Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 270/22

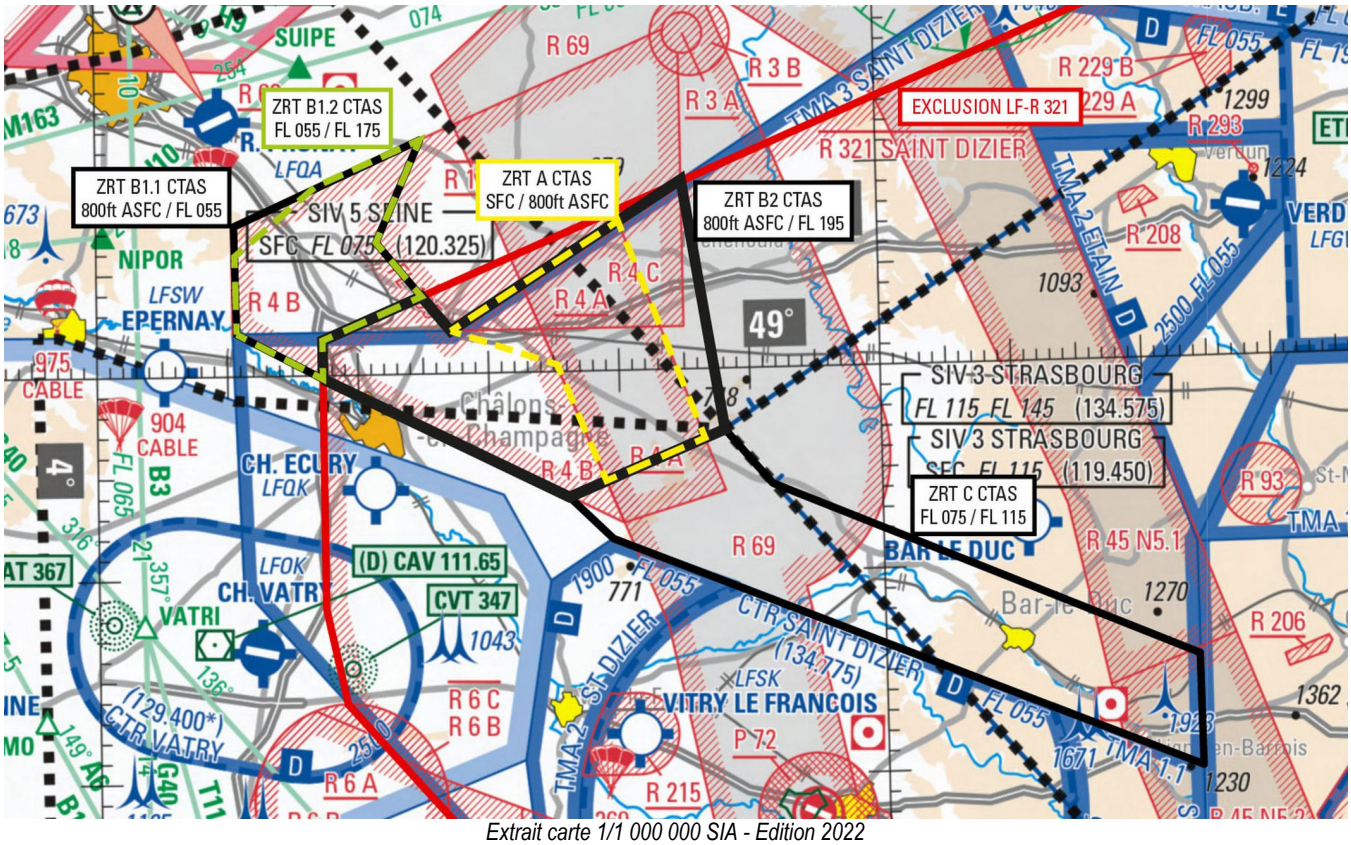
Date de publication : 08 DEC

ENR – FIR : Paris LFFF – Reims LFEE

Objet : Création de cinq zones réglementées temporaires (ZRT) dans le cadre des procédures associées au champ de tir air-sol dans la région de Suippes (51).

En vigueur : Du lundi 2 janvier 2023 au vendredi 29 décembre 2023.

Lieu : FIR : Paris LFFF et Reims LFEE



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Edition 2022

ACTIVITÉ
Protéger les trajectoires des aéronefs de la Défense en procédure d'arrivée, d'approche et de départ du Champ de Tir Air-Sol (CTAS) de Suippes.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Activables : MAR, JEUDI sauf JF : 0800 - 2300 LUN, MER sauf JF : 0800 - 1600 VEN sauf JF : 0800 - 1500 SUM : -1HR

INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de : PARIS ACC : 120.950 MHz et 136.750 MHz RAI : 118.625 MHz, PARIS INFO : 125.700 MHz. STRASBOURG INFO : 119.450 MHz OCHEY APP : 127.250 MHz SEINE INFO : 120.325 MHz SAINT DIZIER APP : 134.775 MHz

FR
© SIA

GESTIONNAIRE
Directeur de tir du CTAS

STATUT
Zones réglementées temporaires (ZRT) qui, lorsqu'elles sont actives, se substituent aux parties d'espaces avec lesquelles elles interfèrent à l'exclusion de la partie interférente avec la LF-R 321 Saint-Dizier quand elle est active.

CONDITIONS DE PENETRATION
ZRT A et C CTAS :
CAG : Contournement obligatoire pendant l'activité.
CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.
ZRT B1.1, B 1.2 et B2 CTAS :
CAG : Contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés suivant modalités fixées par protocole.
CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.

SERVICES RENDUS
CAG / CAM : information de vol et alerte.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES				
ZRT A CTAS	**ZRT B1.1 CTAS**	**ZRT B1.2 CTAS**	**ZRT B2 CTAS**	**ZRT C CTAS**
Limites latérales	**Limites latérales**	**Limites latérales**	**Limites latérales**	**Limites latérales**
49°02'06" N, 004°27'08" E 49°07'20" N, 004°40'07" E 48°56'36" N, 004°46'28" E 48°54'36" N, 004°38'51" E 49°00'21" N, 004°35'15" E 49°02'06" N, 004°27'08" E	49°02'06" N, 004°10'43" E 49°07'23" N, 004°10'35" E 49°11'30" N, 004°25'00" E 49°06'30" N, 004°21'30" E 49°03'49" N, 004°24'56" E 49°01'44" N, 004°17'17" E 48°59'51" N, 004°17'17" E 49°02'06" N, 004°10'43" E	49°02'06" N, 004°10'43" E 49°05'55" N, 004°10'37" E 49°09'18" N, 004°16'56" E 49°11'30" N, 004°25'00" E 49°06'30" N, 004°21'30" E 49°03'49" N, 004°24'56" E 49°01'44" N, 004°17'17" E 48°59'51" N, 004°17'17" E 49°02'06" N, 004°10'43" E	48°59'51" N, 004°17'17" E 49°01'44" N, 004°17'17" E 49°03'49" N, 004°24'56" E 49°02'06" N, 004°27'08" E 49°09'18" N, 004°45'00" E 48°57'00" N, 004°48'00" E 48°53'50" N, 004°36'00" E 48°59'51" N, 004°17'17" E	48°57'00" N, 004°48'00" E 48°54'18" N, 004°51'34" E 48°45'24" N, 005°23'52" E 48°39'55" N, 005°23'55" E 48°51'45" N, 004°39'18" E 48°53'50" N, 004°36'00" E 48°57'00" N, 004°48'00" E
Limites verticales	**Limites verticales**	**Limites verticales**	**Limites verticales**	**Limites verticales**
SFC / 800ft ASFC	800ft ASFC / FL 055	FL 055 / FL 175	800ft ASFC / FL 195 à l'exclusion de la LF-R 321 Saint Dizier quand elle est active.	FL 075 / FL 115

DISPOSITIONS PARTICULIERES
Les ZRT CTAS ne sont activables que simultanément et si la LF-R 175 A Suippes est active. La ZRT C CTAS n'est activable que si les espaces de Saint-Dizier sont inactifs et les espaces d'Ochey actifs et par conditions de vol IMC. Les zones réglementées LF-R 4 A, B et C ne seront pas activables durant les créneaux d'activation des ZRT A, B 1.1 B 1.2, B2 et C du CTAS.

ORGANISMES À CONTACTER
Avant et pendant l'activité : DIRECTEUR DE TIR DU CTAS Téléphone : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02

© SIA