43 39 45.71 N - 007 12 40.97 E
14B	: 43 39 51.72 N - 007 12 44.16 E
15	: 43 39 45.51 N - 007 12 39.25 E
16A	: 43 39 30.89 N - 007 12 39.00 E
16B	: 43 39 39.25 N - 007 12 39.40 E
16C	: 43 39 50.61 N - 007 12 36.85 E
18	: 43 39 49.39 N - 007 12 34.44 E
12B	: 43 39 52.16 N - 007 12 47.93 E
22	: 43 39 49.88 N - 007 12 28.67 E
26	: 43 39 47.87 N - 007 12 19.72 E
31A	: 43 39 54.89 N - 007 13 03.62 E
35B	: 43 39 53.16 N - 007 13 01.63 E
39A	: 43 39 50.54 N - 007 12 59.71 E
40A	: 43 39 44.77 N - 007 12 21.63 E
44	: 43 39 40.17 N - 007 12 24.26 E
48A	: 43 39 35.73 N - 007 12 25.38 E
49A	: 43 39 33.52 N - 007 12 36.48 E
49B	: 43 39 33.24 N - 007 12 36.04 E
49C	: 43 39 32.08 N - 007 12 34.40 E
50C	: 43 39 32.29 N - 007 12 23.82 E
51A	: 43 39 28.65 N - 007 12 27.92 E
51B	: 43 39 28.44 N - 007 12 27.55 E
51C	: 43 39 27.92 N - 007 12 26.66 E
52A	: 43 39 31.41 N - 007 12 21.82 E
53B	: 43 39 26.89 N - 007 12 23.34 E
54B	: 43 39 29.53 N - 007 12 18.47 E
61B	: 43 39 45.89 N - 007 12 53.50 E
65B	: 43 39 41.61 N - 007 12 47.65 E
69B	: 43 39 37.36 N - 007 12 41.78 E

NICE COTE D'AZUR

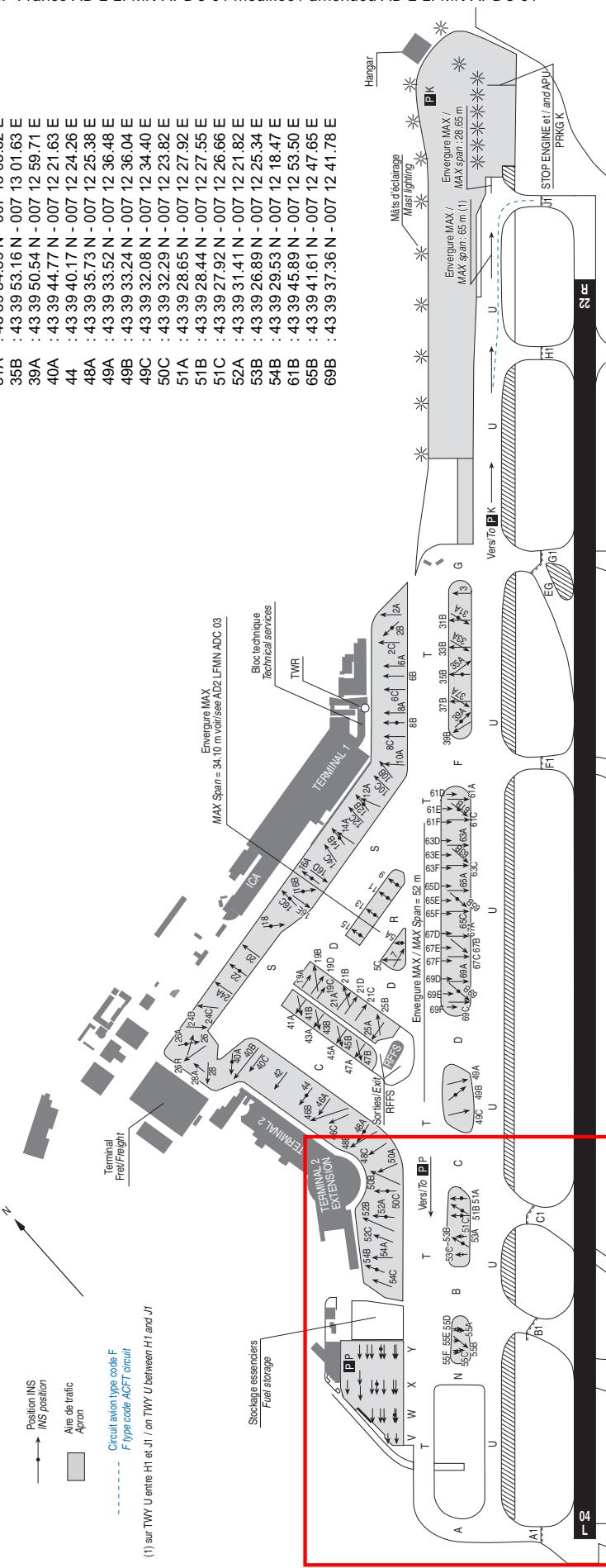
ATTENTION/CAUTION
Clairance de refoulement valide 1 min seulement
Push back clearance is valid only for 1 min

IMPORTANT :
Sous instructions particulières du contrôle, les déboullements des avions stationnés en hôtel/levage ou au poste 10 à 24 inclus, à l'exception du 16C,
• taraud à l'Est pour les postes 10 à 24 inclus,
• cap au Nord pour le poste 50 à 54 inclus,
• cap à l'Est pour les postes 2, 8, 26 à 28, 31A à 30A inclus,
• cap au Sud pour les postes 40 à 48 inclus - à l'exception 40A cap à l'Ouest,
Exempt when otherwise instructed by ATC, pushbacks for "nose-in" parked ACFT must be:
heading East for stands 10 to 24 included, except stand 16C,
heading North for stand 16C only,
heading West for stands 50 to 54 included,
heading East for stands 2 to 8, 26 to 28, 31A to 30A included,
heading West for stands 2 to 8, 26 to 28, 31A to 30A included,
heading South for stands 40 to 48 included - except 40A heading West.

Utilisation APU limitée à :
- 30 min après l'arrivée au poste de stationnement,
- 30 min avant le départ du poste de stationnement.
Pour le PRKG KILC voir mesures spécifiques.
Use of APU restricted at:
- 30 min after arriving on apron.
- 30 min before leaving apron.
For KILC apron, refer to AD 2 LFMN APDC 02.

INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Stands
voir / see AD 2 LFMN 8

Utilisation des postes de stationnement
Use of parking stands:
voir / see AD 2 LFMN 9, 10, 11.



ANNEXE / APPENDIX 2B : zoom AIP France AD 2 LFMN APDC 01 modifiée / amended

