



Objet : Restrictions d'utilisation AD Bordeaux Mérignac (LFBD) cause travaux de refonte des marquages de l'aire FOX

En vigueur : du 24 avril 2023 au 18 mai 2023

Lieu : AD BORDEAUX MERIGNAC (LFBD)

PREAMBULE

Les postes de stationnement de l'aire FOX vont être entièrement effacés et une refonte totale de ces postes est faite

Les capacités d'accueil des différents postes de stationnement vont évoluer afin d'accueillir des appareils légèrement plus gros

DATES D'ACTIVITÉ

PHASE 1 - Du 24/04/2023 au 26/04/2023

PHASE 2 - Du 27/04/2023 au 28/04/2023

PHASE FINALE – Du 28/04/2023 au 18/05/2023

Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM

DISPOSITIONS PHASE 1

PHASE 1 – Du 24/04/2023 au 26/04/2023

Dispositions générales :

Fermeture du taxiway E6 et de la ligne de repoussage TANGO.
 Fermeture des postes de stationnement D5, D6, F1, F2 et F3.

Impact opérationnel :

Circulation au sol :

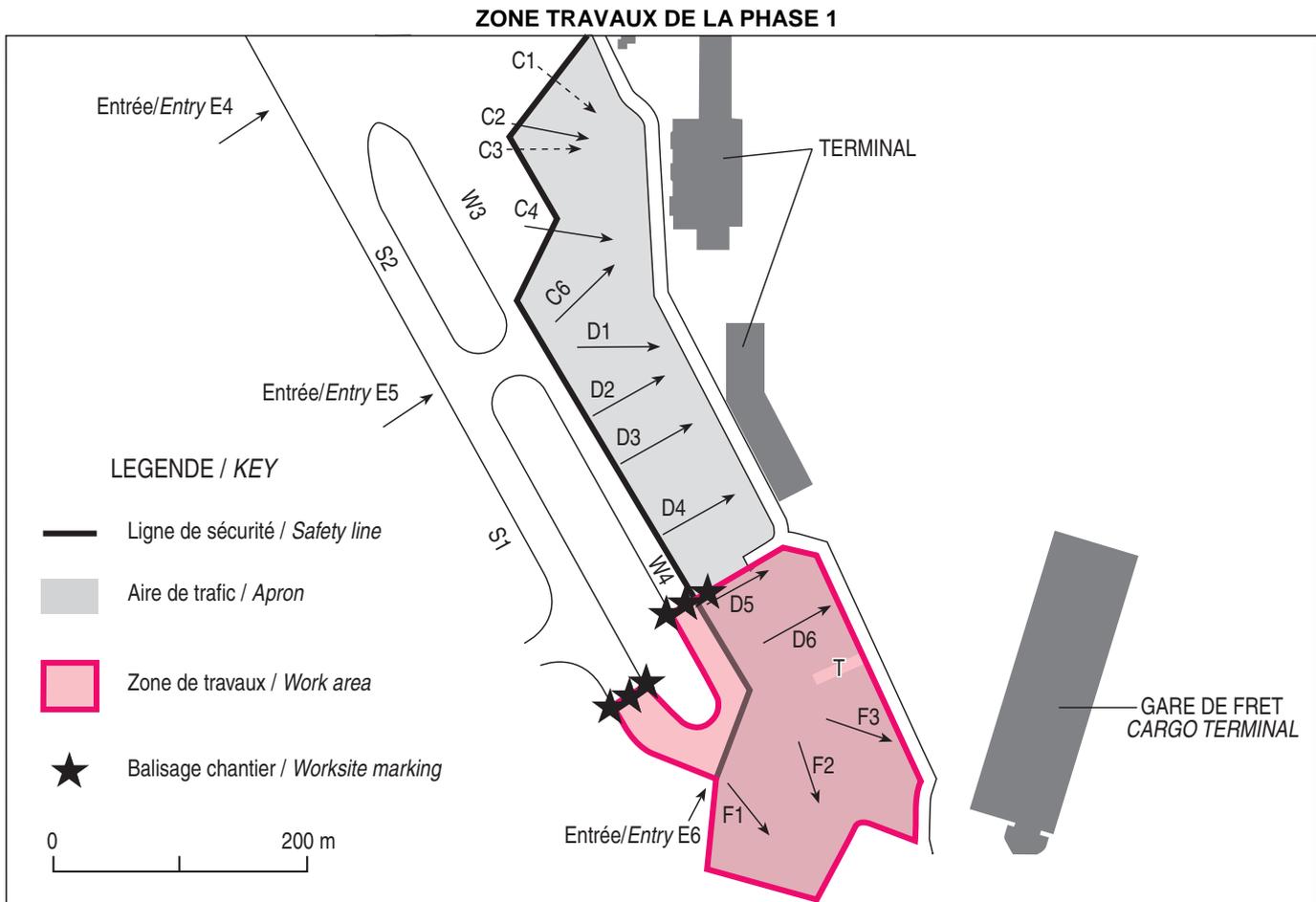
Postes D3 et D4 :
 Repoussage cap 110° possible jusqu'à W3 pour sortie via E5 sur indication du contrôle.
 Repoussage cap 290°, push-pull obligatoire sur W4 jusqu'à l'entrée D3.

En cas de panne APU :

Postes D2, D3 et D4 :
 Repoussage cap 110° possible jusqu'à W3 pour sortie via E5 sur indication du contrôle.
 Repoussage cap 290°, push-pull obligatoire sur W4 jusqu'à l'entrée D2.

Circulation aérienne :

Pas d'impact.



DISPOSITIONS PHASE 2

PHASE 2 – Du 27/04/2023 au 28/04/2023

Dispositions générales :

Fermeture des postes de stationnement F1, F2 et F3.

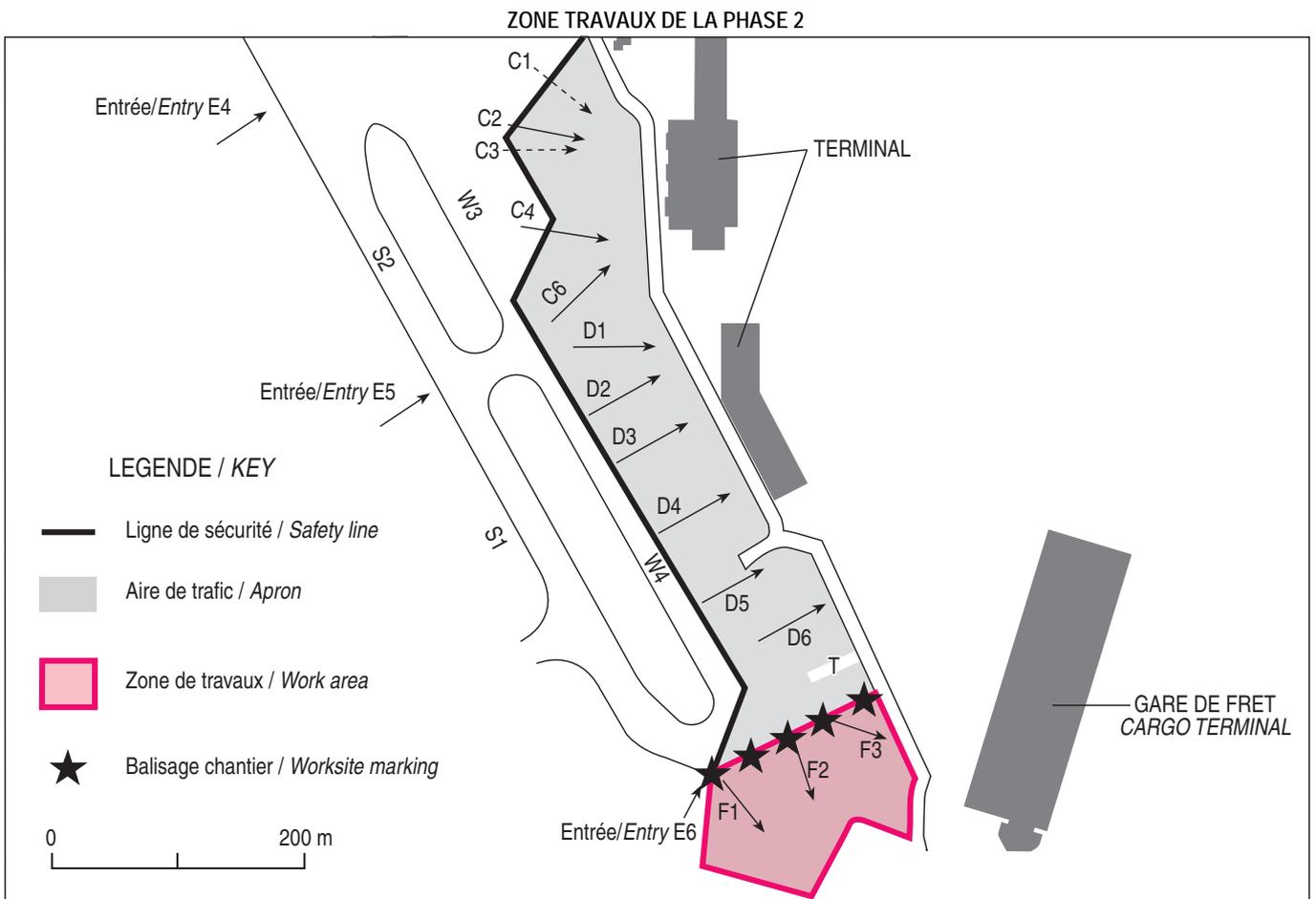
Impact opérationnel :

Circulation au sol :

Roulage sur E6 en régime Idle uniquement.

Circulation aérienne :

Pas d'impact.



PHASE FINALE – EXPLOITATION PERENNE – A partir du 28/04/2023 au soir jusqu'au 18/05/2023 (mise à jour AIP cycle 05/23)

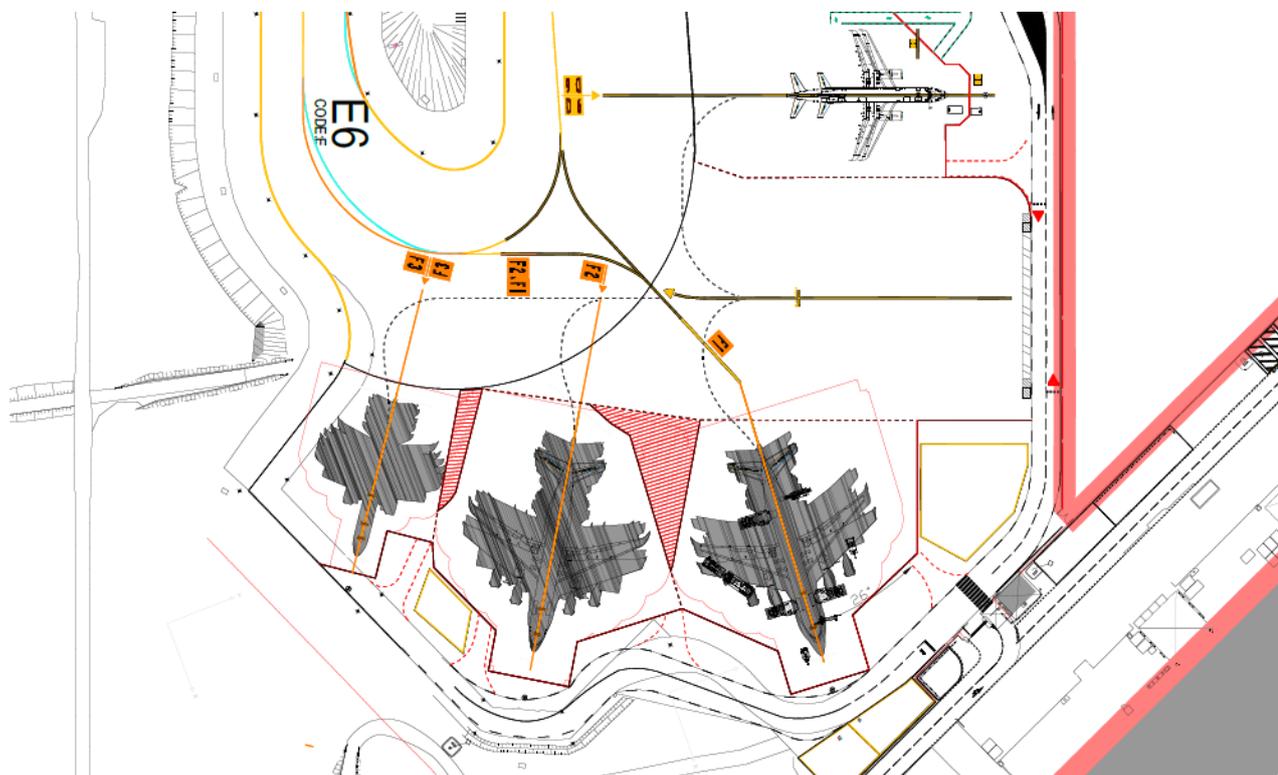
AIRE / AREA "F"			
F1 (1)(3)	R	B763W	ACFT d'envergure < 36m : Repoussage sur W4 cap 110° ou ligne TANGO uniquement ACFT d'envergure > 36 m : Repoussage obligatoire sur ligne de repoussage TANGO. Sortie obligatoire de la ligne TANGO par E6 <i>ACFT whose wingspan is < 36 m : push back mandatory on W4 heading 110° or line TANGO</i> <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back mandatory on push back line TANGO</i> <i>Exit from line TANGO mandatory via TWY E6</i>
F2 (1)(3)	R	B763W	ACFT d'envergure < 36m : Repoussage sur W4 cap 110° ou ligne TANGO uniquement ACFT d'envergure > 36 m : Repoussage obligatoire sur ligne de repoussage TANGO Sortie obligatoire de la ligne TANGO par E6 <i>ACFT whose wingspan is < 36 m : push back mandatory on W4 heading 110° or line TANGO</i> <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back mandatory on push back line TANGO.</i> <i>Exit from line TANGO mandatory via TWY E6</i>
F3 (1)(2)	R	A321N	Repoussage cap 110° ou ligne TANGO uniquement Sortie obligatoire de la ligne TANGO par E6 <i>Push back heading 110° or line TANGO only</i> <i>Exit from line TANGO mandatory via TWY E6</i>

(1) Repoussage sur la ligne de repoussage TANGO : les équipages doivent notifier à la tour de contrôle la fin du repoussage au point de(s) repoussage(s) de la ligne (connu des assistants).
Mise en route moteur non autorisée avant l'arrêt sur le point de repoussage.
Clairance obligatoire avant de démarrer le roulage.

(2) En cas d'APU non-opérationnel, repoussage sur W4 au cap 110° obligatoire.

(3) En cas d'APU non-opérationnel, repoussage sur W4 au cap 110° avec arrêt au niveau de l'entrée D6 obligatoire pour ACFT d'envergure > 36m

PLAN PHASE FINALE



Extrait du plan de masse prévisionnel