

**OBJET : ALERTE GPWS EN PROCEDURE RNP RWY15 A PERPIGNAN**

---

**1 OBJET**

La trajectoire de la procédure d'approche aux instruments RNP RWY15 à Perpignan survole un environnement montagneux.

Depuis sa mise en service en 2020, plusieurs comptes-rendus en vol d'alerte de système d'avertissement et d'alarme d'impact (TAWS) ont été transmis à la DSNA par des équipages ayant utilisé cette procédure.

Les causes identifiées de ces alertes sont, selon le cas :

- Une mise en configuration atterrissage tardive de l'aéronef avec une vitesse indiquée et / ou une vitesse verticale excessives,
- Une résolution insuffisante du maillage relief autour de la procédure d'approche dans la base de données sol du GPWS – E-GPWS de l'aéronef.

La DSNA attire l'attention des usagers de l'aérodrome de Perpignan-Rivesaltes (LFMP-PGF) sur la nécessité de vérifier la mise à jour de la base de données du TAWS de l'aéronef utilisé pour toute arrivée sur cet aérodrome et rappelle aux équipages l'importance de se conformer rigoureusement aux consignes et altitudes publiées sur la carte IAC RNP RWY15 figurant dans la section AD 2.24 LFMP de l'AIP pour chaque segment d'approche afin d'éviter la survenue inopinée d'alerte GPWS en phase d'approche aux instruments.