



**Objet** : Evaluation opérationnelle de 4 procédures d'approches initiales RNP 1 pour faciliter les « descentes continues » à Nice (LFMN)

**En vigueur** : Du 20 avril 2023 au 04 octobre 2023

Lieu : Nice LFMN

#### INTRODUCTION

Ce SUP AIP vise à l'évaluation opérationnelle d'approches initiales (INA) permettant la réalisation de profils de descentes optimisés pour les aéronefs à destination de Nice (LFMN).

On entend par descente optimisée une descente avec consommation et nuisances sonores minimales (descente dans la mesure du possible continue, en utilisant le minimum de puissance moteur et idéalement en configuration lisse jusqu'au point d'approche finale).

Sur toute la période de validité du SUP AIP, et lorsque les conditions le permettent, le contrôleur par utilisation des procédures pour mettre fin au guidage radar au plus tôt, et les équipages avec la connaissance de la distance restante à parcourir doivent permettre la réalisation de descentes optimisées dès que possible.

#### PERIMETRE D'EVALUATION

L'évaluation opérationnelle se déroulera de jour ou de nuit, une fois l'aéronef transféré à Nice APP en situation de trafic faible.

Si le trafic ne permet pas l'utilisation des trajectoires expérimentées, le pilote doit s'attendre à un guidage radar vers l'Initial Fix (IF) de la procédure en service.

#### CARTOGRAPHIE ASSOCIEE

Les données ci-dessous sont à caractère AIRAC et doivent être disponible dans les FMS pendant toute la durée de validité du Sup AIP :

- 4 cartes INA (ou transition) sont publiées (1 par IF).
- L'INA (ou transition) à prévoir est celle associée à la procédure en service indiquée dans l'ATIS.

## PHRASEOLOGIE

Exemple pour une arrivée par la STAR VEVAR7R pour la RNP Z04L :

- « XPE732, Prévoyez l'approche initiale LEMPU1N puis RNP Z 04L »
- « XPE732, Direct MN452, descendez FL140 »  
Quand dégagé du relief...
- « XPE732, **Descente continue via** LEMPU1N altitude 4000ft QNH 1012 »
- « XPE732, Autorisez RNP Z 04L »

Signification des termes de phraséologie :

- Le terme « Descente continue » implique que l'aéronef doit descendre dans la mesure du possible de façon continue, en utilisant le minimum de puissance moteur et idéalement en configuration lisse jusqu'au point d'approche finale (réf. CDO Manuel OACI)
- Le terme « Descente via » implique le respect de la trajectoire latérale de la procédure INA, de toutes les restrictions de vitesse publiées et de toutes les restrictions de niveau ou d'altitude publiées, sur le même principe que la phraséologie existante concernant les STAR (cf. EASA European CCO / CDO Action Plan Appendix M Phraseology or ICAO DOC 4444 PANS-ATM § 12.3.1.2).

## CONSIGNES INDUITES AUX PILOTES

Après collationnement d'une instruction de contrôle contenant l'expression "Descente continue Via", les équipages sont tenus :

- D'informer Nice APP en cas d'incapacité de respecter une contrainte.
- D'informer Nice APP si l'équipage souhaite retarder le début de descente (profil trop bas).
- D'informer Nice APP si la trajectoire donnée est trop courte et risque d'engendrer des approches non stabilisées (profil trop haut).

À tout moment, la procédure descente continue en cours peut être interrompue par Nice APP, et l'aéronef repris en guidage radar (pour séquençement ou séparation par exemple).

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MUS	REF Enr 4.1		X	X	X	X
IF BISBO	REF Enr 4.4		X	X		X
IF LEMPU	REF Enr 4.4		X	X	X	X
IF NANAX	REF Enr 4.4		X			X
NERAS	REF Enr 4.4		X	X	X	X
SOTOX	REF Enr 4.4		X			X
IF RAPOT	REF Enr 4.4		X			X
MN140	43°25'05,8"N	007°06'39,5"E	X			X
MN141	43°27'59,5"N	006°47'51,2"E	X			X
MN150	43°25'26,5"N	007°13'25,9"E	X			X
MN151	43°28'34,0"N	007°32'10,1"E	X			X
MN260	43°28'03,6"N	007°21'21,3"E	X			X
MN261	43°25'06,0" N	007°06'40,2" E	X			X
MN270	43°30'25,2" N	007°40'13,3" E	X			X
MN271	43°35'27,6" N	007°46'21,2" E	X			X
MN440	43°27'34,9"N	006°50'32,5"E	X			X
MN450	43°23'12,5"N	006°57'26,6"E	X			X
MN451	43°24'57,7"N	007°17'14,1"E	X			X
MN452	43°26'25,9"N	007°34'22,2"E	X			X

RMK	INA RNAV (GNSS) RWY 04R (CDO)										REF NAV AID -AZR	
	GNSS only		Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
Leg sequence	Path Terminator											
INA RAPOT 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	RNAV 1
	TF	RAPOT	-	084	086.2	4.9	-	4000	5000	-	-	RNAV 1
INA BISBO 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN141	-	-	-	-	-	FL 070	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF	MN140	-	069	101.8	14.0	-	4000	-	-	-	RNAV 1
	TF	BISBO	-	039	041.0	3.5	-	3000	4000	-	-	RNAV 1
	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA RAPOT 1N	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN452	-	-	-	-	-	FL 100	FL 160	-	-	RNAV 1
	TF	MN451	-	261	263.4	12.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MN450	-	261	263.2	14.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	RAPOT	-	356	358.1	4.7	-	4000	5000	-	-	RNAV 1
	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA BISBO 1N	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN151	-	-	-	-	-	FL 70	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF	MN150	-	255	257.2	14.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	BISBO	-	309	311.1	3.5	-	3000	4000	-	-	RNAV 1

RMK Leg sequence	INA RNAV(GNSS) RWY04L (CDO)										REF NAV/ID : AZR	
	GNSS only		Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2,4 E		Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
Path Terminator		MNM Altitude (FL or AMSL ft)							MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		
INA BISBO 1M	IF	MUS	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN141	MN141	-	-	-	-	-	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF	MN140	MN140	-	099	101.8	14.0	-	4000	-	-	RNAV 1
INA LEMPU 1M	TF	BISBO	BISBO	-	039	041.0	3.5	-	3000	4000	-	RNAV 1
	IF	MUS	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN440	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	RNAV 1
INA LEMPU 1N	TF	LEMPU	LEMPU	-	080	082.7	5.0	-	4000	5000	-	RNAV 1
	IF	NERAS	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	NERAS	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN452	MN452	-	-	-	-	-	FL 100	FL 160	-	RNAV 1
INA BISBO 1N	TF	MN451	MN451	-	261	263.4	12.6	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MN450	MN450	-	261	263.2	14.5	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LEMPU	LEMPU	-	356	358.0	5.0	-	4000	5000	-	RNAV 1
	IF	NERAS	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA BISBO 1N	FM	NERAS	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN151	MN151	-	-	-	-	-	FL 70	FL 100	-	RNAV 1
	TF	MN150	MN150	-	255	257.2	14.0	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	BISBO	BISBO	-	309	311.1	3.5	-	3000	4000	-	RNAV 1

INA RNAV(GNSS) RWY 22 ALL (CDO)

FMK	MAG VAR 2020 2,4 E										REF NAV/AID :AZR		
	GNSS only	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA SOTOX 1M	IF		MJUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM		MJUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF		MN261	-	-	-	-	-	FL 80	FL 120	-	-	RNAV 1
	TF		MN260	-	072	074.5	11.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF		SOTOX	-	072	074.6	7.0	-	3000	6000	-	-	RNAV 1
	IF		NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA SOTOX 1N	FM		NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF		MN271	-	-	-	-	-	FL 070	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF		MN270	-	219	221.6	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF		SOTOX	-	264	265.9	7.0	-	3000	6000	-	-	RNAV 1

AIP  
FRANCE

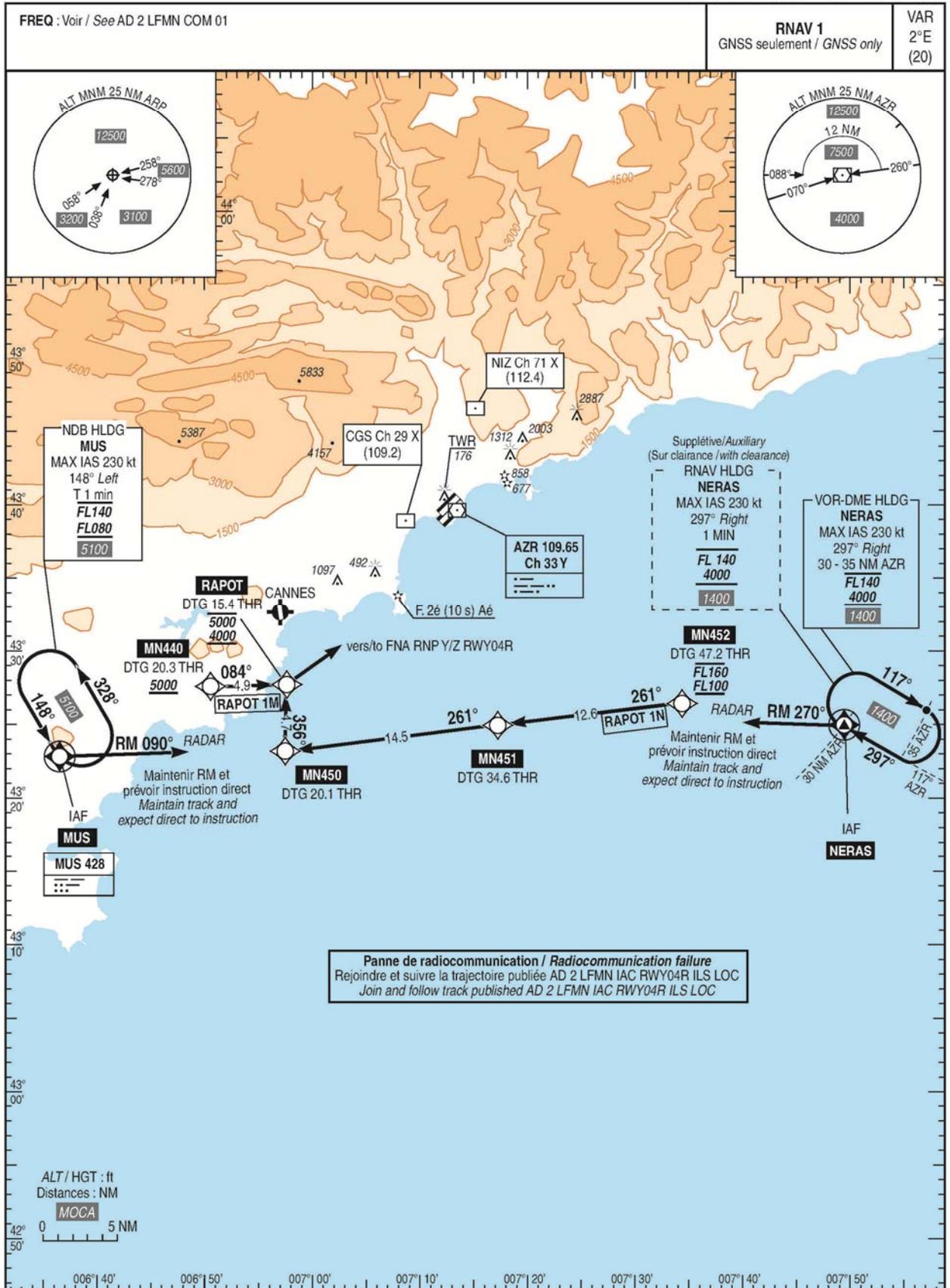
AD 2 LFMN IAC RWY04R INA RNAV RAPOT

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NICE COTE D'AZUR**

Instrument approach  
CAT A B C D

INA RNAV RAPOT 1M-1N RWY 04R



AIP  
FRANCE

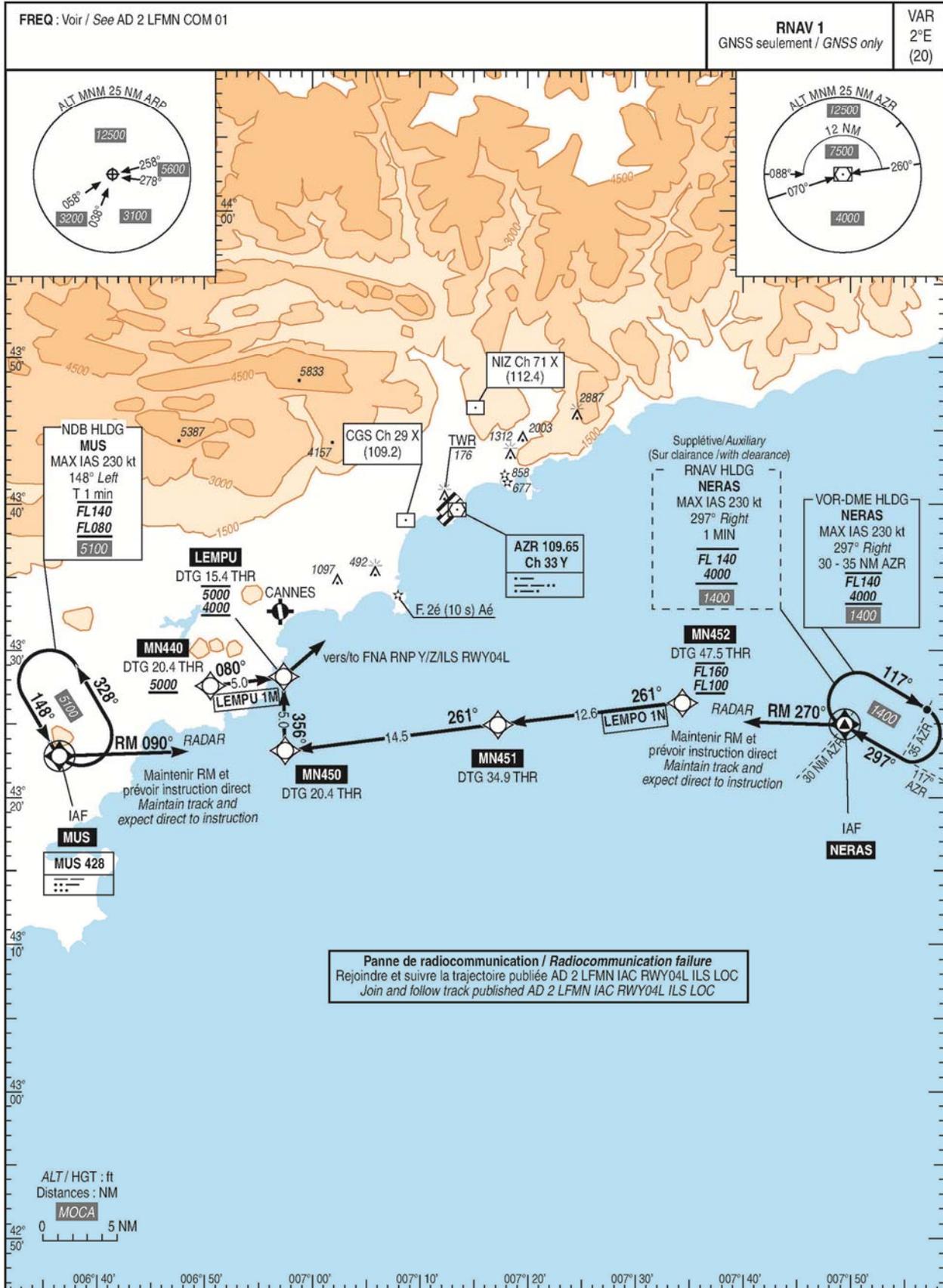
AD 2 LFMN IAC RWY04L INA RNAV LEMPU

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach  
CAT A B C D

**NICE COTE D'AZUR**

INA RNAV LEMPU 1M-1N RWY 04L



AIP  
FRANCE

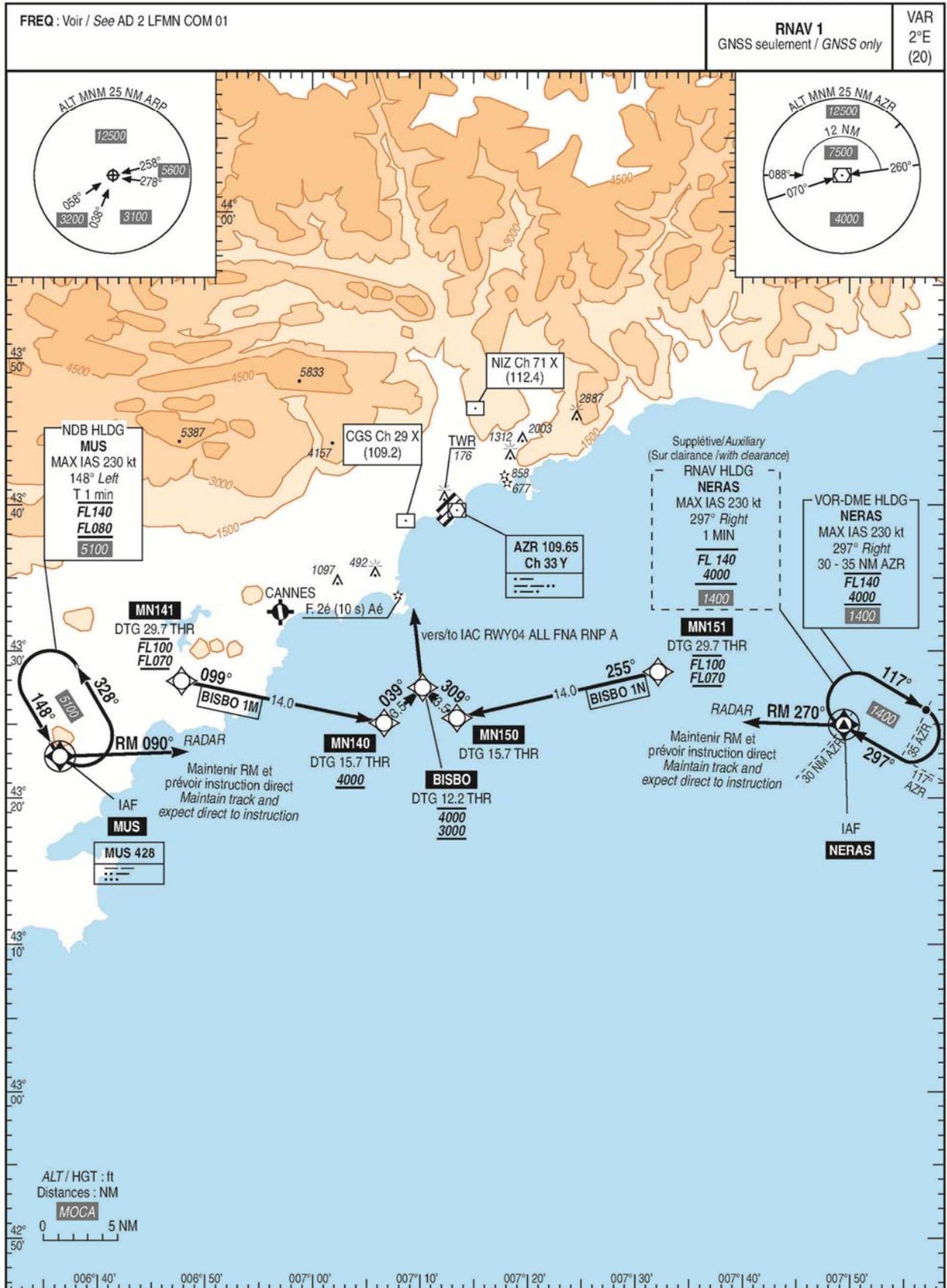
AD 2 LFMN IAC RWY04 ALL INA RNAV BISBO

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NICE COTE D'AZUR**

Instrument approach  
CAT A B C D

INA RNAV BISBO 1M-1N RWY 04 ALL



AIP  
FRANCE

AD 2 LFMN IAC RWY22 ALL INA RNAV SOTOX

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NICE COTE D'AZUR**

Instrument approach  
CAT A B C D

INA RNAV SOTOX 1M-1N RWY 22 ALL

