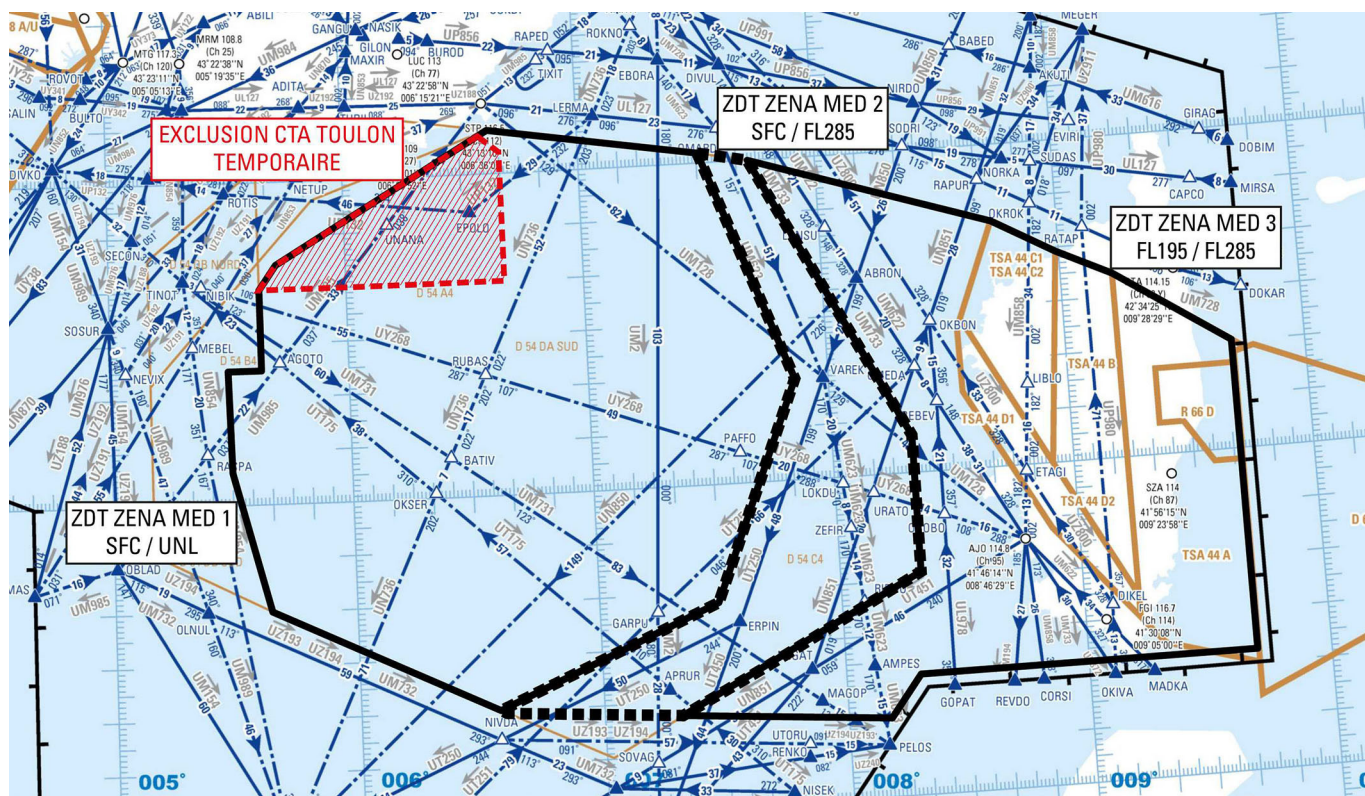


**Objet** : Création de 3 zones dangereuses temporaires (ZDT) ZENA MED et des FBZ associées, pour expérimentation en FIR Marseille

**En vigueur** : Du 03 au 12 octobre 2022

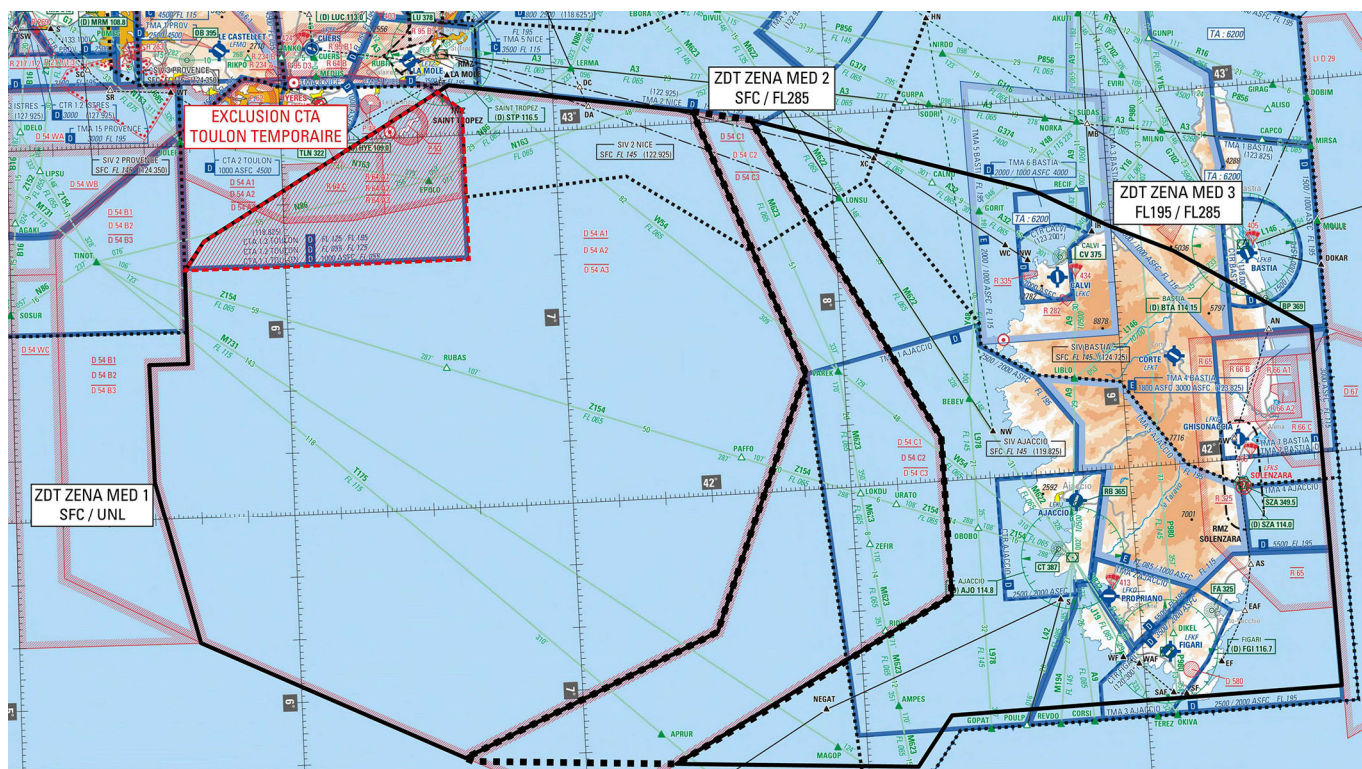
**Lieu** : UIR : France - FIR : Marseille LFMM

ZENA MED 1 / 2 / 3



Extrait carte de croisière ENR 6.2 Édition 11/08/2022

ZENA MED 1 / 2 / 3



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA – Édition 2022

**ACTIVITÉ**

Activité mettant en œuvre des avions de combat de la défense de tous types, évoluant en CAM, en toutes conditions de vol, nécessitant la création d'une zone dimensionnée pour permettre l'entraînement aux nouveaux armements.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Créneaux activables sous réserve d'inscription à l'AUP suivant le calendrier :

- Lundi 03 octobre 2022 : de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC
- Mardi 04 octobre 2022 : de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC
- Mercredi 05 octobre 2022 : de 0700 à 0900, de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC
- Jeudi 06 octobre 2022 : de 0700 à 0900, de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC
- Vendredi 07 octobre 2022 : de 0700 à 0900, de 1200 à 1400 UTC
- Samedi 08 octobre 2022 : de 1700 à 1900 UTC
- Dimanche 09 octobre 2022 : de 0700 à 0900, de 1200 à 1400 UTC
- Lundi 10 octobre 2022 : de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC
- Mardi 11 octobre 2022 : de 0700 à 0900, de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC
- Mercredi 12 octobre 2022 : de 0700 à 0900, de 1200 à 1400 et de 1700 à 1900 UTC

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :  
CCMAR MED (FANNY) : 127.975 MHz / 118.500 MHz / 375.350 MHz

**GESTIONNAIRE**

CCMAR MED.

**STATUT**

Zones dangereuses temporaires (ZDT) activables :  
Lorsqu'elles sont actives, les ZDT coexistent avec les parties d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

**CAG/CAM** : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels.  
L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : l'ensemble des services de la CAM est rendu par un organisme tactique (bâtiment, OPC3D, AWACS, HAWKEYE) ou un organisme de contrôle (CDC Lyon Mont-Verdun ou CDC reprenneur).

**CAG** : les services de la circulation aérienne

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

<u>ZDT ZENA MED 1</u>	<u>ZDT ZENA MED 2</u>	<u>ZDT ZENA MED 3</u>
42°25'00.00" N,005°29'35.00" E 42°25'00.00" N,005°38'00.00" E 42°40'00.00" N,005°38'00.00" E 42°44'34.01" N,005°42'22.96" E 43°08'08.00" N,006°37'12.00" E 43°01'53.00" N,007°30'24.00" E 42°18'53.00" N,007°51'38.00" E 41°38'06.00" N,007°29'27.00" E 41°20'06.00" N,006°34'20.00" E 41°40'04.55" N,005°38'48.12" E 42°06'05.28" N,005°30'00.00" E 42°25'00.00" N,005°29'35.00" E  SFC / UNL  <b>A l'exclusion des CTA TOULON TEMPORAIRE</b>	43°01'53.00" N,007°30'24.00" E 43°00'00.00" N,007°43'00.00" E 42°07'00.00" N,008°20'00.00" E 41°41'33.00" N,008°20'00.00" E 41°25'53.50" N,007°40'48.00" E 41°17'28.76" N,007°19'05.55" E 41°19'31.04" N,006°35'53.69" E 41°20'06.00" N,006°34'20.00" E 41°38'06.00" N,007°29'27.00" E 42°18'53.00" N,007°51'38.00" E 43°01'53.00" N,007°30'24.00" E  SFC / FL 285	43°00'00.00" N,007°43'00.00" E 42°45'45.00" N,008°43'28.00" E 42°39'14.00" N,008°59'14.00" E 42°34'21.00" N,009°13'03.00" E 42°20'15.00" N,009°41'37.00" E 41°22'32.00" N,009°41'40.00" E 41°22'30.00" N,008°18'20.00" E 41°14'42.00" N,008°10'31.00" E 41°17'28.76" N,007°19'05.55" E 41°41'33.00" N,008°20'00.00" E 42°07'00.00" N,008°20'00.00" E 43°00'00.00" N,007°43'00.00" E  FL 195 / FL 285

**DISPOSITIONS PARTICULIERES**

Activation simultanée des zones ZENA MED 1, ZENA MED 2 et ZENA MED 3.

**ORGANISME A CONTACTER**

<u>Avant la mission :</u>	<u>Pendant la mission :</u>
Questions relatives au SUP AIP CCMAR MED (centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée) : Tél : 04.22 43 00 24 (assistant CIRCAE) 04 22 42 85 66 (CDT CCMAR)  CDPGE (Centre Défense de Programmation et de Gestion de l'Espace) / CNGE : Tél : 01 69 57 73 02 (73 22) 01 45 07 73 36 (73 34 / 73 33 / 73 31)  PNIA : 811 428 7329 (57)  CECMED bureau ZONEX : Tél : 04 22 42 37 30 PNIA : 864 73 27 730.	Centre de Coordination et de Contrôle Marine en Méditerranée : Tél : 04 22 42 89 17 (salle OPS).



« ZONES TAMPON ASSOCIEES (FBZ – FPL BUFFER ZONES) »

**1. Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux, latéraux et/ou temporels.

**2. Planification des vols**

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

**3. Description des FBZ associées aux zones dangereuses temporaires ZENA MED 1, ZENA MED 2 et ZENA MED 3**

**3.1 LF-ZMED1Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZENA MED 1.**

LF-ZMED1Z	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
042°48'47.00" N,005°39'00.00" E 043°12'17.00" N,006°33'56.00" E 043°12'52.00" N,006°38'11.00" E 043°06'43.00" N,007°31'29.00" E 043°03'34.00" N,007°36'40.00" E 042°20'32.00" N,007°57'50.00" E 042°17'02.00" N,007°57'44.00" E 041°34'24.00" N,007°34'29.00" E 041°15'37.00" N,006°36'56.00" E 041°15'42.00" N,006°31'29.00" E 041°35'39.00" N,005°36'02.00" E 041°39'04.00" N,005°32'25.00" E 042°05'16.00" N,005°24'53.00" E 042°30'42.00" N,005°23'23.00" E 042°33'24.00" N,005°24'28.00" E 042°48'47.00" N,005°39'00.00"E	UNL <hr/> SFC	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France  Activation schedules stated in French AUP/UUP	FBZ  Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement  For flight planning purposes only

**3.2 LF-ZMED2Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZENA MED2**

LF-ZMED2Z	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
043°06'43.00" N,007°31'28.00" E 043°04'48.00" N,007°44'20.00" E 043°02'15.00" N,007°48'55.00" E 042°09'13.00" N,008°25'51.00" E 041°41'33.00" N,008°26'32.00" E 041°37'12.00" N,008°23'00.00" E 041°13'09.00" N,007°22'00.00" E 041°12'36.00" N,007°18'34.00" E 041°14'58.00" N,006°38'18.00" E 041°15'42.00" N,006°31'29.00" E 041°19'36.00" N,006°27'58.00" E 041°24'36.00" N,006°31'43.00" E 041°41'48.00" N,007°24'24.00" E 042°18'59.00" N,007°44'33.00" E 043°00'11.00" N,007°24'08.00" E 043°06'43.00" N,007°31'28.00" E	FL285 <hr/> SFC	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France  Activation schedules stated in French AUP/UUP	FBZ  Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement  For flight planning purposes only

3.3 LF-ZMED3Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZENA MED 3

LF-ZMED3Z	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
043°04'40.00" N,007°45'00.00" E 042°50'24.00" N,008°45'32.00" E 042°43'39.00" N,009°02'05.00" E 042°38'46.00" N,009°15'55.00" E 042°21'26.00" N,009°44'59.00" E 041°22'32.00" N,009°44'59.00" E 041°20'02.00" N,009°41'38.00" E 041°20'00.00" N,008°19'58.00" E 041°13'48.00" N,008°13'36.00" E 041°12'12.00" N,008°10'27.00" E 041°12'35.00" N,007°19'04.00" E 041°21'48.00" N,007°16'01.00" E 041°44'31.00" N,008°13'27.00" E 042°05'48.00" N,008°13'25.00" E 042°57'43.00" N,007°37'05.00" E 043°04'40.00" N,007°45'00.00" E	FL285 <hr/> FL195	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France  <i>Activation schedules stated in                      French AUP/UUP</i>	FBZ  Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement  <i>For flight planning purposes only</i>

4 Restrictions FUA :

Les restrictions FUA LFZMED1ZR, LFZMED2ZR et LFZMED3ZR sont publiées au RAD Annexe 2C.