

| | | |
|--|---|---|
|  <p>Service de l'Information Aéronautique</p> <p>D S N A</p> |  <p>RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p> <p>E-mail : sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr</p> | <p>SUP AIP AIRAC 251/22</p> <p>Date AIRAC : 29 DEC Date de publication : 10 NOV</p> |
|--|---|---|

Objet : Evaluation opérationnelle approche à vue RNP VISUAL SOGBO RWY 05 à Bordeaux Mérignac LFBD.
En vigueur : Du 06 janvier 2023 au 05 juillet 2023

Ce SUP AIP prolonge le SUP AIP AIRAC 120/22

1 – INTRODUCTION

L'objet de cette évaluation est de vérifier la possibilité d'exploiter un guidage RNP Visual pour faciliter le respect des contraintes d'environnement dans un contexte d'approche à vue à Bordeaux Mérignac.

2 – CADRE REGLEMENTAIRE

En l'absence de réglementation spécifique à ce type de procédure tant dans la réglementation française qu'à l'OACI, le cadre réglementaire est celui d'une clairance d'approche à vue en classe D.

- Sur demande pilote ou de jour sur proposition du contrôle
- Les séparations avec les aéronefs sont de la responsabilité du contrôle.
- Le pilote assure sa sécurité vis-à-vis du relief.
- Le guidage RNP garantit le respect des contraintes environnementales.

3 – CONDITION D'EVALUATION

Seules les compagnies approuvées par la DSAC pourront participer à l'évaluation.

Conditions météorologiques :

Visibilité : 10 km MNM

Plafond : 5500 FT MNM

Procédure en évaluation sous surveillance et guidage radar.

Fonction RNP APCH Segment RF requis.

Trajectoire compatible CDO avec une pente à 5.9% alignée sur le PAPI.

4 – METHODOLOGIE

La procédure peut être demandée par le pilote ou proposée de jour par le contrôle pour les compagnies approuvées.

Guidage radar vers le point SOGBO altitude 5000 FT QNH.

Le pilote rappelle aérodrome en vue avant SOGBO ou demande un guidage radar pour rejoindre la procédure RNAV (GNSS) RWY 05.

Le contrôle autorise l'approche à vue RNP VISUAL RWY 05.

Les pilotes doivent suivre l'ensemble de la route définie ou en informer le contrôle.

5 – PHRASEOLOGIE

Application adaptée du manuel de formation à la phraséologie à usage de la CAG

Pilote : Aquitaine, Citron Air 3245, demandons RNP Visual SOGBO piste 05
Aquitaine, Citron Air 3245, requesting RNP Visual SOGBO runway 05

Contrôle : Citron Air 3245, autorisé RNP Visual SOGBO piste 05
Citron Air 3245, cleared RNP Visual SOGBO runway 05

Ou
 Contrôle : Citron Air 3245, acceptez-vous RNP Visual SOGBO piste 05
Citron Air 3245, do you accept RNP Visual SOGBO runway 05

6 - CARTE D'APPROCHE A VUE « RNP VISUAL » ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir en ANNEXES 1 et 2

ANNEXE / APPENDIX 1

APPROCHE A VUE

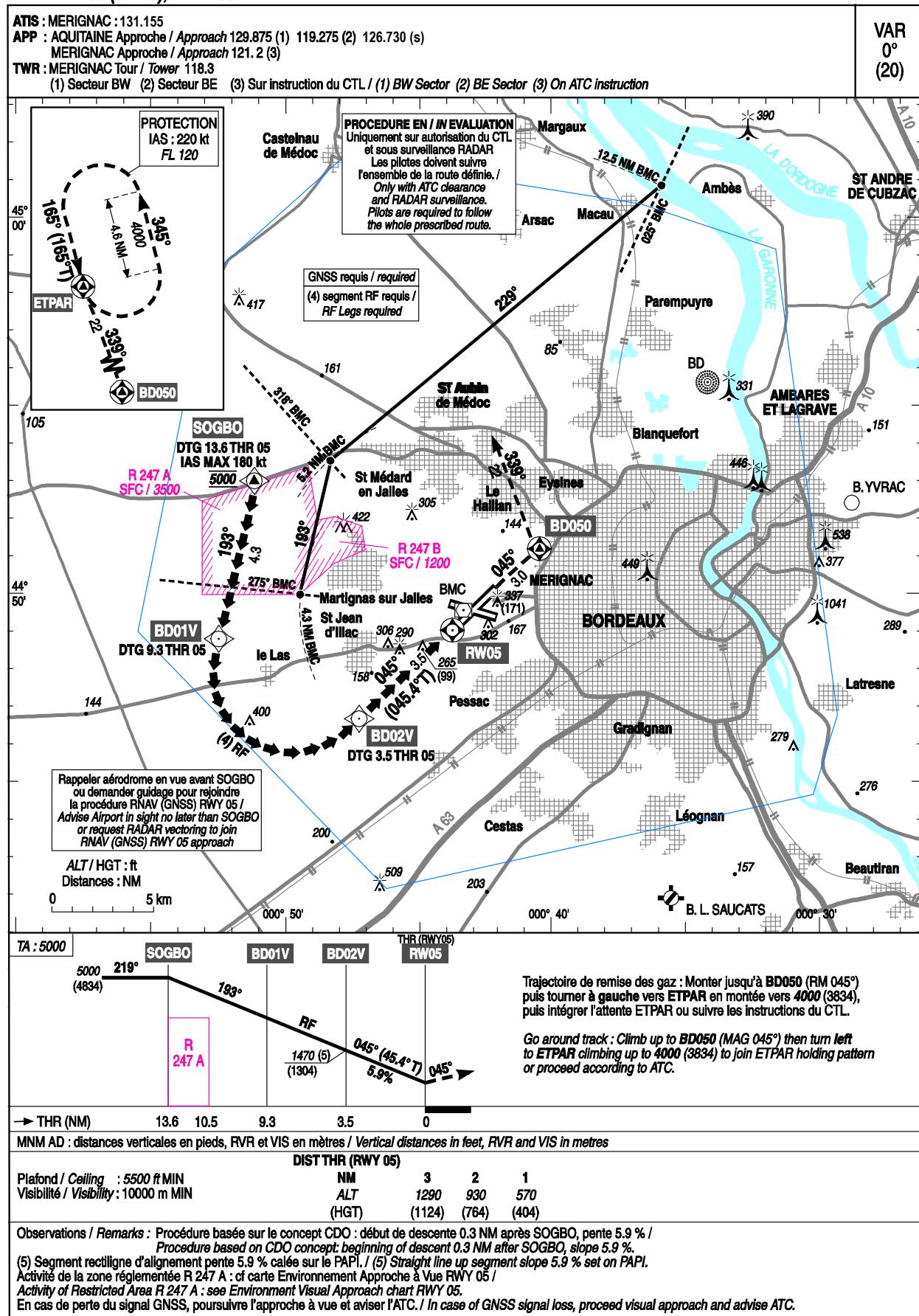
Visual approach

CAT A B C

ALT AD : 166 (6 hPa), THR 160

BORDEAUX MERIGNAC

RNP VISUAL SOGBO RWY 05



ANNEXE / APPENDIX 2

BORDEAUX MERIGNAC**DATA et/and PRECODING RNP Visual RWY05****POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main Fixes*

| Identification | | COORDONNEES Coordinates | | | | RNAV | CONV |
|----------------|--|----------------------------|--|-----------------|--|------|------|
| ETPAR | | REF ENR 4.4 | | | | X | X |
| SOGBO | | REF ENR 4.4 | | | | X | X |
| BD01V | | 44°48'47.6" N | | 000°52'28.9" W | | X | |
| BD02V | | 44°46'40.2" N | | 000°47'16.0" W | | X | |
| RW05 | | 44°49'08.77" N | | 000°43'44.34" W | | X | |
| BD050 | | 44°51'17.7" N | | 000°40'39.7" W | | X | |

| RNP VISUAL RWY 05 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|----------|
| RMK | | | | | | | | | MAG VAR 2020 | 0.3°E | REF NAVID : BMC | | |
| Leg sequence | P/T | ID | DTG RWY 05 | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn | MNM level (FL or AMSL ft) | MAX level (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG | - | ETPAR | - | Yes | 165 | 165.0 | 4.6 | L | 4000 | FL120 | 220 | - | RNAV1 |
| APCH A VUE | IF | SOGBO | 13.6 | - | - | - | - | - | 5000 | 5000 | 180 | - | RNP APCH |
| | TF | BD01V | 9.3 | - | 193 | 193.0 | 4.3 | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | RF(*) | BD02V | 3.5 | - | - | - | 5.8 | L | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW05 | | Yes | 045 | 045.4 | 3.5 | - | - | - | - | -3.4° / 15 | RNP APCH |
| | TF | BD050 | | Yes | 045 | 045.5 | 3.0 | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | ETPAR | | - | 339 | 339.1 | 22.0 | - | - | 4000 | 220 | - | RNP APCH |

| | | | | | |
|-----|----|--------|---------------|----------------|------------|
| (*) | RF | center | 44°48'15.0" N | 000°49'27.4" W | R = 2,2 NM |
|-----|----|--------|---------------|----------------|------------|