

Objet : AD - Aéroport de LFPN - Modifications AIP AD 2 relative aux procédures de départs conventionnels vers le sud au départ de Toussus et de Villacoublay, suite à l'arrêt de l'exploitation du VOR PTV

En vigueur : Du 29 décembre 2022 au 14 juin 2023

Lieu : FIR : Paris - AD : Toussus-le-Noble LFPN et Villacoublay LFPV

Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP AIRAC 258/22 : CHG date de fin

INTRODUCTION

L'arrêt de l'exploitation du VOR de PTV le 29/12/2022 remplacé par le point de cheminement (5LNC) OLZOM, a pour conséquence la suppression des procédures de départs conventionnels vers le Sud, basées sur ce moyen.
Des procédures d'exploitation sont mises en place afin de prendre en charge les avions au départ vers le Sud, dans l'attente de la conception de nouvelles procédures de départs standard (SID) RNAV.

PROCEDURES SUPPRIMEES

SID PTV 9A - 9B et SID PTV 9P - 9V.

NOUVELLES PROCEDURES DE DEPART RWY 07L : DESCRIPTION TEXTUELLE

Départs RWY 07L vers OLZOM

- Suivre le départ SID CONV MONOT 9A/9B jusqu'à POY puis prévoir guidage vers OLZOM.
- Altitude initiale : 4000 ft AMSL.

En cas de perte de radiocommunication :

- o Afficher 7600.
- o Suivre le SID CONV MONOT 9A/9B jusqu'à POY puis suivre QDR 187° POY vers OLZOM.
- o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

AUTRES DEPARTS RWY 07-09

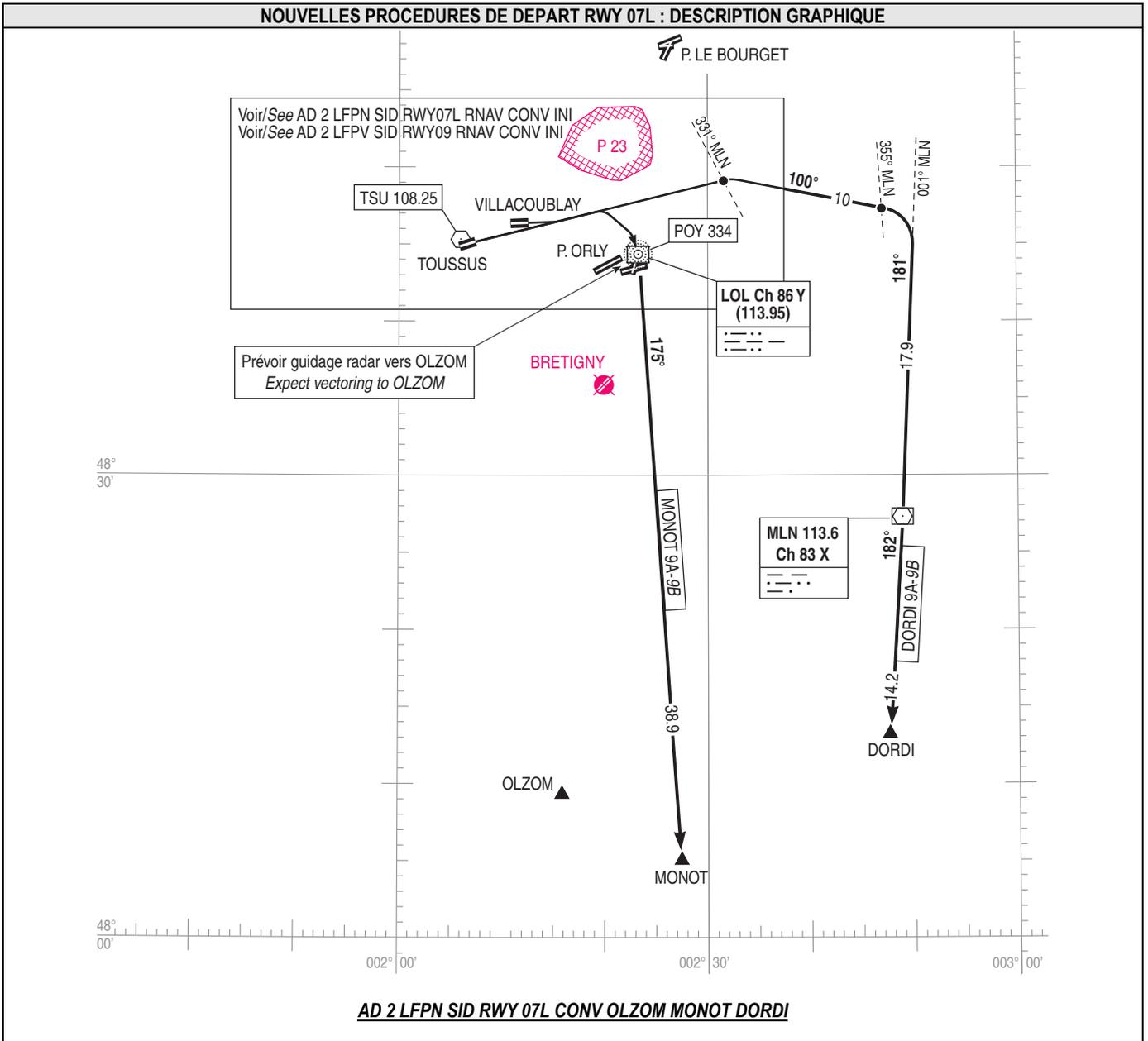
AIP
FRANCE

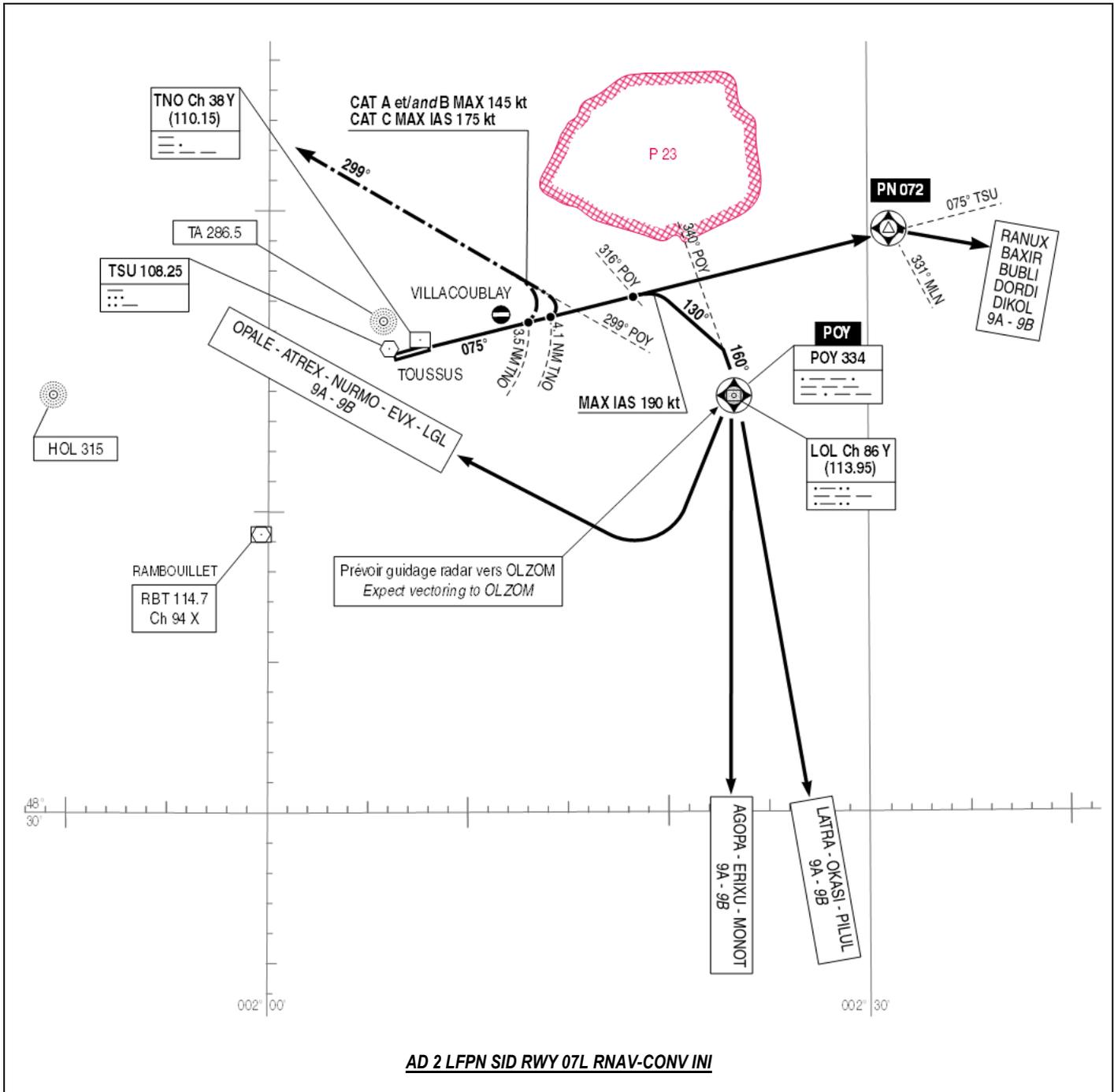
AD 2 LFPN SID RWY07L CONV MONOT DORDI INSTR 01

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)
SID CONV Réacteurs / Jets (FL < 195) et / and Hélices / Propellers (FL < 195)
RWY 07L (LFPN) - 09 (LFPV) (9A - 9B)
MONOT - DORDI

| SID CONV RWY07L – MONOT DORDI | | | |
|-------------------------------|--|--|--|
| CAT | A B C | | |
| Climb gradient | Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 5,5 % MNM | | |
| General RMK | (1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV CONV INI ou AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV CONV INI (1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN RWY07L RNAV CONV INI or AD 2 LFPV RWY09 RNAV CONV INI SID CONV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 Conventional SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195 | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale <i>Initial clearance</i> | RMK |
| MONOT 9A | Après DEP INI (1). A POY, suivre QDR 175° POY (RM 175°) vers MONOT. <i>After DEP INI (1). At POY, follow QDR 175° POY (MAG 175°) to MONOT.</i> | 4000 AMSL | Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i> |
| DORDI 9A | Après DEP INI (1). Au croisement RDL 331° MLN, à droite RM 100°. Au croisement RDL 355° MLN, à droite RDL 001° MLN (RM 181°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182°) vers DORDI. <i>After DEP INI (1). Crossing RDL 331° MLN, right MAG 100°. Crossing RDL 355° MLN, right RDL 001° MLN (MAG 181°). At MLN, right RDL 182° MLN (MAG 182°) to DORDI.</i> | 3000 AMSL | Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i> |
| MONOT 9B | Après DEP INI (1). A POY, suivre QDR 175° POY (RM 175°) vers MONOT. <i>After DEP INI (1). At POY, follow QDR 175° POY (MAG 175°) to MONOT.</i> | 4000 AMSL | Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i> |
| DORDI 9B | Après DEP INI (1). Au croisement RDL 331° MLN, à droite RM 100°. Au croisement RDL 355° MLN, à droite RDL 001° MLN (RM 181°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182°) vers DORDI. <i>After DEP INI (1). Crossing RDL 331° MLN, right MAG 100°. Crossing RDL 355° MLN, right RDL 001° MLN (MAG 181°). At MLN, right RDL 182° MLN (MAG 182°) to DORDI.</i> | 3000 AMSL | Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i> |

NOUVELLES PROCEDURES DE DEPART RWY 07L : DESCRIPTION GRAPHIQUE





NOUVELLES PROCEDURES DE DEPART RWY 25R : DESCRIPTION TEXTUELLE

Départs RWY 25R vers OLZOM

- Suivre le SID CONV MONOT 9P/9V jusqu'à RBT, puis prévoir guidage vers OLZOM.
- Altitude initiale : 3000 ft AMSL.

En cas de perte de radiocommunication :

- o Afficher 7600.
- o Suivre le SID CONV MONOT 9A/9B jusqu'à RBT puis suivre QDR 159° RBT vers OLZOM.
- o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

AUTRES DEPARTS RWY 25R

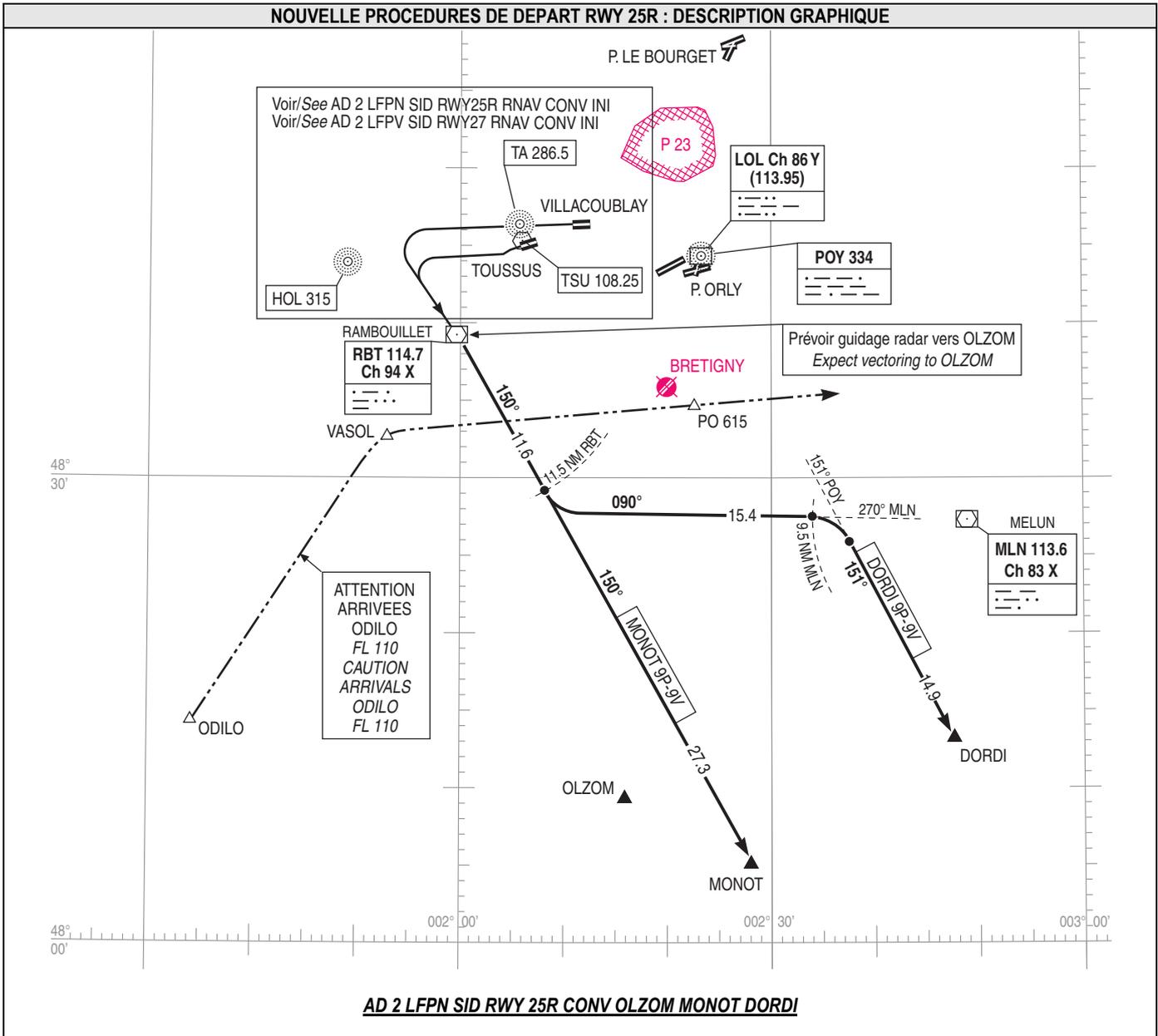
AIP
FRANCE

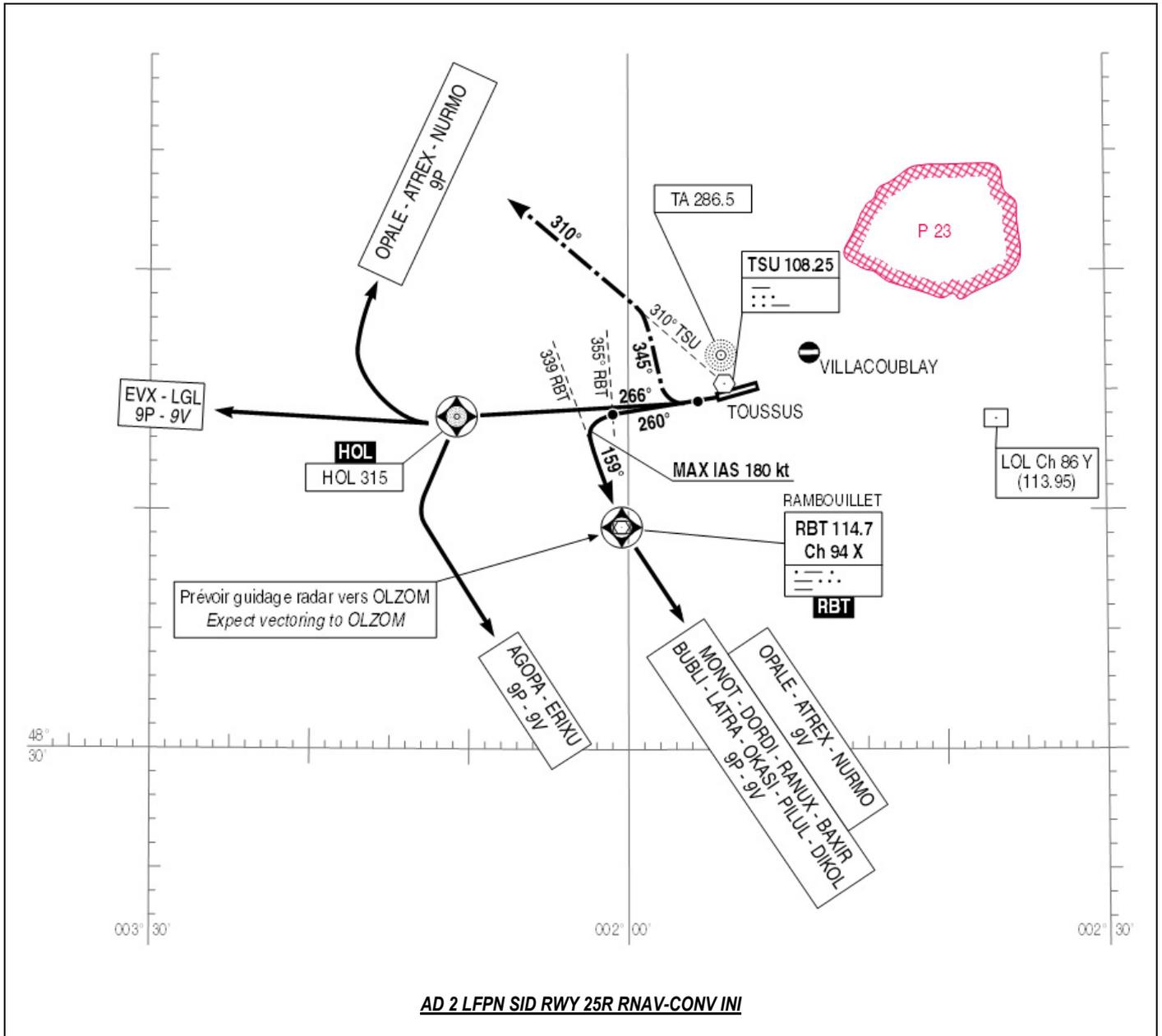
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV MONOT DORDI INSTR 01

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)
SID CONV Réacteurs / Jets (FL < 195) et / and Hélices / Propellers (FL < 195)
RWY 25R (LFPN) - 27 (LFPV) (9P - 9V)
MONOT - DORDI

| SID CONV RWY25R (LFPN) / RWY27 (LFPV) – MONOT DORDI (9P – 9V) | | | |
|---|--|-----------------------------------|--|
| CAT | A B C | | |
| Climb gradient | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % MNM | | |
| General RMK | (1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV CONV INI ou AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV CONV INI (1) DEP INI - cf. AD 2 LFPN RWY25R RNAV CONV INI or AD 2 LFPV RWY27 RNAV CONV INI SID CONV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 Conventional SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195 | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Cir Initiale Initial clearance | RMK |
| MONOT 9P | Après DEP INI (1). A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°) vers MONOT. <i>After DEP INI (1). At RBT, follow RDL 150° RBT (MAG 150°) to MONOT.</i> | 3000 AMSL | Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i> |
| DORDI 9P | Après DEP INI (1). A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°). A D 11,5 RBT, à gauche RDL 270° MLN (RM 090°). A D 9,5 MLN, à droite RDL 151° POY (RM 151°) vers DORDI. <i>After DEP INI (1). At RBT, follow RDL 150° RBT (MAG 150°). At D 11,5 RBT, left RDL 270° MLN (MAG 090°). At D 9,5 MLN, right RDL 151° POY (MAG 151°) to DORDI.</i> | 3000 AMSL | Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i> |
| MONOT 9V | Après DEP INI (1). A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°) vers MONOT. <i>After DEP INI (1). At RBT, follow RDL 150° RBT (MAG 150°) to MONOT.</i> | 3000 AMSL | Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i> |
| DORDI 9V | Après DEP INI (1). A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°). A D 11,5 RBT, à gauche RDL 270° MLN (RM 090°). A D 9,5 MLN, à droite RDL 151° POY (RM 151°) vers DORDI. <i>After DEP INI (1). At RBT, follow RDL 150° RBT (MAG 150°). At D 11,5 RBT, left RDL 270° MLN (MAG 090°). At D 9,5 MLN, right RDL 151° POY (MAG 151°) to DORDI.</i> | 3000 AMSL | Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i> |

NOUVELLE PROCEDURES DE DEPART RWY 25R : DESCRIPTION GRAPHIQUE





SUP AIP AIRAC N° 263/22**MODIFICATION AD 2 LFPN 2.22.3.6**

| SID | Secteur | | Réacteurs | Hélices |
|------|---------|-----------------------|-----------|----------|
| CONV | Nord | EGOZE | FL < 115 | FL < 115 |
| Ou | Est | NIPOR | FL < 115 | FL < 115 |
| DCT | Sud | OLZOM - MONOT - DORDI | FL < 195 | FL < 195 |
| PLN | Ouest | EVX - LGL | Tous FL | Tous FL |

Les pilotes doivent appliquer les procédures suivantes :

Préciser PLN case 15 :

- vers le secteur Nord : DCT EGOZE puis DCT premier point de rejointe de la structure En-Route,
- vers le secteur Est : DCT NIPOR,
- vers le secteur Sud : DCT OLZOM - SID MONOT ou SID DORDI,
- vers le secteur Ouest : SID EVX ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné : (voir descriptif AD 2 LFPN INI 1 & INI 2 et AD 2 LFPV INI 1 & INI 2)

- vers le secteur Nord : guidage radar vers EGOZE,
- vers le secteur Est : guidage radar vers le RDL 259° CTL jusqu'à CTL puis RDL 093° CTL pour rejoindre NIPOR.
- vers le secteur Sud : suivre DCT OLZOM - SID MONOT ou SID DORDI,
- vers le secteur Ouest : suivre SID EVX ou LGL.

Pour ces départs avec RFL < FL 115 :

L'attention des pilotes est attirée par le fait qu'une partie du vol peut être effectuée en espace aérien de classe E (notamment sur EVX et LGL) dans lequel peuvent évoluer des vols VFR inconnus de l'ATC.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Du 29 décembre 2022 au 14 juin 2023, 7j/7.

INFORMATION DES USAGERS

Toussus ATIS : 127.480MHz
Toussus TWR : 120.750MHz
Toussus SOL : 122.130MHz

GESTIONNAIRE

Services de la Navigation Aérienne en Région Parisienne (SNA-RP).

SERVICES RENDUS

Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par Toussus TWR.

REMARQUES DANS TOUS LES CAS

Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPN 22

Vitesse : voir assignation de vitesse AD 2 LFPN 22

Pente départs initiaux RWY 07L : voir pente ATS spécifique (1) DEP INI jusqu'à 3000 ft, puis 5.5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

(1) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft.

Pente départs initiaux RWY 25R : pente ATS 5.5 % MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Interdiction d'utiliser l'itinéraire décrit ci-dessus pour les aéronefs non équipés de moyens de navigation RNAV1.

ORGANISME A CONTACTER

Toussus TWR

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Waypoints / Procedure main fixes

| Identification | Coordonnées <i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| AMB | REF ENR 4.1 | X | | X | |
| BOV | REF AD 2 LFOB. 19 | X | | X | |
| CAD | REF ENR 4.1 | X | X | X | |
| CGN | REF AD 2 LFPG. 19 | | X | X | |
| CTL | REF ENR 4.1 | X | X | | X |
| DJL | REF ENR 4.1 | X | | X | |
| EPL | REF ENR 4.1 | X | | X | |
| EPR | REF ENR 4.1 | X | X | X | X |
| EVX | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| HOL | REF AD 1.5 | X | X | X | |
| LGL | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| → LOL | REF AD 2 LFPO. 19 | X | X | X | X |
| ← MLN | REF ENR 4.1 | X | X | X | X |
| ← MOU | REF ENR 4.1 | X | | X | |
| PGS | REF AD 2 LFPG. 19 | | X | X | |
| PON | REF ENR 4.1 | | X | X | X |
| POY | REF AD 2 LFPO. 19 | X | X | X | X |
| → OLZOM | REF ENR 4.4 | X | | | |
| RBT | REF ENR 4.1 | X | X | X | X |
| REM | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| RLP | REF ENR 4.1 | X | | X | |
| TSU | REF ENR 4.1 | X | X | X | X |
| ABORO | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| ADADA | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| AGOPA | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| ALARO | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| ARDOL | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| ASVOK | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| ATREX | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| AVLON | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| BATAG | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| BAXIR | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| BENAR | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| BOBSA | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| BUBLI | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| CHABY | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| DEVIM | REF ENR 4.4 | X | X | X | X |
| DIBES | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| DIKOL | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| DORDI | REF ENR 4.4 | | X | X | |
| EBOMA | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| EDOXA | REF ENR 4.4 | X | | X | |