



Objet : Modification des postes de stationnement Bravo et Charlie et limitation de voies de circulation sur l'AD
Montpellier Méditerranée LFMT

En vigueur : Du 06 décembre 2018 au 30 janvier 2019

Préambule :

L'objet du présent SUP AIP est de décrire la nouvelle configuration des postes de stationnement B1, B2, B3, B4, C1, C2 et C3 en remplacement des postes B1, B1A, B1B, C1, C1A, C1B, C2, C2A et C2B. De plus, la reconfiguration de ces postes de stationnement s'accompagne de limitation d'envergure des voies de circulation aux abords de ces postes (voir ANNEXES).

Dispositions générales :

La publication (AIP) associée aux postes de stationnement suivants est caduque :

- Poste BRAVO 1
- Poste BRAVO 1A
- Poste BRAVO 1B
- Poste CHARLIE 1
- Poste CHARLIE 1A
- Poste CHARLIE 1B
- Poste CHARLIE 2
- Poste CHARLIE 2A
- Poste CHARLIE 2B

La nouvelle voie de circulation longeant les postes de stationnement BRAVO et CHARLIE est limitée aux aéronefs de 36m d'envergure.

Pendant la mise en service des nouveaux postes, certains postes pourront subir des fermetures qui feront l'objet de NOTAM.

Les informations transmises dans ce SUP AIP seront **reprises dans l'AIP au cycle 02/19 en vigueur le 31/01/2019**.

Nouvelles altitudes des ACL et points de vérification INS : cf. NOTAM.

Régulation :

Aucune.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE / APPENDIX 1

Description des nouveaux postes de stationnement / *Description of the new stands B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3 :*

Postes/ Stands	Résistance aire de trafic/ Apron strength	Départ autorisé/ Authorized Departure	Longueur aéronef MAX / <i>ACFT MAX</i> length	Envergure aéronef MAX / <i>ACFT MAX</i> wingspan	Consignes / <i>Instructions</i>	Ligne de marquage / <i>Marking line</i>
B1	39 F/C/W/T	P / A	47.32m (B757-200)	43.89 m (A310)	Départ autonome uniquement avec guidage de l'assistance / <i>Autonomous departure only with marshaler's instructions</i>	Ligne discontinue de couleur jaune/ <i>Yellow broken marking line</i>
B2	39 F/C/W/T	P / A	44.50m (A321-Neo)	36 m (A321-Neo/739)	Départ autonome uniquement avec guidage de l'assistance / <i>Autonomous departure only with marshaler's instructions</i>	Ligne continue de couleur jaune / <i>Yellow continuous marking line</i>
B3	39 F/C/W/T	P / A	44.50m (A321-Neo)	36 m (A321-Neo/739)	Départ autonome uniquement avec guidage de l'assistance / <i>Autonomous departure only with marshaler's instructions</i>	Ligne continue de couleur jaune / <i>Yellow continuous marking line</i>
B4	39 F/C/W/T	P / A	44.50m (A321-Neo)	36 m (A321-Neo/739)	Départ autonome uniquement avec guidage de l'assistance / <i>Autonomous departure only with marshaler's instructions</i>	Ligne discontinue de couleur jaune/ <i>Yellow broken marking line</i>
C1	39 F/C/W/T	P / A	44.50m (A321-Neo)	36 m (A321-Neo/739)	Départ autonome uniquement avec guidage de l'assistance / <i>Autonomous departure only with marshaler's instructions</i>	Ligne continue de couleur jaune / <i>Yellow continuous marking line</i>
C2	39 F/C/W/T	P	44.50m (A321-Neo)	36 m (A321-Neo/739)		Ligne continue de couleur jaune / <i>Yellow continuous marking line</i>
C3	39 F/C/W/T	P	44.50m (A321-Neo)	36 m (A321-Neo/739)		Ligne continue de couleur jaune / <i>Yellow continuous marking line</i>

Légende (départs de poste) :

A : départ autonome possible selon consignes du marshaler

P : repoussage

*Legend (departure from stand):**A: possible autonomous departure according to marshaler's instructions**P: push back*

AIP SUP
FRANCE

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

Aires / Areas A, B, C, D

MONTPELLIER MEDITERRANEE

